

Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky
na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.



STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

Plán udržitelné městské mobility města Frýdku Místku

Průzkum dopravního chování

FRÝDEK ≈ MÍSTEK



UDIMO spol. s r. o.

Ing. Petr Macejka Ph.D a kol.

02/2019

Obsah

1.	Průzkum dopravního chování	2
2.	Demografické analýzy	2
3.	Analýza dopravy při pravidelných cestách	4
3.1.	Podíl jednotlivých druhů dopravy podle počtu cest	4
3.2.	Podíl jednotlivých druhů dopravy podle ujeté vzdálenosti	5
3.3.	Podíl jednotlivých druhů dopravy podle hlavního dopravního módu (s nejdelší ujetou vzdáleností v rámci dané cesty)	13
3.4.	Průměrná celková doba cesty podle účelu	15
3.5.	Průměrná doba cesty podle druhu dopravy	16
3.6.	Průměrná celková vzdálenost podle účelu	17
3.7.	Průměrná vzdálenost podle druhu dopravy	19
3.8.	Analýza chůze podle kombinací s ostatními druhy dopravy	20
3.9.	Analýza řidičů aut podle spolucestujících	21
4.	Analýza cyklistické dopravy (jízdní kolo, elektrokolo)	21
5.	Analýza veřejné dopravy (MHD, autobus, vlak)	25
6.	Analýza automobilové dopravy (řidič, spolujezdec)	30

1. Průzkum dopravního chování

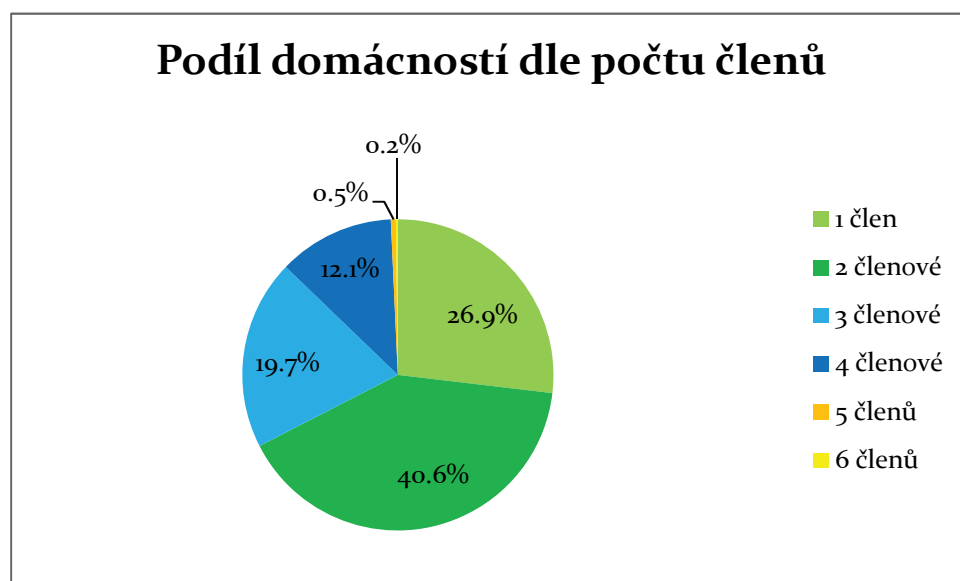
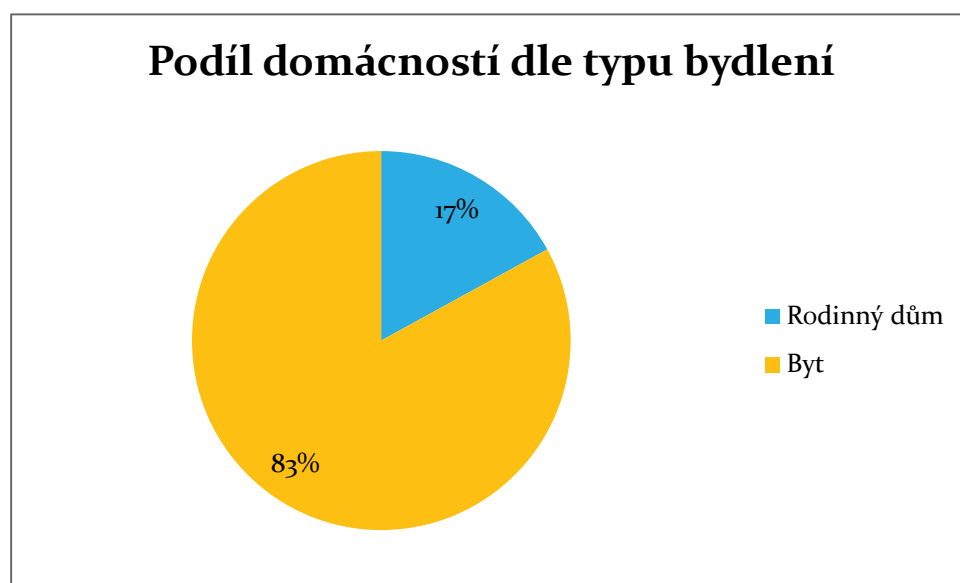
Dotazníkové šetření v domácnostech bylo provedeno v měsících červen, září a říjen. Dopravní chování ve vybraných měsících je příznivé z hlediska podílu cyklistické dopravy na rozdíl například od zimních měsíců, kdy cyklistická doprava dosahuje prakticky nuly.

Pro provedení průzkumů tohoto typu jsou vhodnými měsíci březen - červen a září - říjen.

Vzorek obsahoval 1200 osob.

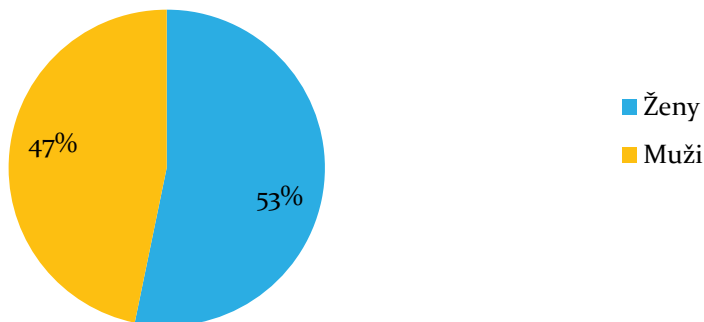
2. Demografické analýzy

Demografické analýzy zobrazují podíl domácností v šetřeném vzorku dle typu bydlení, dle počtu členů v domácnosti. Dále podíl na šetřeném vzorku dle pohlaví, věkových skupin a dle zaměstnání.

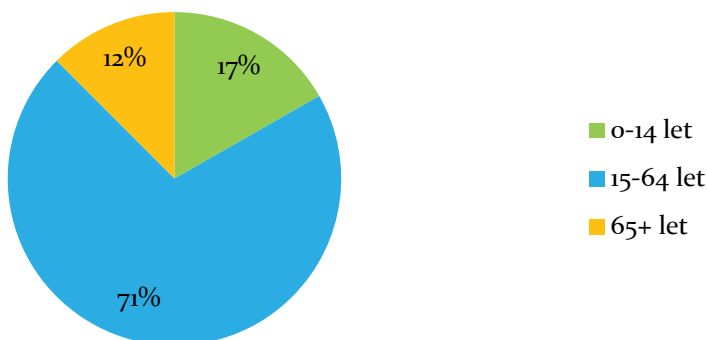


Průměrný počet členů v domácnosti v šetřeném vzorku je 2,20.

Podíl na šetřeném vzorku dle pohlaví

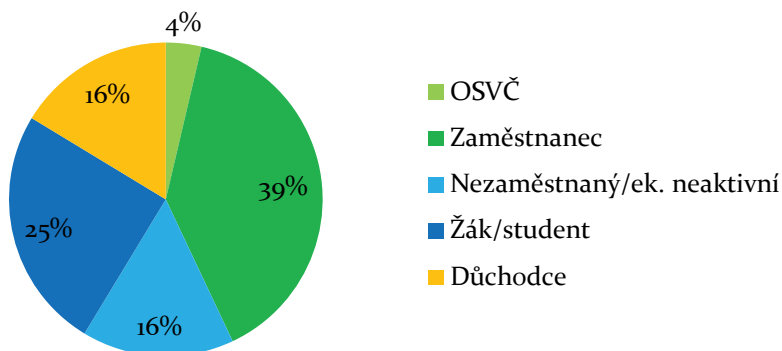


Podíl na šetřeném vzorku dle věkových skupin



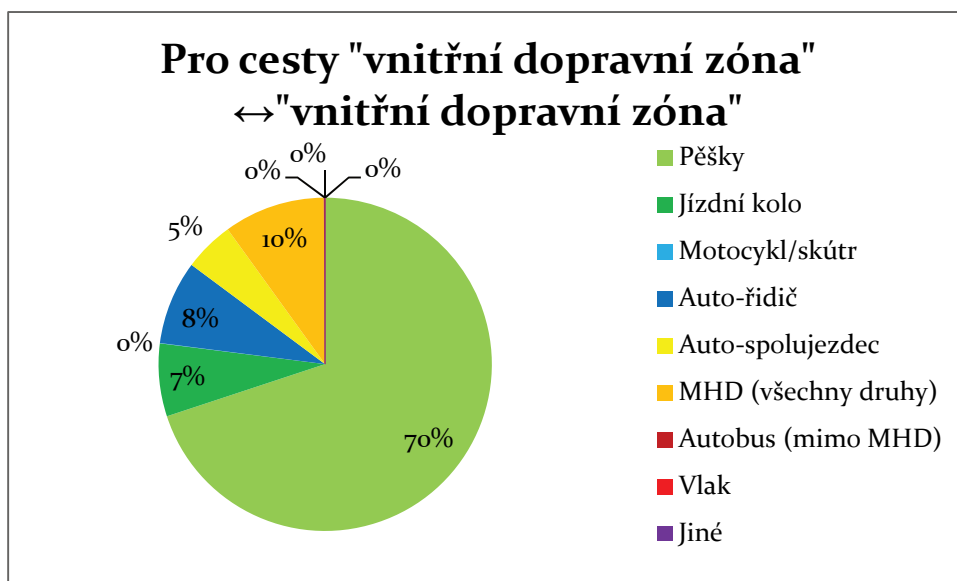
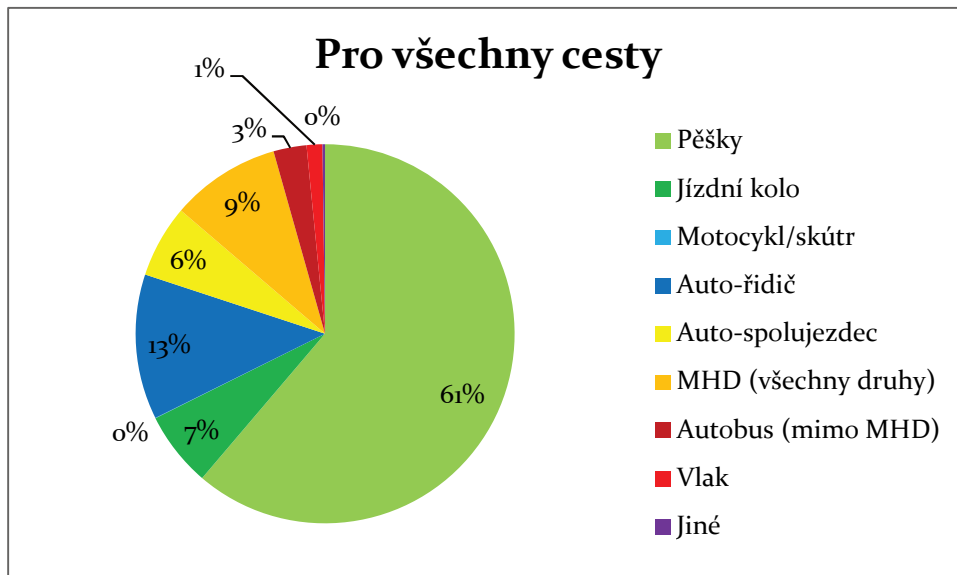
Průměrný věk respondenta v šetřeném vzorku činí 36,2 let.

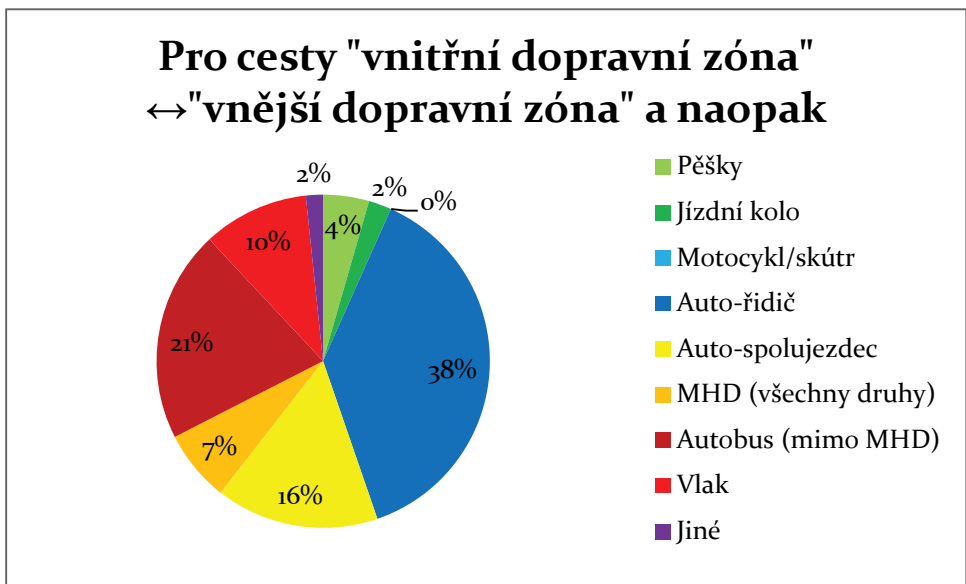
Podíl na šetřeném vzorku dle zaměstnání



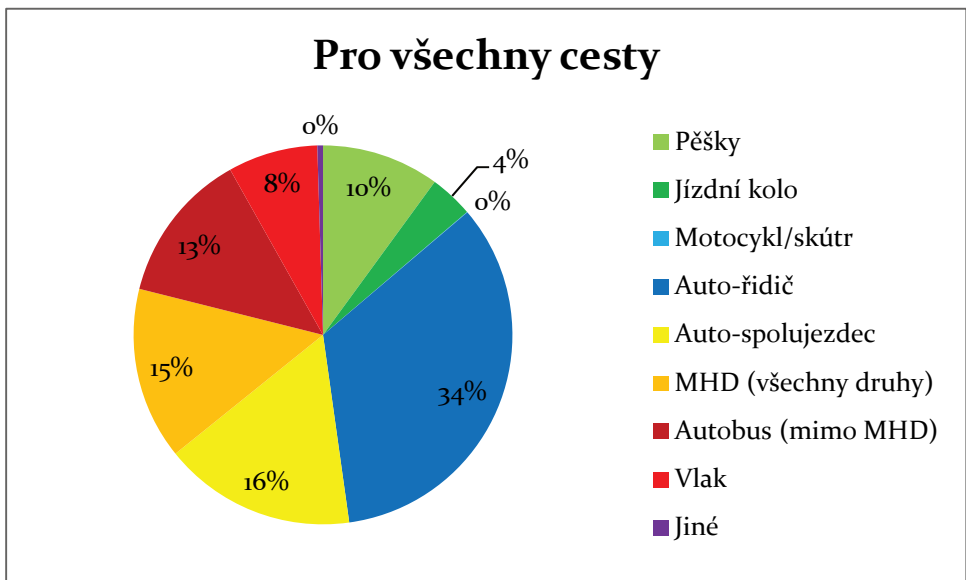
3. Analýza dopravy při pravidelných cestách

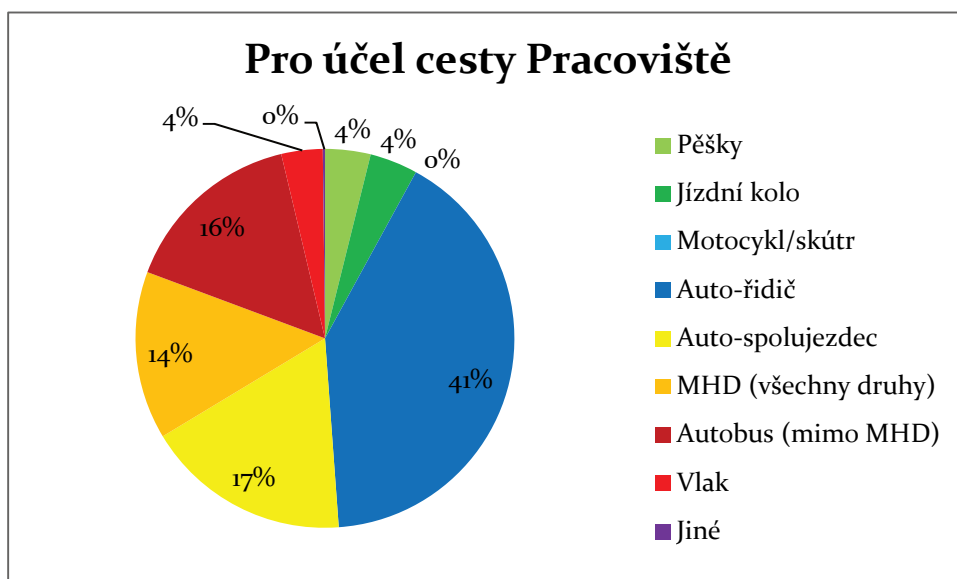
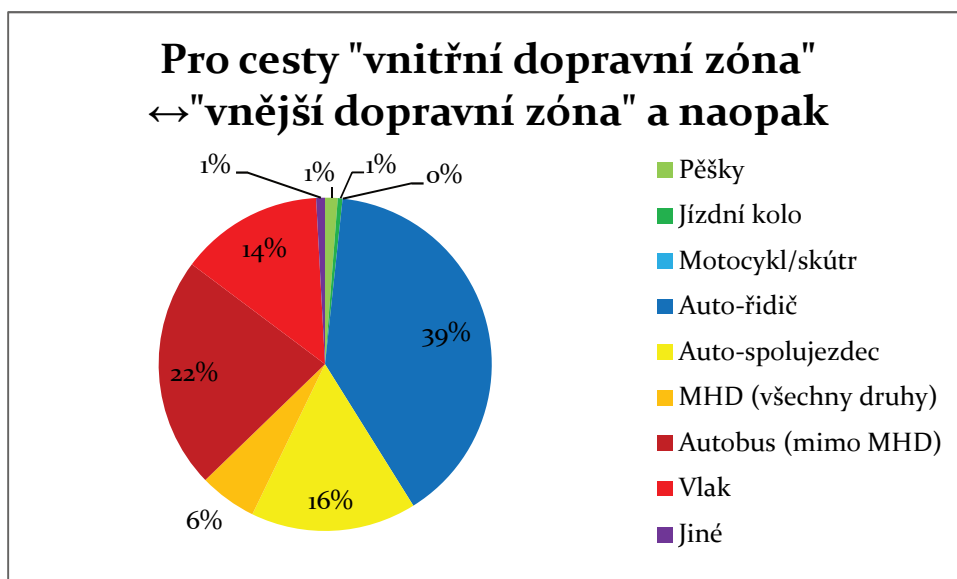
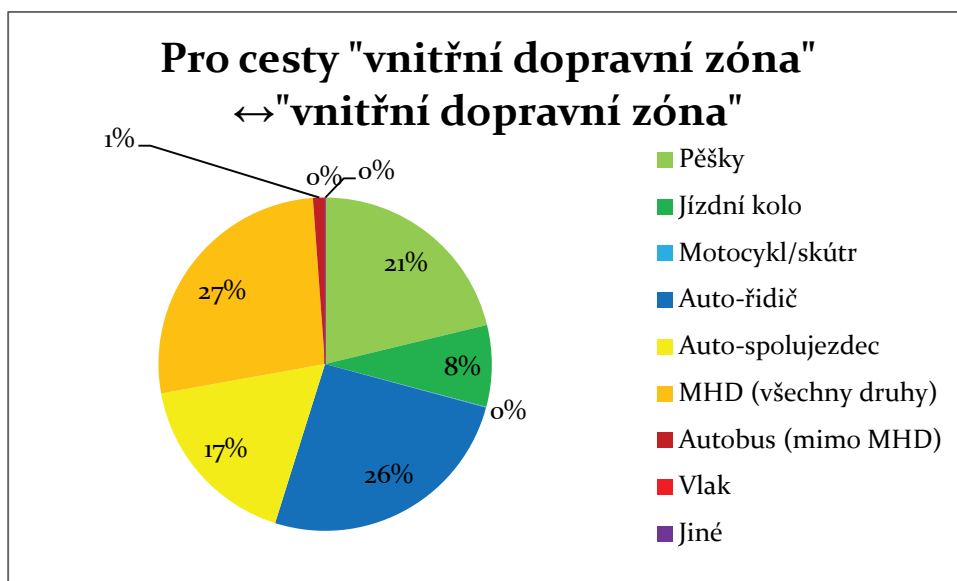
3.1. Podíl jednotlivých druhů dopravy podle počtu cest

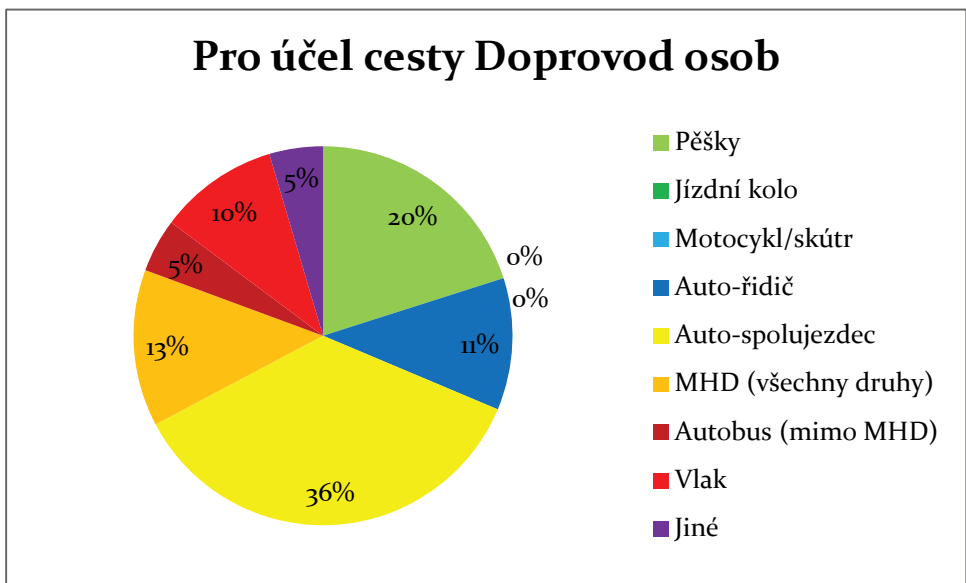
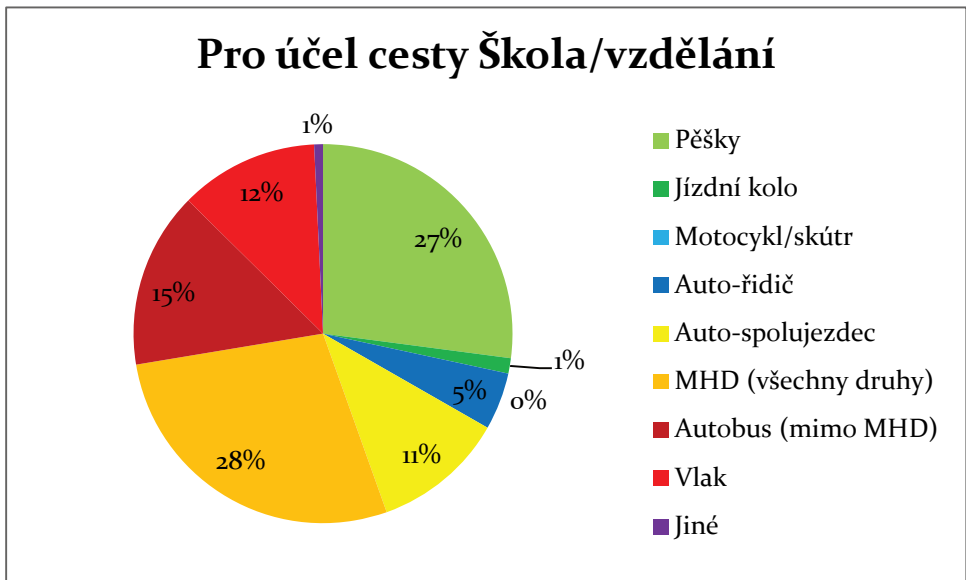
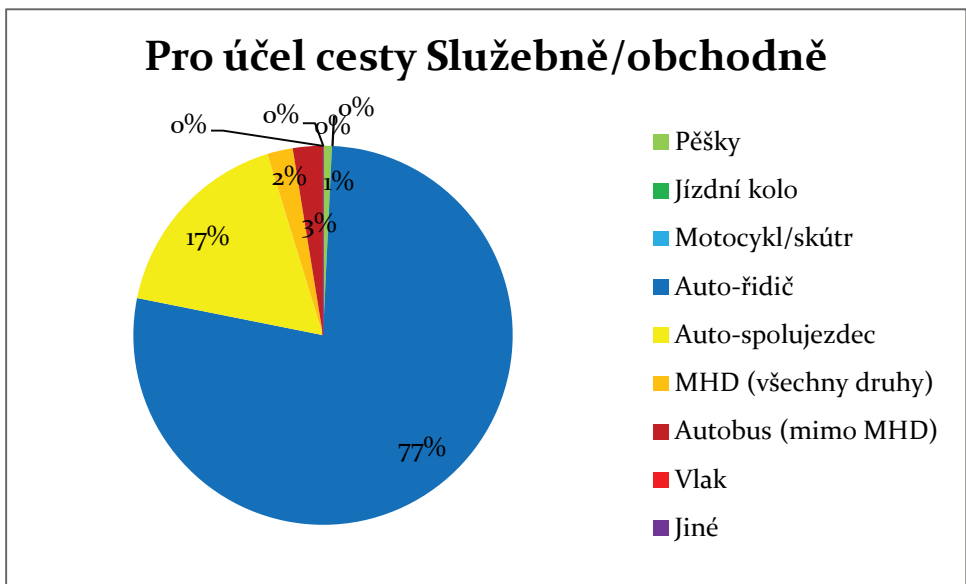


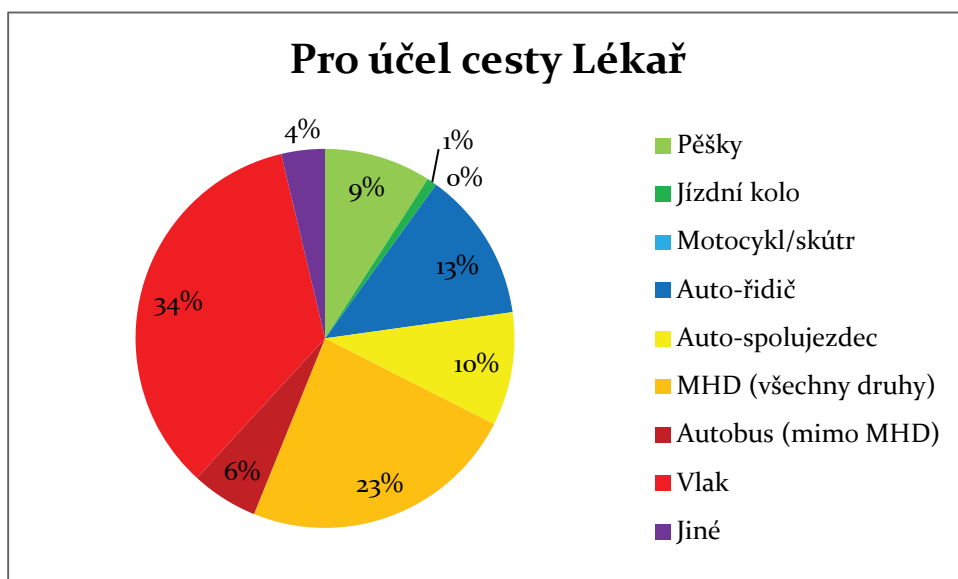
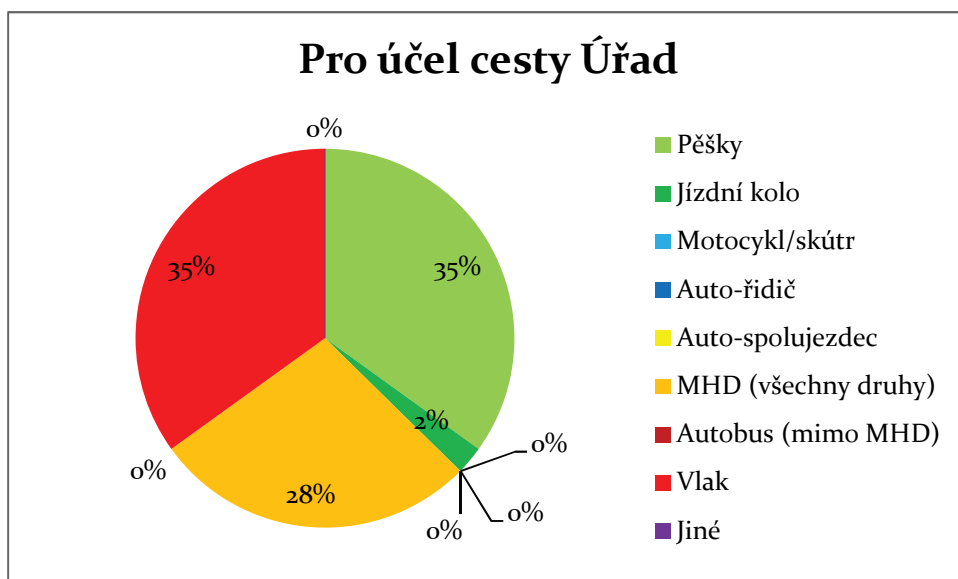
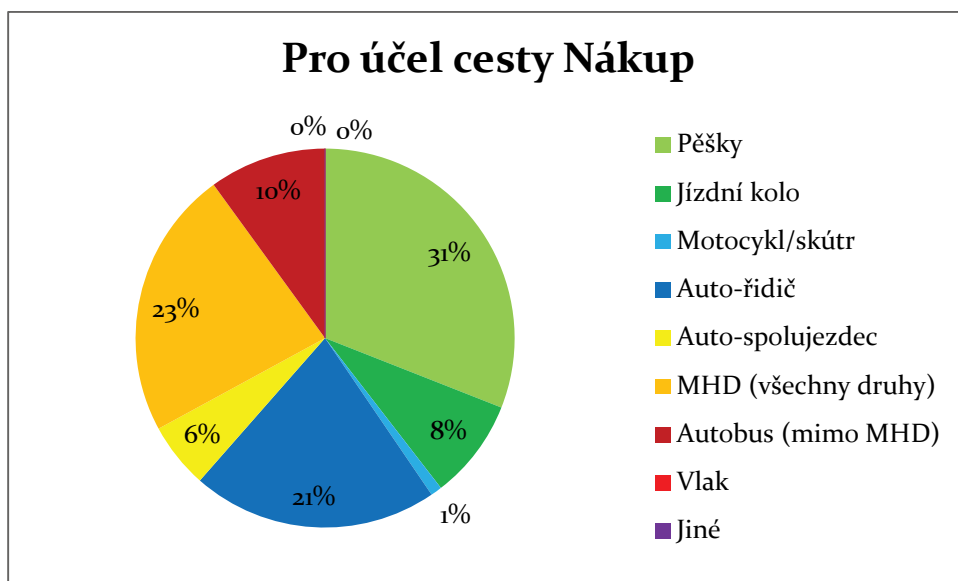


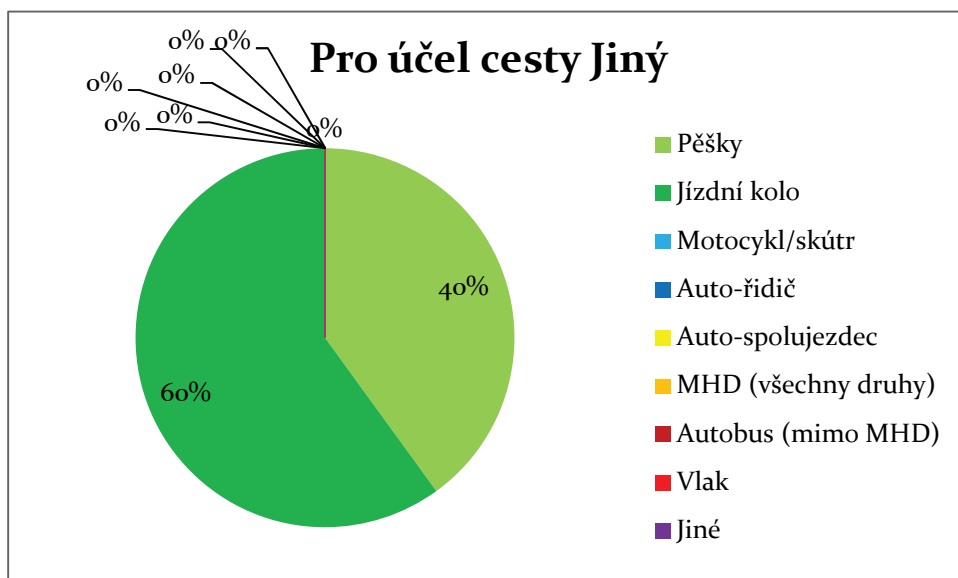
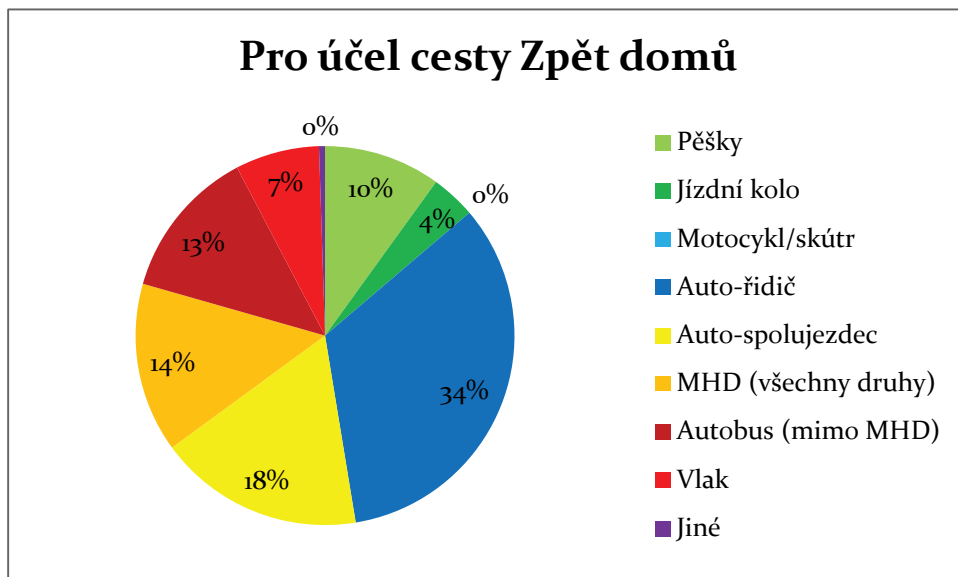
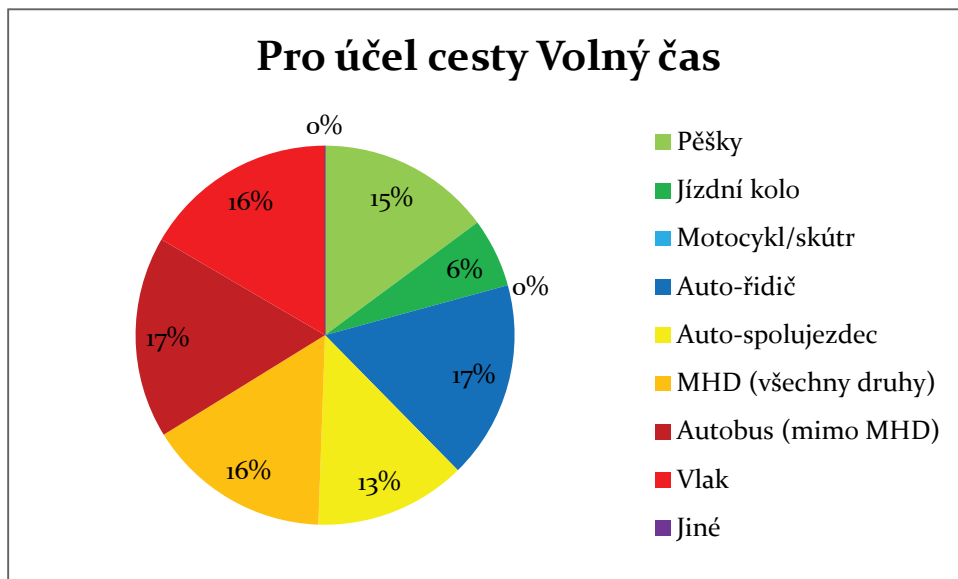
3.2. Podíl jednotlivých druhů dopravy podle ujeté vzdálenosti

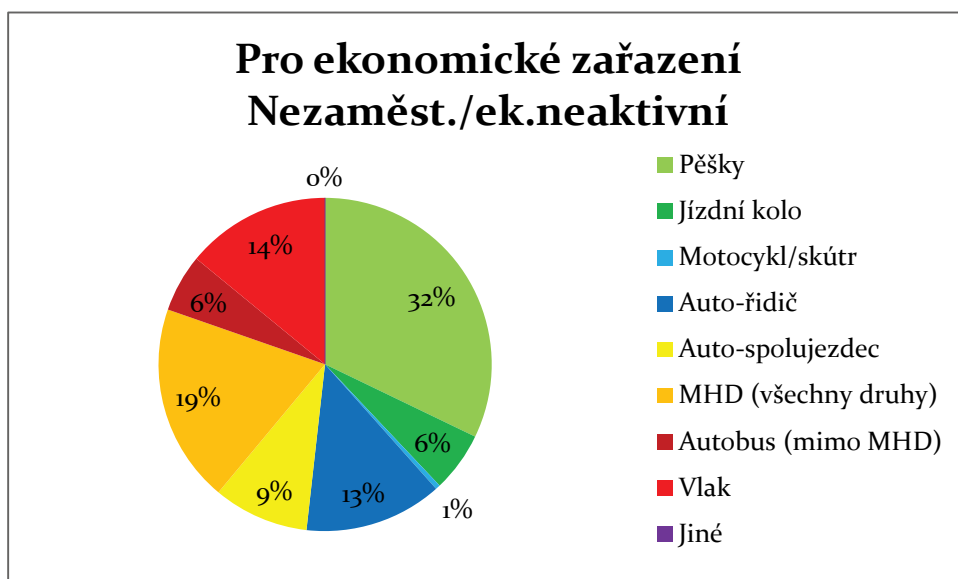
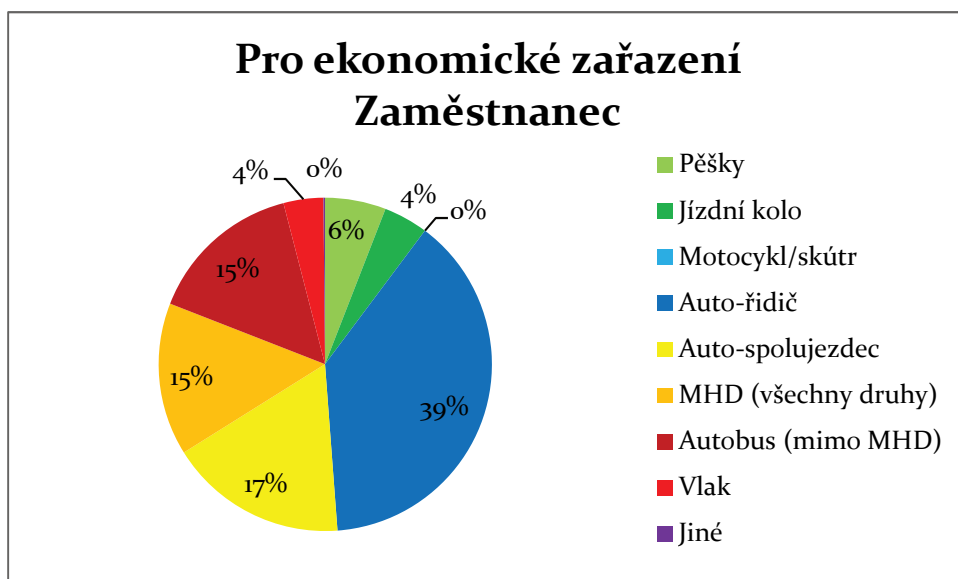
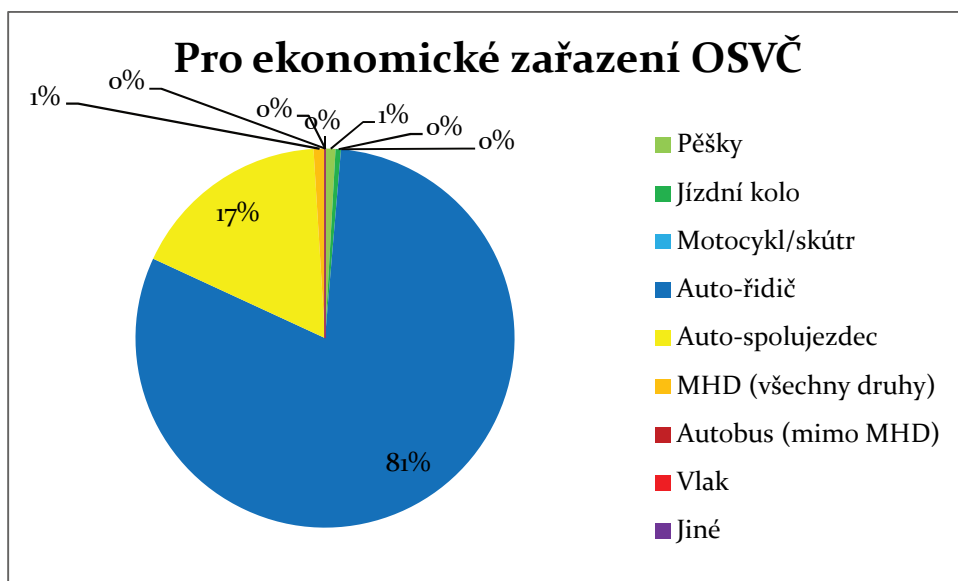


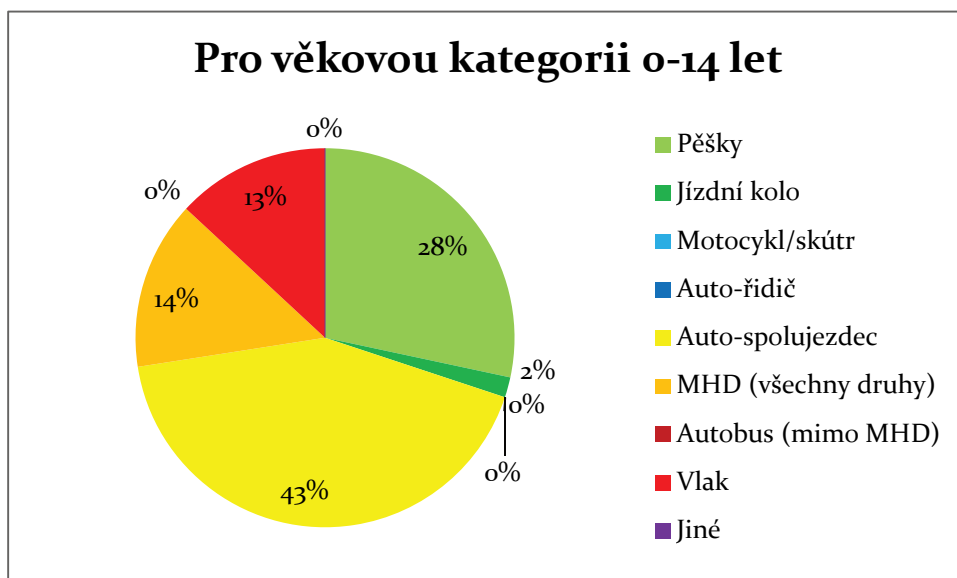
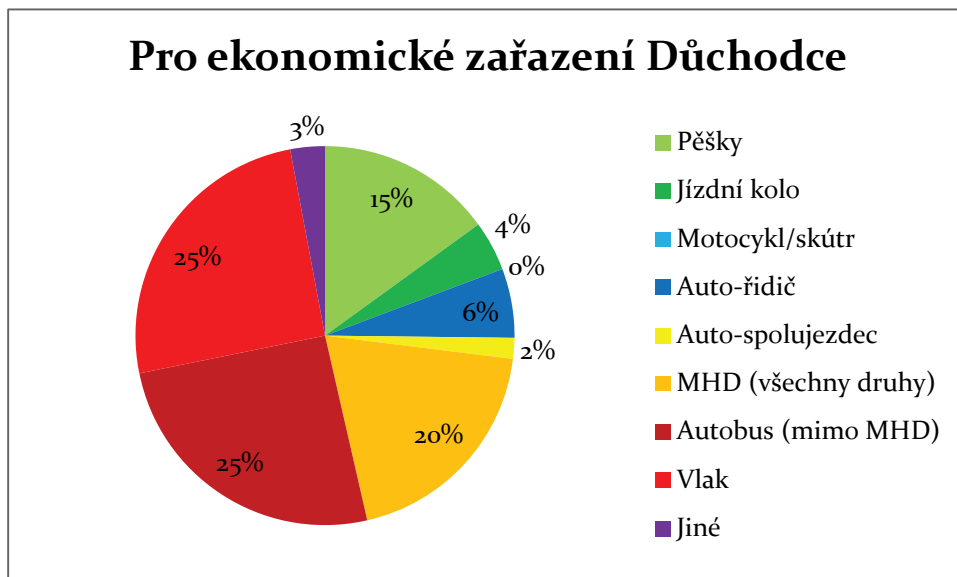
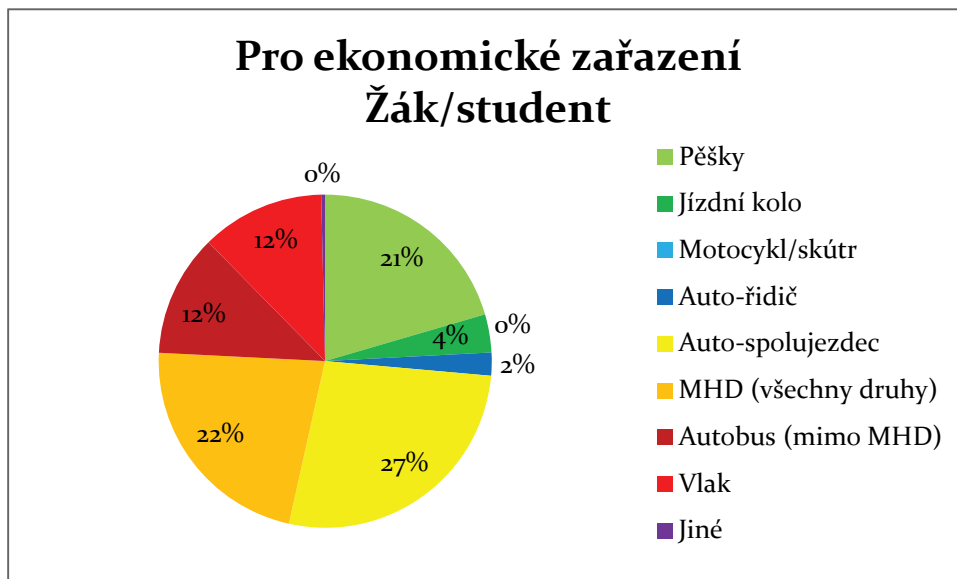




