

Schéma B/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením.

výstražné světlo typu 1
 nebo značka umístěna na
 fluorescenčním žlutozeleném
 podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá z oranžové
 fólie, dopravních knoflíků nebo
 barvy doporučena

příčná uzávěra zábranou
 minimálně 3 výstražná světla
 typu 1

podélná uzávěra oboustrannými
 směrovacími deskami
 odstup max. 10 m

příčná uzávěra zábranou
 minimálně 3 výstražná světla
 typu 1

příčná čára souvislá z oranžové
 fólie, značkovacích knoflíků nebo
 barvy doporučena

1) může být ve výjimečných
 případech menší (viz kap.
 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a
 dopravních zařízení v případě
 souběžných parkovacích pruhů,
 chodníků a/nebo stezek pro
 cyklisty podle schémat B/16 až
 B/20

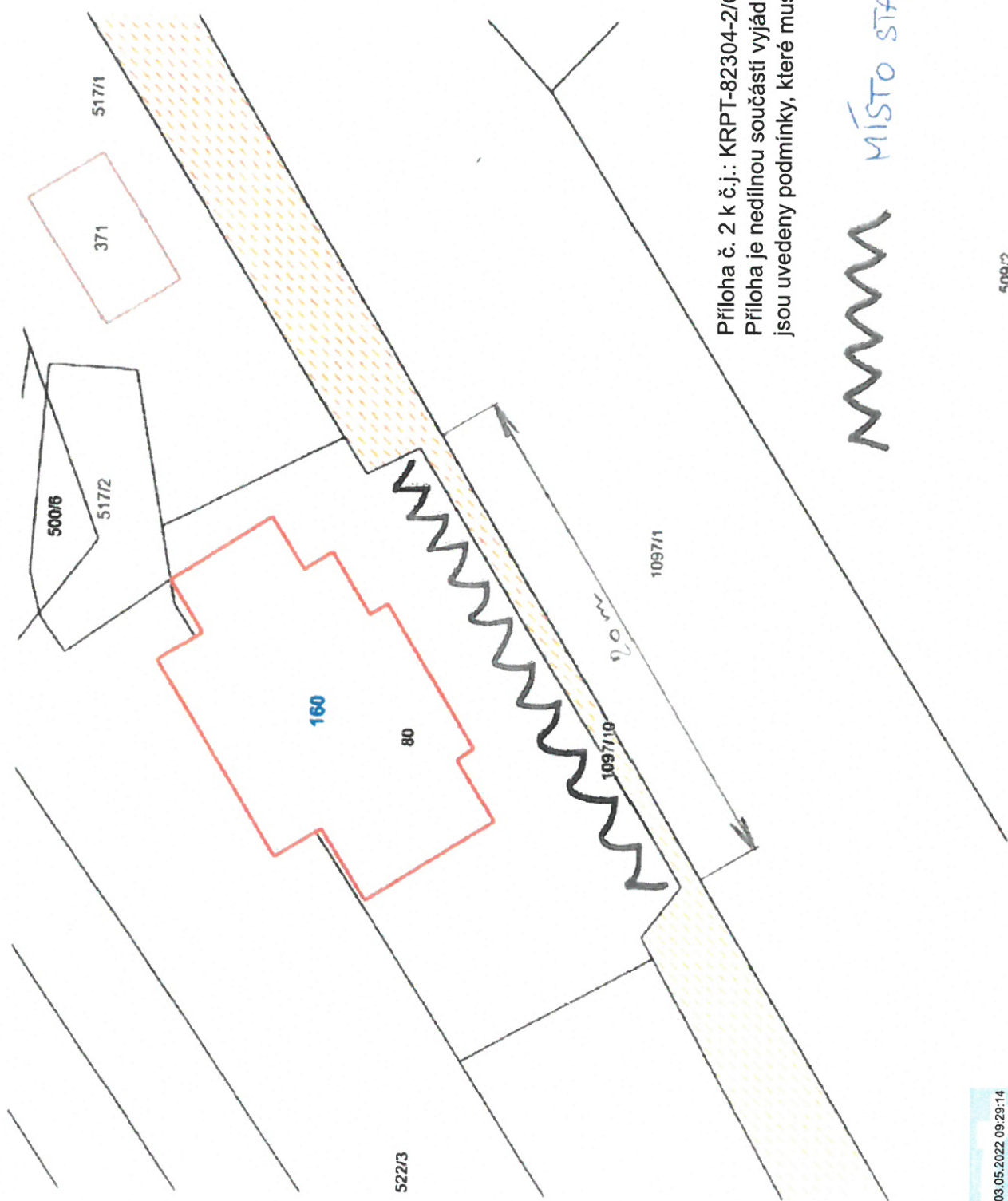
vzdálenosti v metrech

npor. Mgr. David Krupp

03.05.2022 09:30:56

Digitálně podepsal:

npor. Mgr. David Krupp
 POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY



Příloha č. 2 k č.j.: KRPT-82304-2/ČJ-2022-070206
 Příloha je nedílnou součástí vyjádření PČR v němž
 jsou uvedeny podmínky, které musí být splněny.

MIMM MÍSTO STAVBY

mpor. Mgr. David Krupp 03.05.2022 09:29:14
 Digitálně podepsal:
 mpor. Mgr. David Krupp
 POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY