



MMFMP006KMUY

PODÁNO  
OSOBNĚ

Žádost o informaci podle zákona č.106/1999 Sb.

Magistrát města Frýdku-Místku  
Radniční 1148  
739 22 Frýdek-Místek

MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU - MÍSTKU		Číslo
Datum	-5-01-2015	Strana
Číslo	936 / 2015 / 2	Úč. zn.
Podp.	/	Podp. číslo 9

*FE*

Ve smyslu zákona č.106/1999 Sb. o svobodném přístupu k infomacím Vás žádám o sdělení k následujícím otázkám, viz příloha.

Důrazně také žádám, aby byly mé iniciály používány velmi důvěrně, pouze ve vztahu mé osoby s Magistrátem města Frýdku-Místku, a to jen u odpovědných osob.

Děkuji.



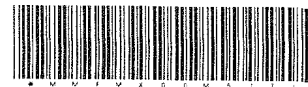
# STATUTÁRNÍ MĚSTO FRÝDEK-MÍSTEK

MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Radniční 1148

738 22 Frýdek-Místek



VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

Č. J.: MMFM 936/2015

SP. ZN.

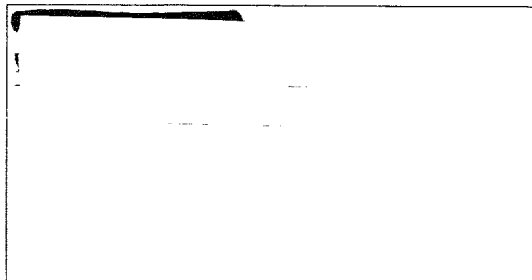
VYŘIZUJE: Ing. Miroslav Hronovský

TEL.: 558 609 221

FAX: 558 609 166

E-MAIL: hronovsky.miroslav@frydek-mistek.cz

DATUM: 13.01.2015



Vážený pane,

dne 5. 1. 2015 jsme obdrželi Vaši žádost o poskytnutí informací (odpovědi na dotazy) ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím.

K Vaším jednotlivým dotazům sdělujeme:

1. Prosím o relevantní informaci o dopravním podniku MHD Frýdek-Místek.  
V současné době žádné rozhodnutí ohledně založení dopravního podniku města nebylo učiněno. V minulých letech byla pouze ustanovena pracovní skupina pro posouzení možnosti zřízení městského dopravního podniku. Tato pracovní skupina zřízení dopravního podniku doporučila. Bude věcí rady města a zejména zastupitelstva města, jak v dané záležitosti rozhodnou.
2. Jaká je smluvní skutečnost mezi Magistrátem města F-M a Cidem Holding (nebo ČSAD Frýdek-Místek a.s.)  
Statutární město Frýdek-Místek nemá žádný smluvní vztah s Cidem Holdingem. Na základě výběrového řízení, které proběhlo v roce 2004, má statutární město vztah se společností ČSAD Frýdek-Místek a.s. Statutární město Frýdek-Místek má se společností ČSAD Frýdek-Místek uzavřenou smlouvu o závazku veřejné služby k zajištění městské hromadné dopravy na území města Frýdku-Místku.
3. Jak je ošetřena ve smlouvě cena za km nebo jinak uvedena dotace za jízdu v souvislosti s používáním nafty, bionafty a do budoucna CNG.  
Dopravce v souladu s platnými předpisy předkládá tzv. odborný odhad prokazatelné ztráty. Při výpočtu odporného odhadu prokazatelné ztráty na straně nákladů dopravce zohledňuje i cenu pohonných hmot. Statutární město Frýdek-Místek dopravci nestanoví (ani nemůže stanovit) typ pohonu používaných autobusů. Snaží se ale, aby byly používány ekologické autobusy (emisní norma Euro 5 nebo Euro 6, autobusy s pohonem na CNG) – tuto svou snahu uplatňuje při smluvním vyjednávání o zákonem stanoveném příspěvku na obnovu vozového parku. Cena pohonných hmot je pouze jedním z oprávněných nákladů dopravce, který ovlivňuje celkovou výši nákladů na km.

4. Jak je ve smlouvě ošetřeno zvýšení či snížení cen PHM obecně.

V souladu s platnými předpisy a v souladu s uzavřenou smlouvou hradí statutární město Frýdek-Místek dopravci tzv. prokazatelnou ztrátu, která dopravci vznikla ze závazku veřejné služby – zajištění dopravní obslužnosti. Zjednodušeně lze říci, že prokazatelná ztráta je rozdíl mezi oprávněnými náklady dopravce a dosaženými příjmy (tržby od cestujících, příjem z reklamy, příjmy od obcí, příjmy z prodeje čipových karet...). Statutární město Frýdek-Místek provádí kontrolu oprávněných nákladů jak při odsouhlasení odhadu prokazatelné ztráty, tak i během roku v rámci prováděných kontrol, tak zejména při konečném vyúčtování. Náklady na pohonné hmoty jsou jedním z oprávněných nákladů dopravce. Protože statutární město Frýdek-Místek hradí prokazatelnou ztrátu (provádí konečné vyúčtování) na základě skutečně dosažených nákladů a tržeb, projeví se snížení ceny PHM ve snížení výše prokazatelné ztráty, které město dopravci hradí. Tento mechanismus vychází z platné legislativy a je také upraven v rámci smluvního vztahu mezi městem a dopravcem.

5. Jak je ve smlouvě ošetřen příjem z reklam na a ve vozech MHD.

Příjem z reklam je vykazován jako příjem v rámci systému městské hromadné dopravy a snižuje výši prokazatelné ztráty, kterou hradí město dopravci.

6. Kam jdou dotace a jak je s nimi nakládáno, když ČSAD Frýdek-Místek a.s. je součástí holdingu a je „pouze“ dceřinou společností holdingu.

Statutární město Frýdek-Místek dopravci dotaci neposkytuje. Jak již bylo uvedeno, hradí dopravci tzv. prokazatelnou ztrátu. Za účelem minimalizace prokazatelné ztráty provádí město kontrolu oprávněnosti nákladů, kontrolu tržeb a stanoví tarifní podmínky. Poskytnuté platby pokrývají dopravci náklady spojené se zajišťováním dopravní obslužnosti.

7. Kam směřují daně, do Frýdku-Místku nebo do Hranic.

Společnost ČSAD Frýdek-Místek a.s. má sídlo společnosti ve Frýdku-Místku. Přímo do rozpočtu statutárního města Frýdek-Místek plyne výnos daně z nemovitostí, které se nacházejí na území města. U daně z příjmů právnických osob, daně z příjmů fyzických osob ze závislé činnosti a daně z přidané hodnoty má statutární město Frýdek-Místek pouze podíl na celostátních hrubých výnosech těchto daní dle zákona č. 243/2000 Sb., o rozpočtovém určení daní, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky Ministerstva financí ČR č. 186/2014 Sb., o podílu jednotlivých obcí na stanovených procentních částech celostátního hrubého výnosu daně z přidané hodnoty a daní z příjmů.

Pokud se jedná o Vaše připomínky týkající se výše mezd řidičů městské hromadné dopravy, musíme zde konstatovat, že se jedná o vztah mezi zaměstnancem a zaměstnavatelem a statutární město Frýdek-Místek nemá tuto problematiku jak ovlivňovat.

S pozdravem

STATUTÁRNÍ MĚSTO  
Frýdek - Místek  
5.1

Ing. Miroslav Hronovský  
vedoucí odboru DaSH