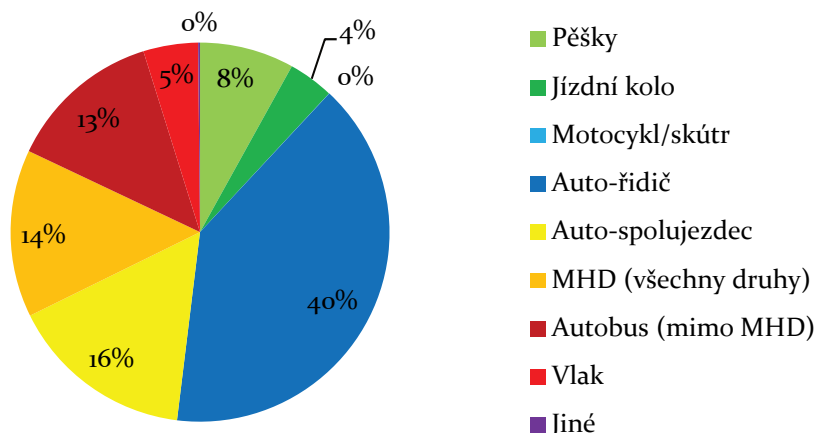




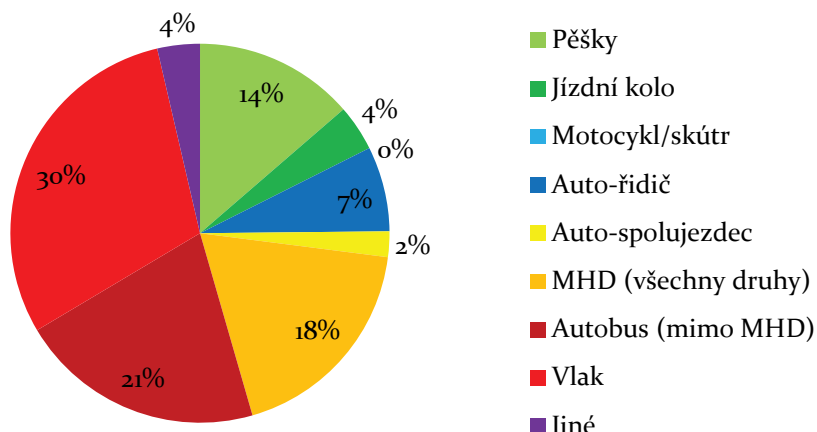




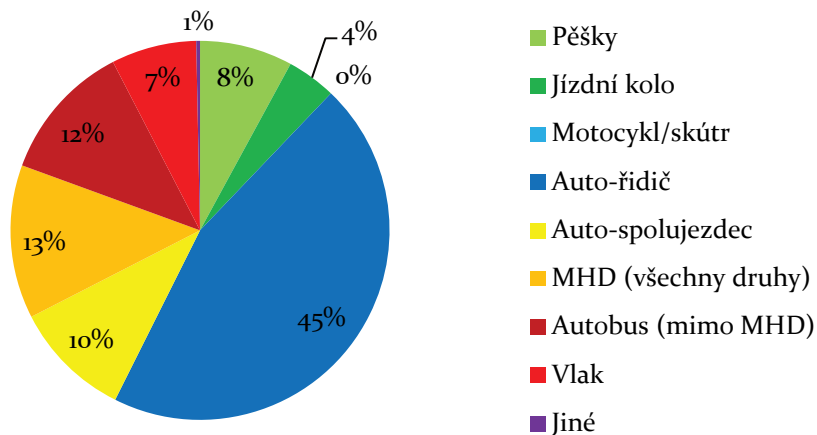
Pro věkovou kategorii 15-64 let

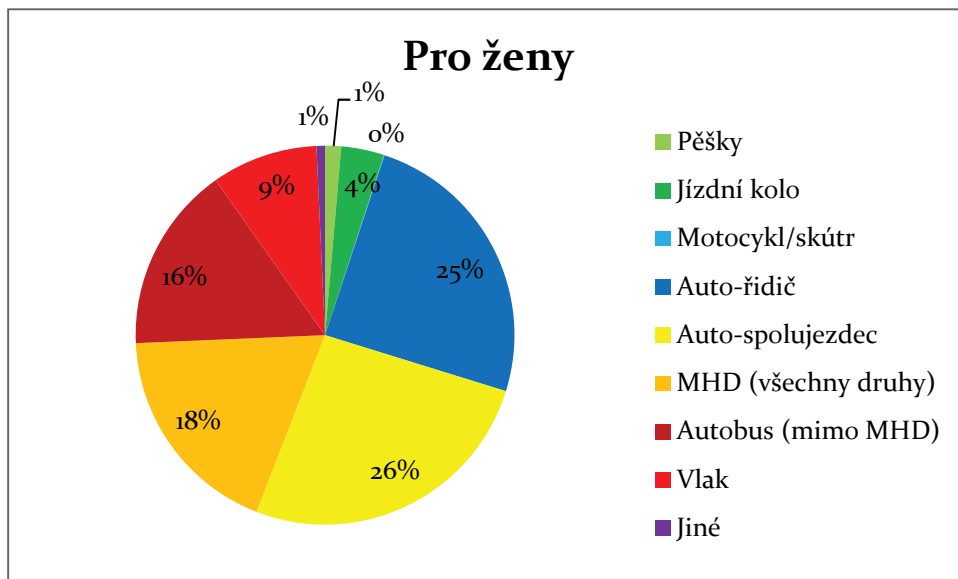


Pro věkovou kategorii nad 65 let

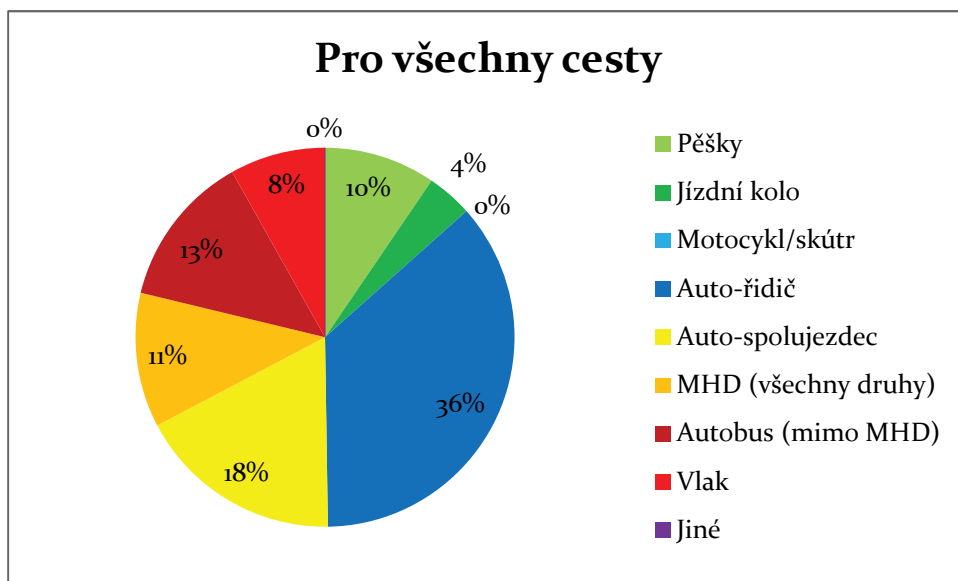


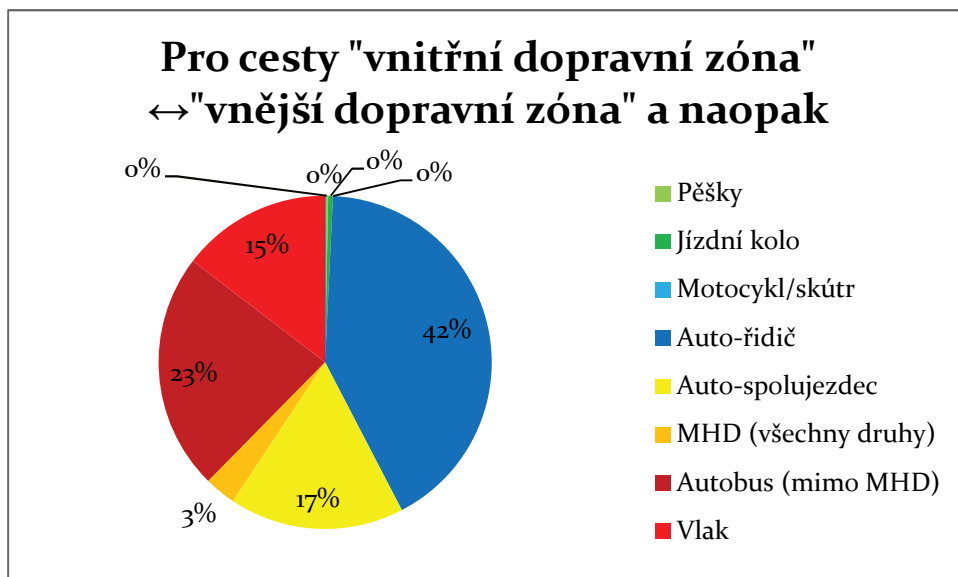
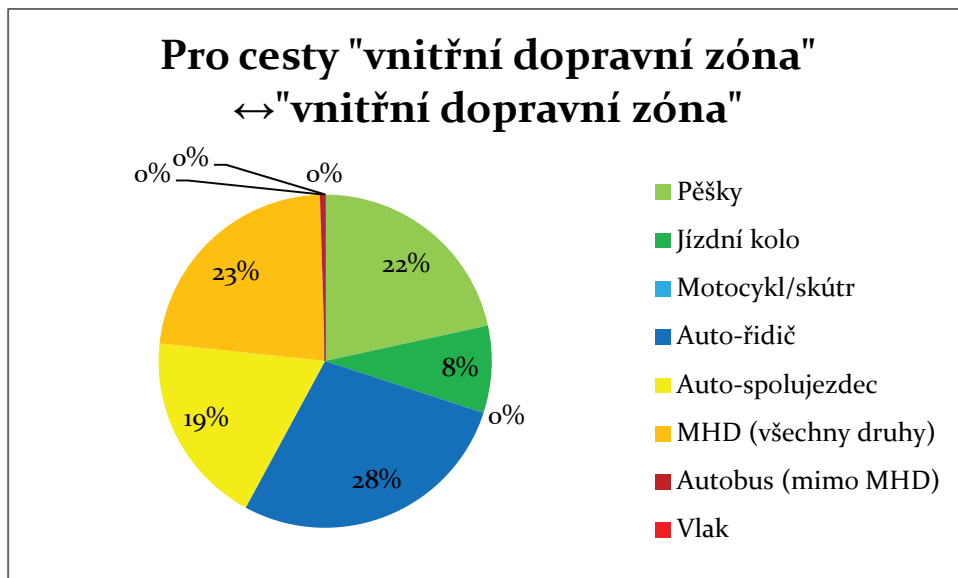
Pro muže



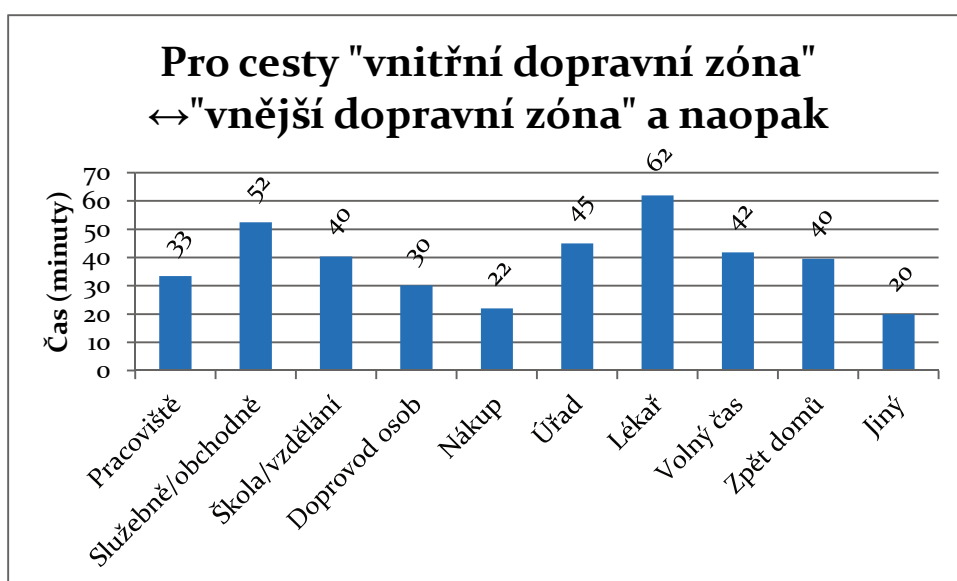
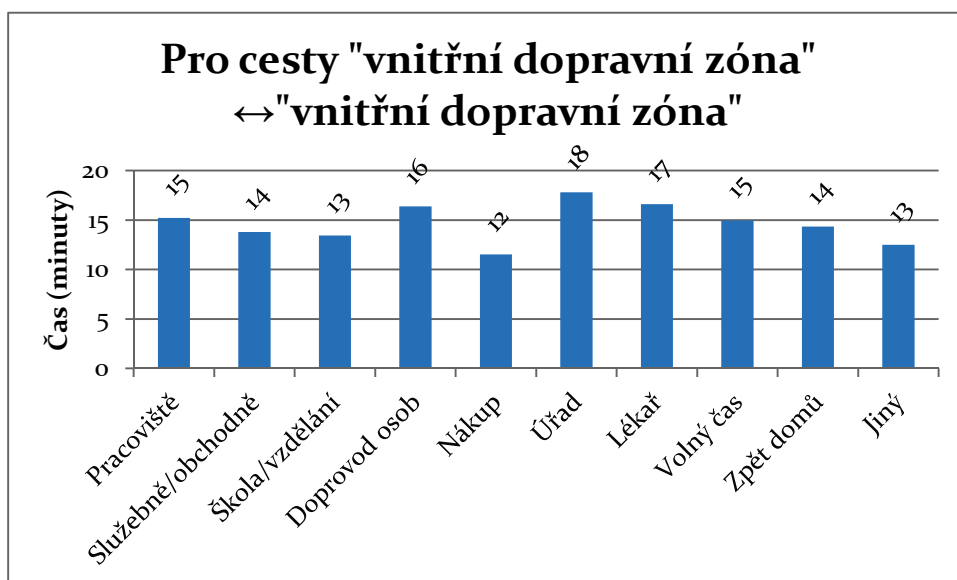
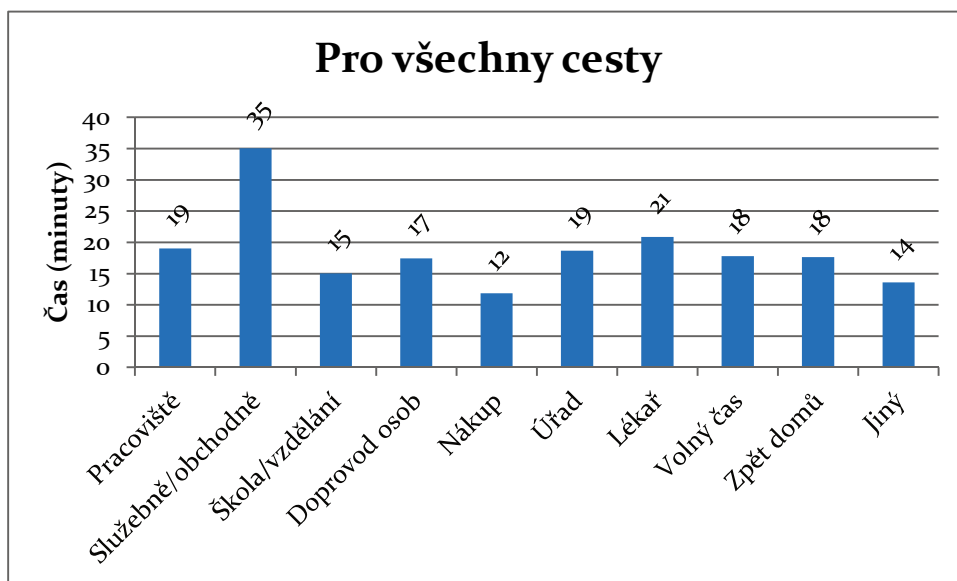


3.3. Podíl jednotlivých druhů dopravy podle hlavního dopravního módu (s nejdelší ujetou vzdáleností v rámci dané cesty)

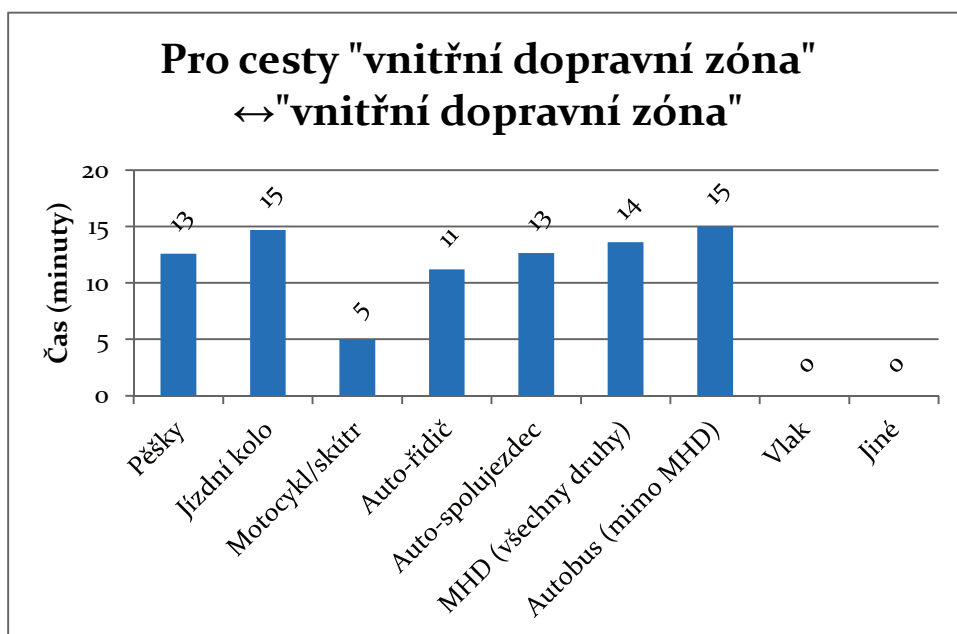
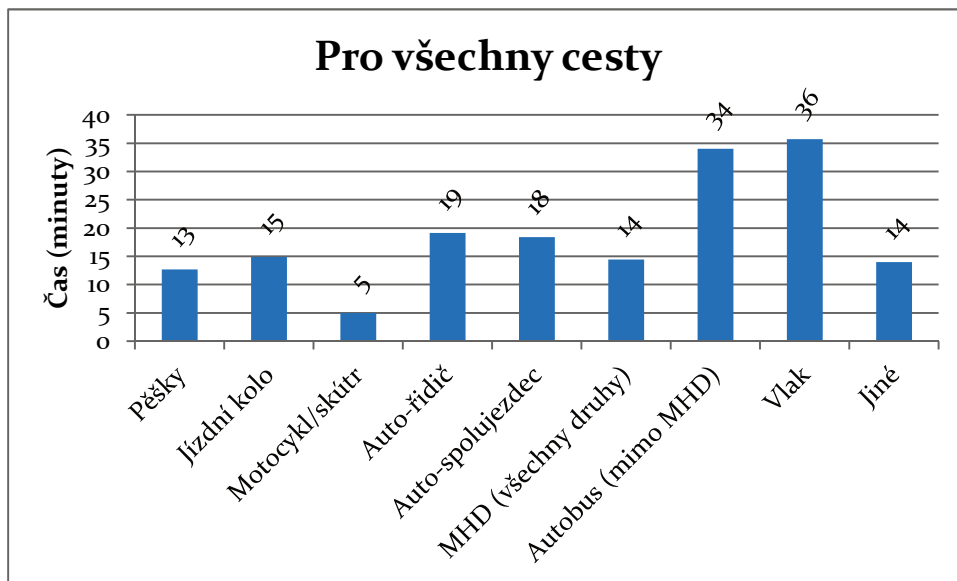


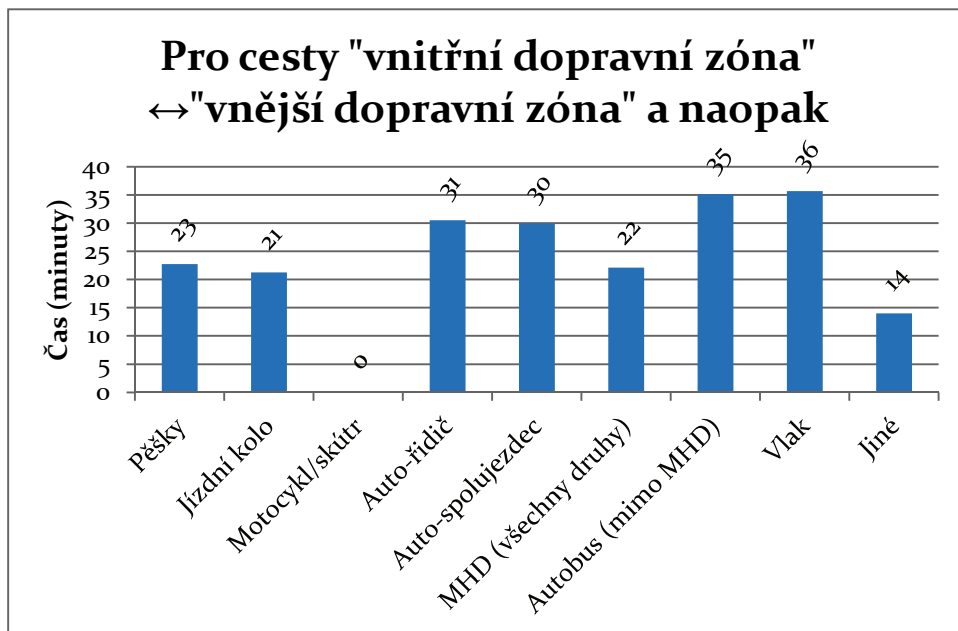


3.4. Průměrná celková doba cesty podle účelu

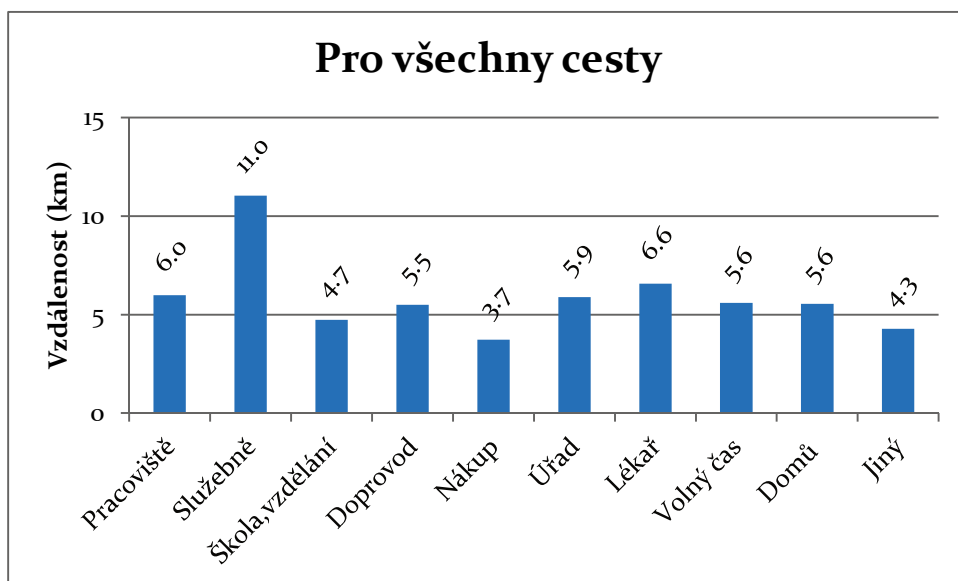


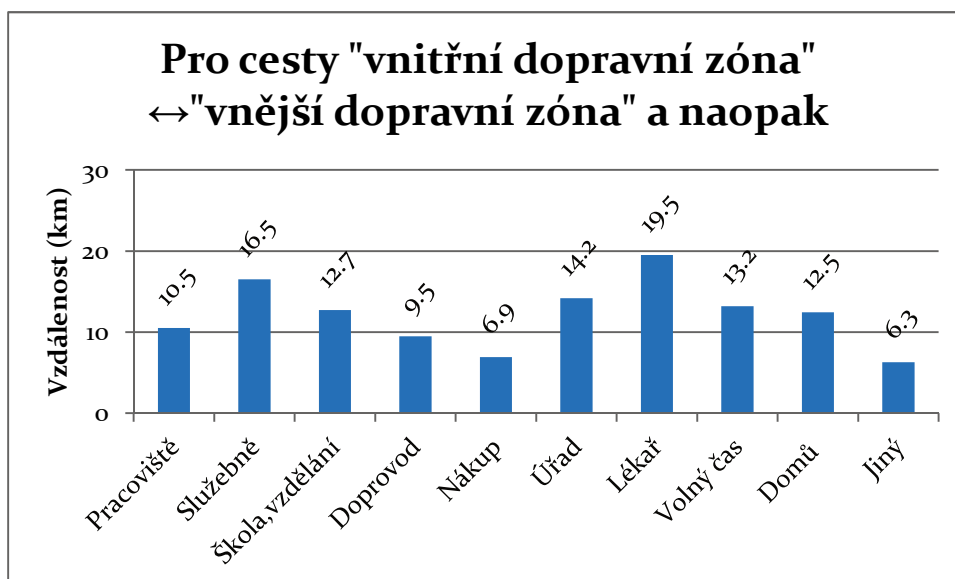
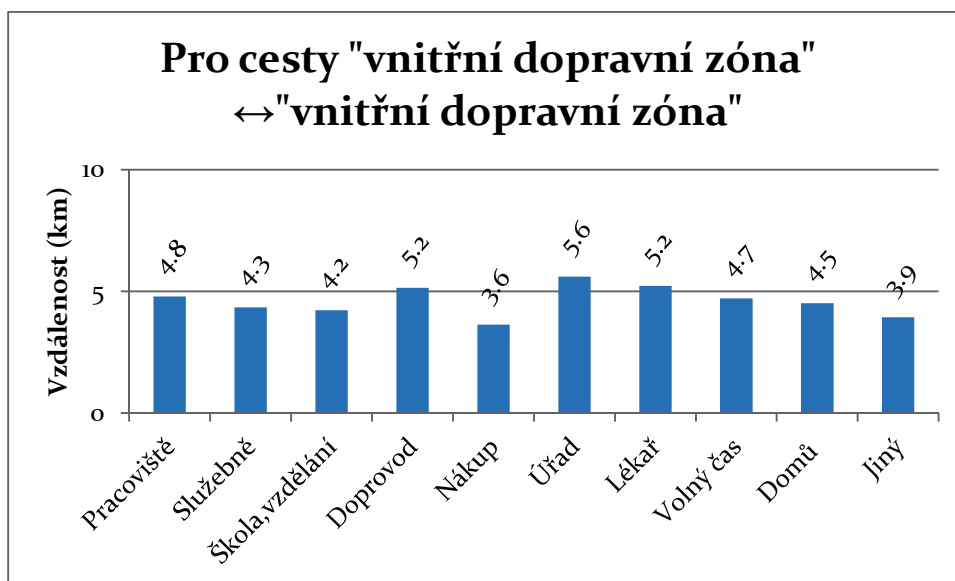
3.5. Průměrná doba cesty podle druhu dopravy



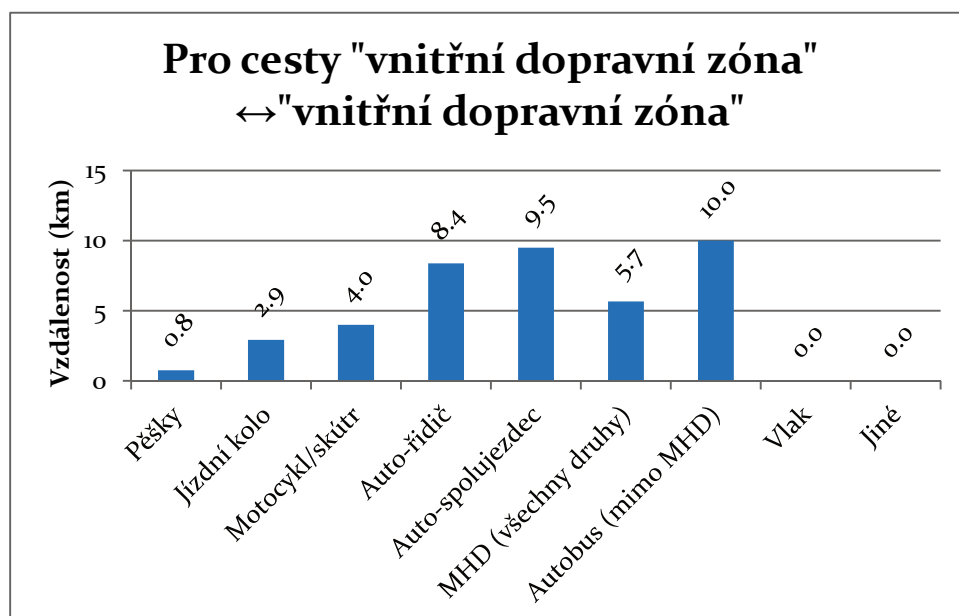
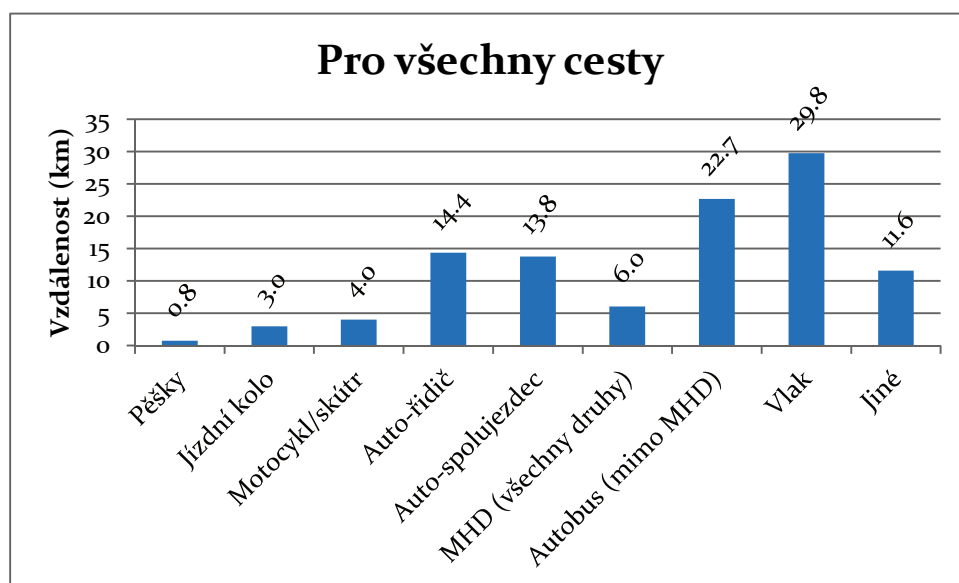


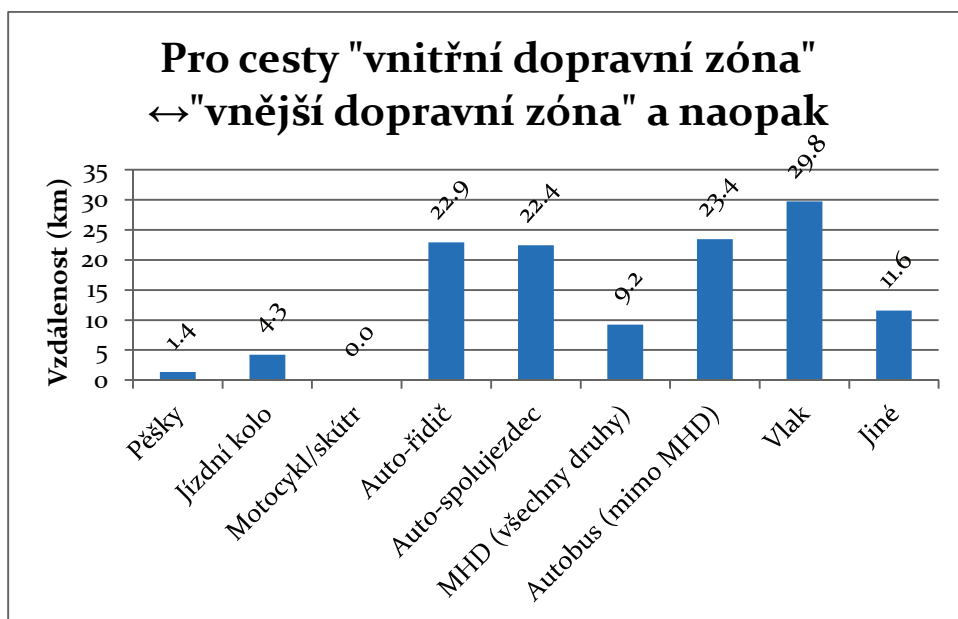
3.6. Průměrná celková vzdálenost podle účelu



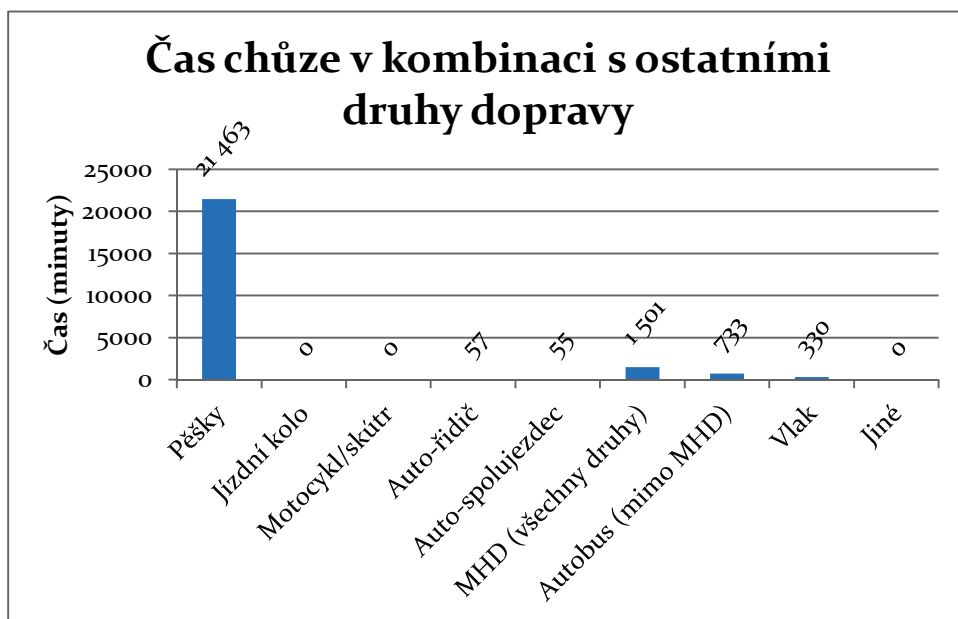


3.7. Průměrná vzdálenost podle druhu dopravy

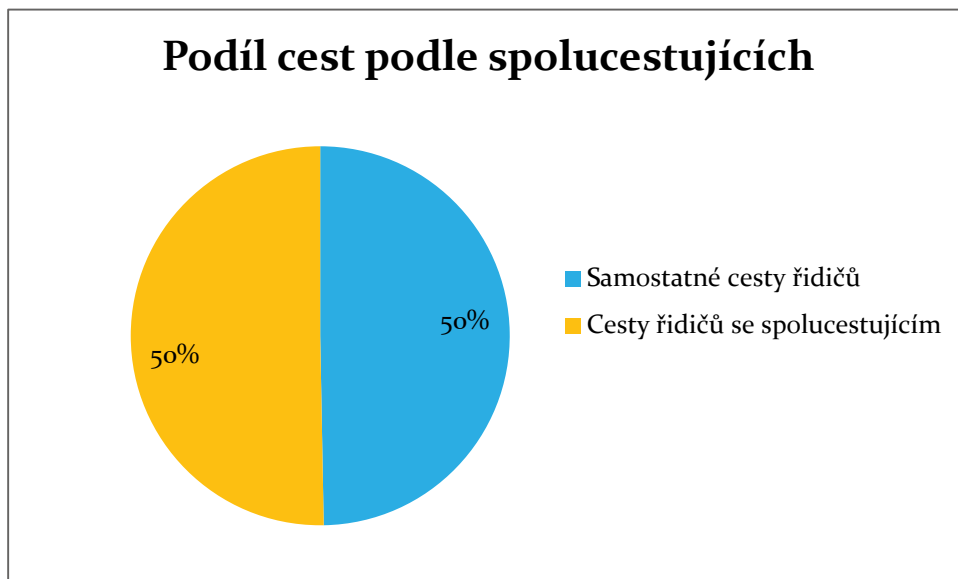




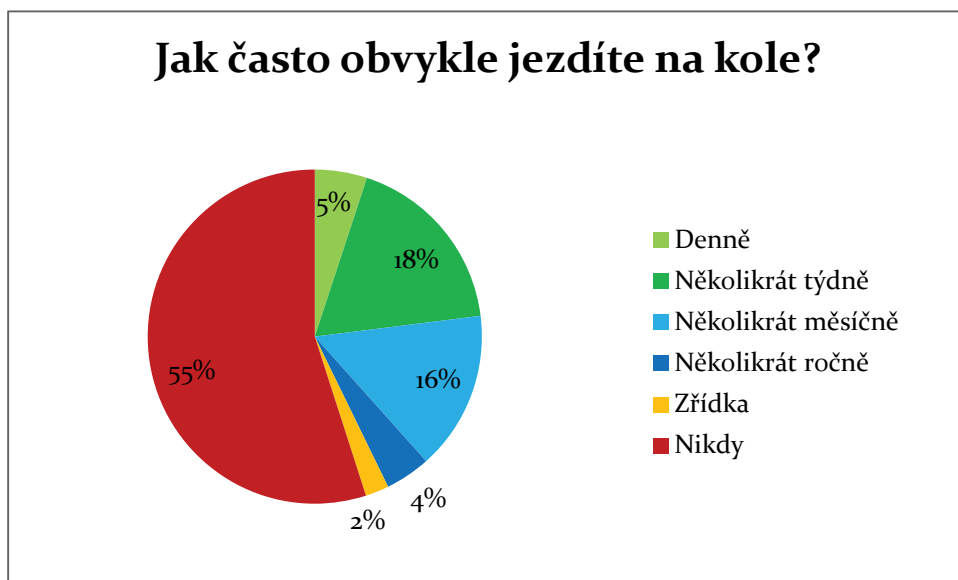
3.8. Analýza chůze podle kombinací s ostatními druhy dopravy



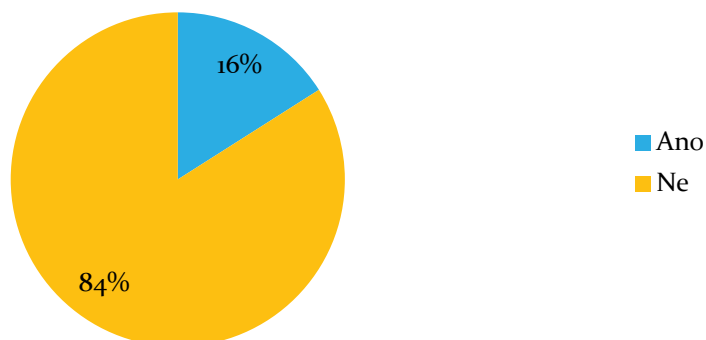
3.9. Analýza řidičů aut podle spolucestujících



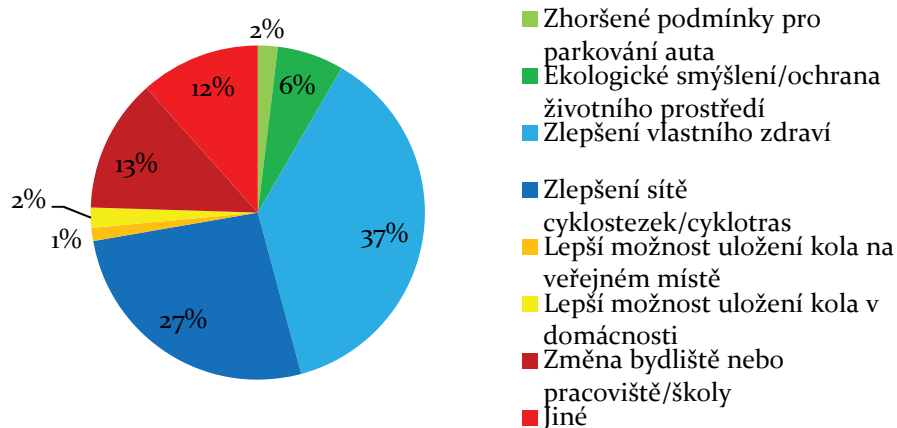
4. Analýza cyklistické dopravy (jízdni kolo, elektrokolo)



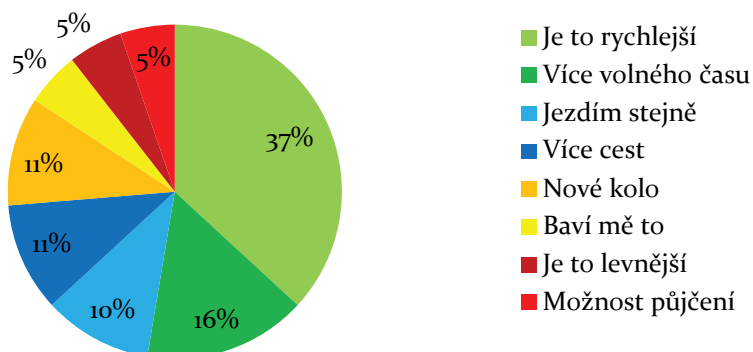
Jezdíte nyní na kole častěji než před pěti lety?



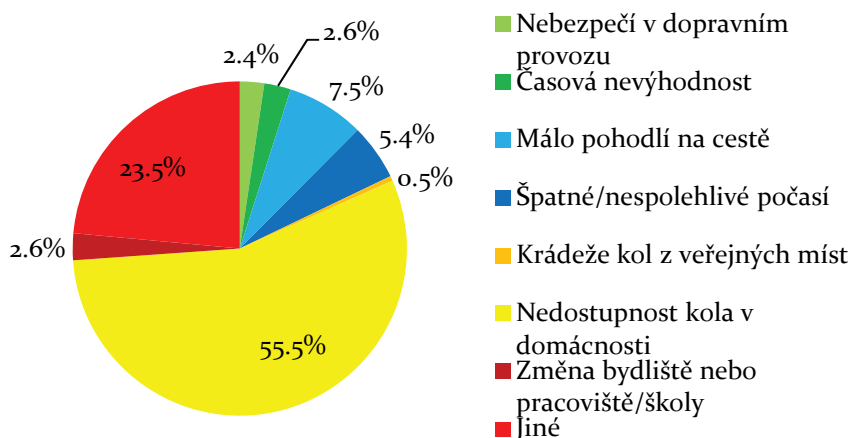
Když ano, jaké jsou pro to důvody?



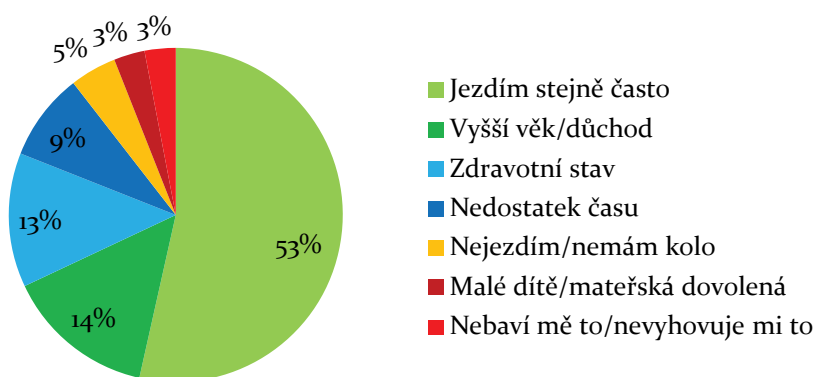
Jiné důvody



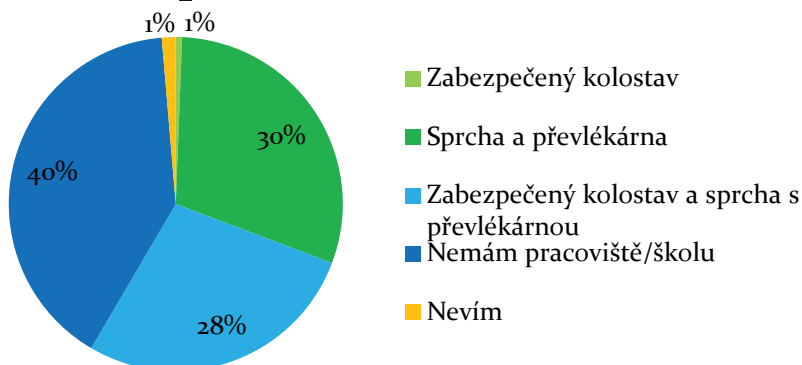
Když ne, jaké jsou pro to důvody?



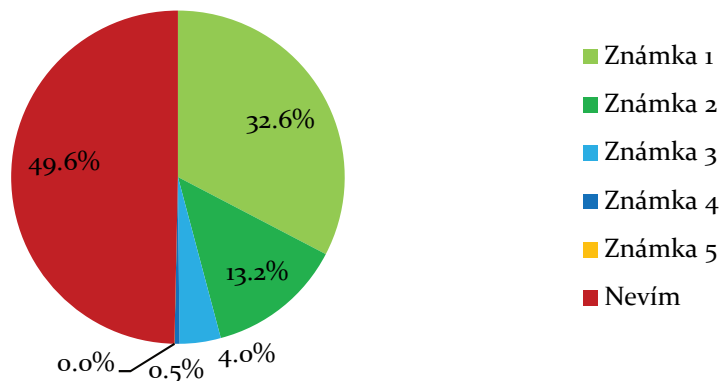
Jiné důvody



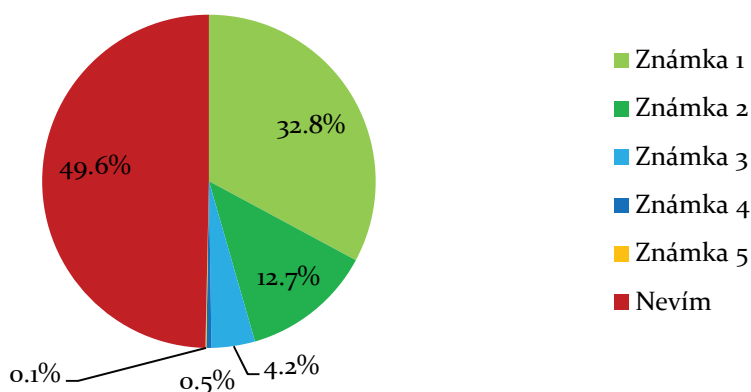
Jaké vybavení je k dispozici na vašem pracovišti/škole?



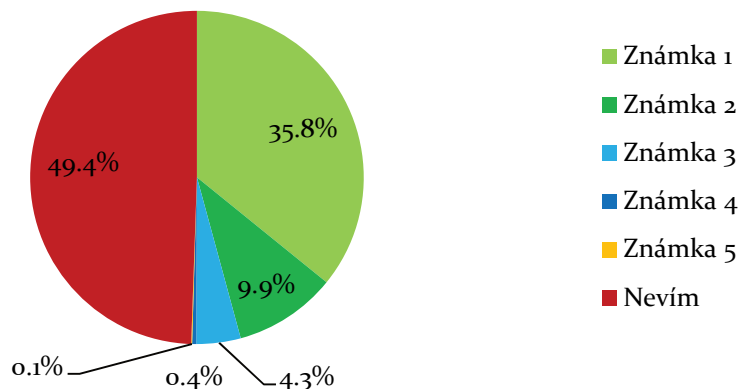
Jak hodnotíte dojíždění na kole na cestě do práce/za vzděláním?



Jak hodnotíte dojíždění na kole na cestě za nákupy/osob. vyřizováním?



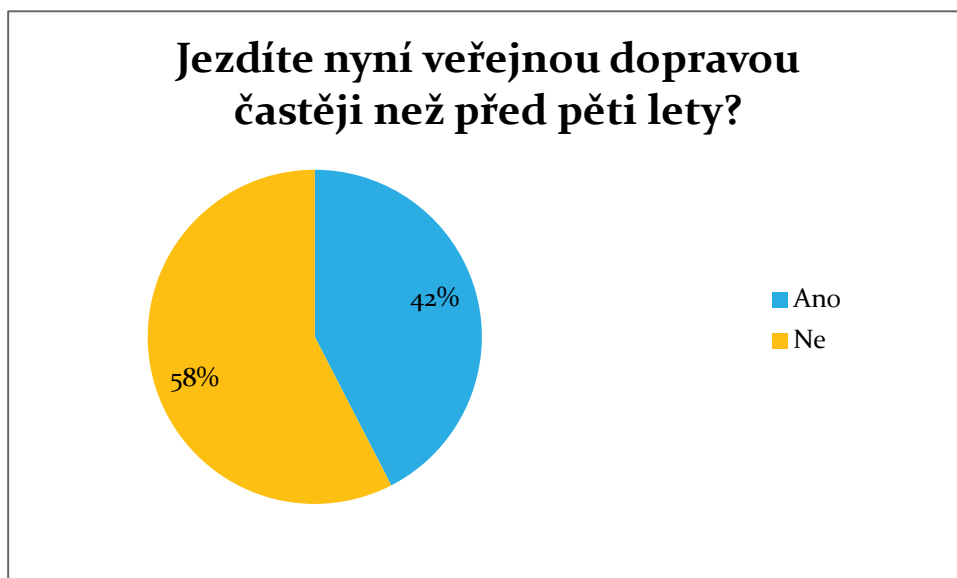
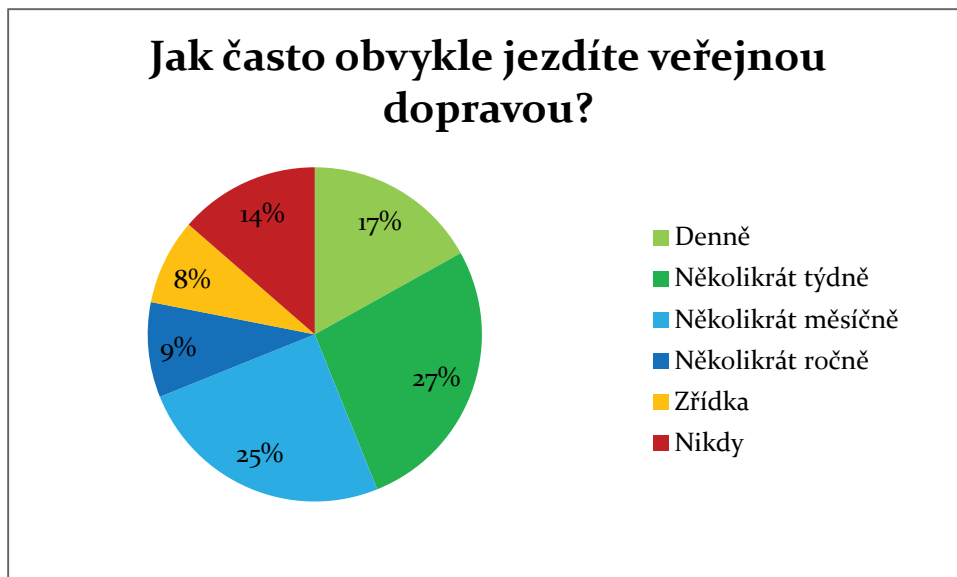
Jak hodnotíte dojíždění na kole při volnočasovém cestování?

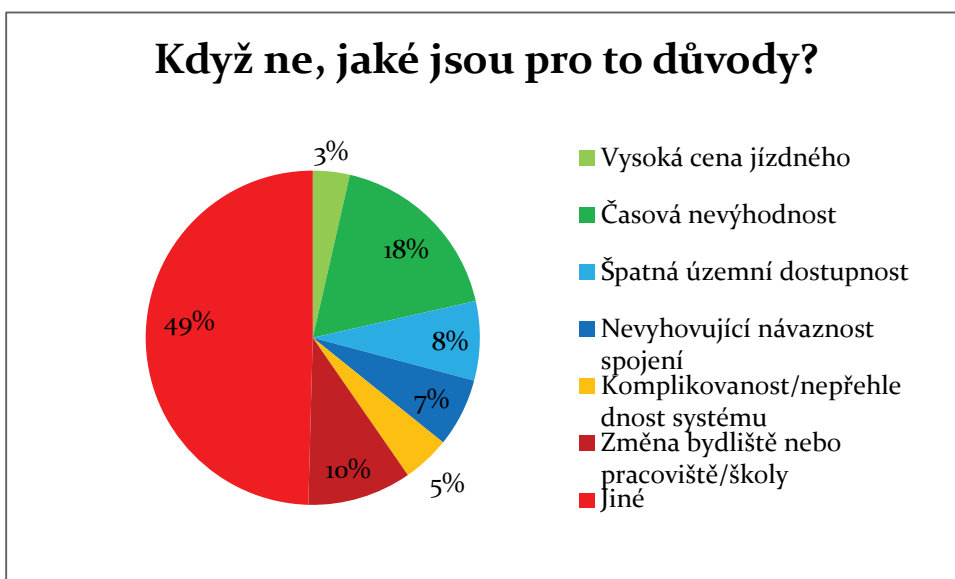
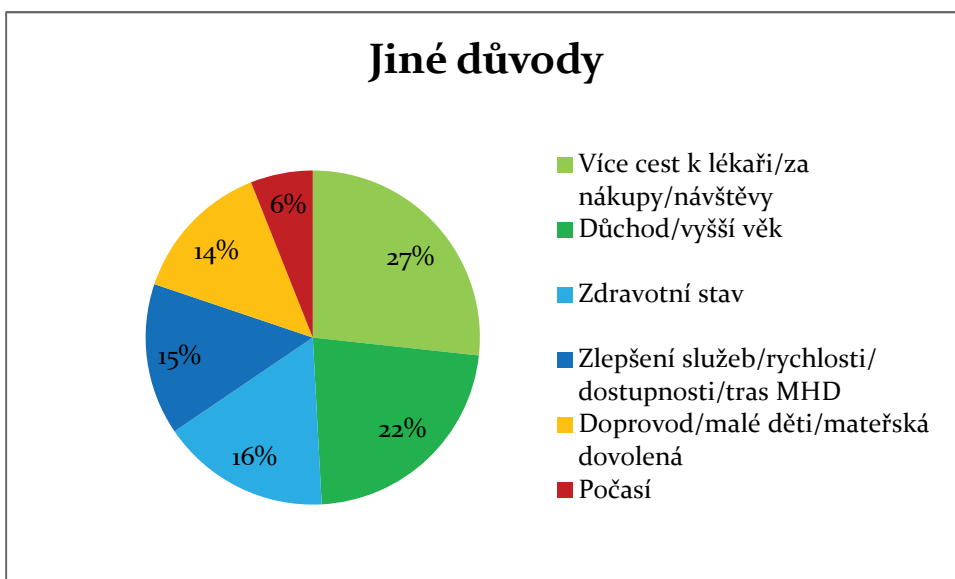
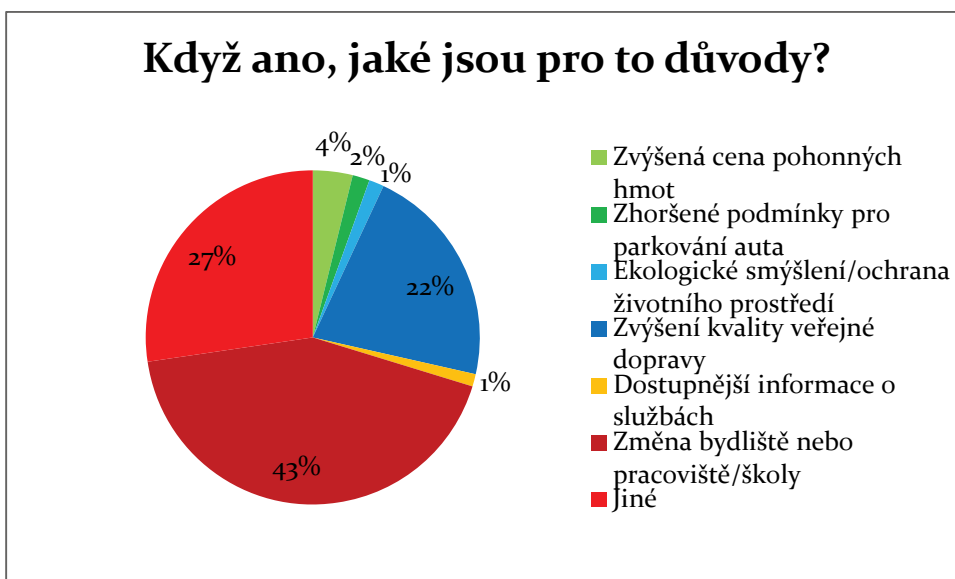


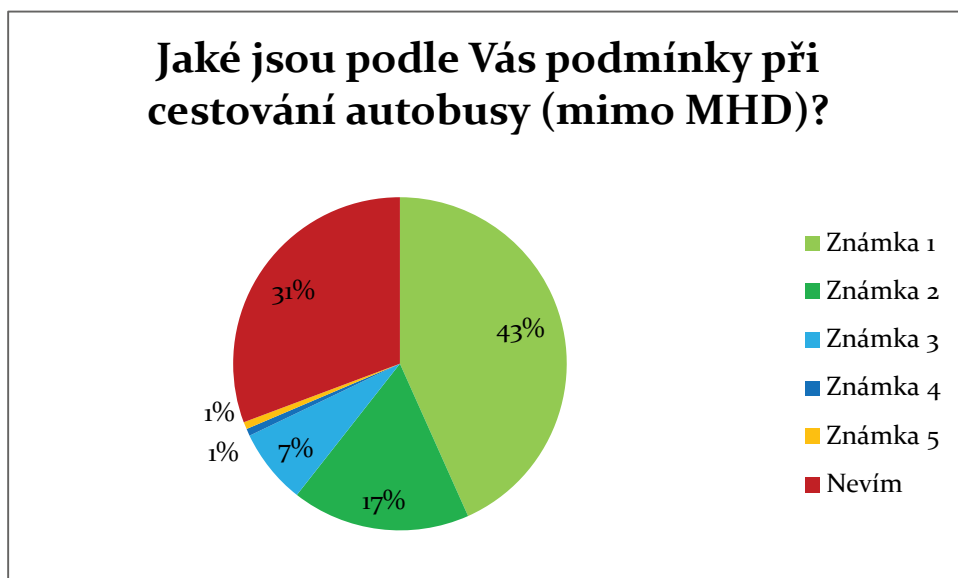
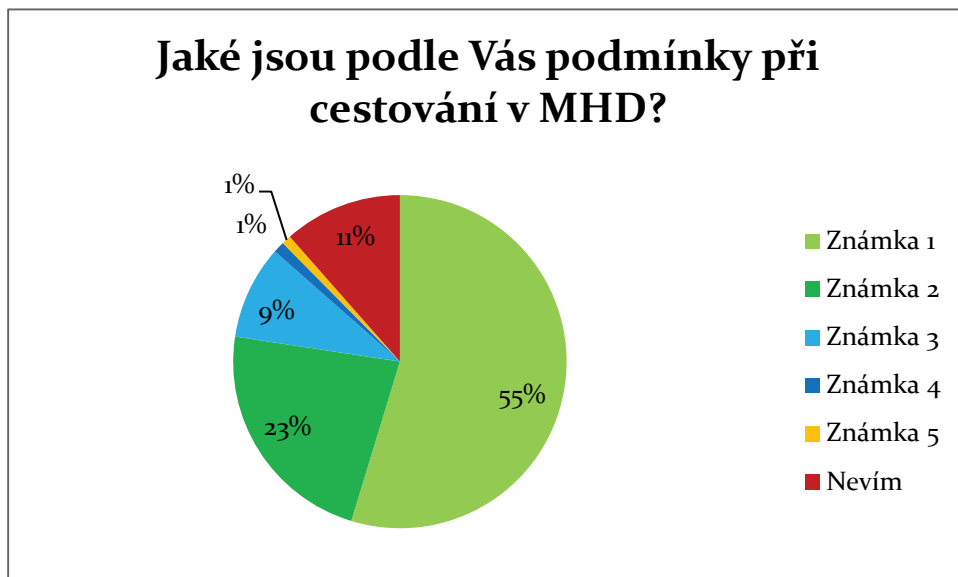
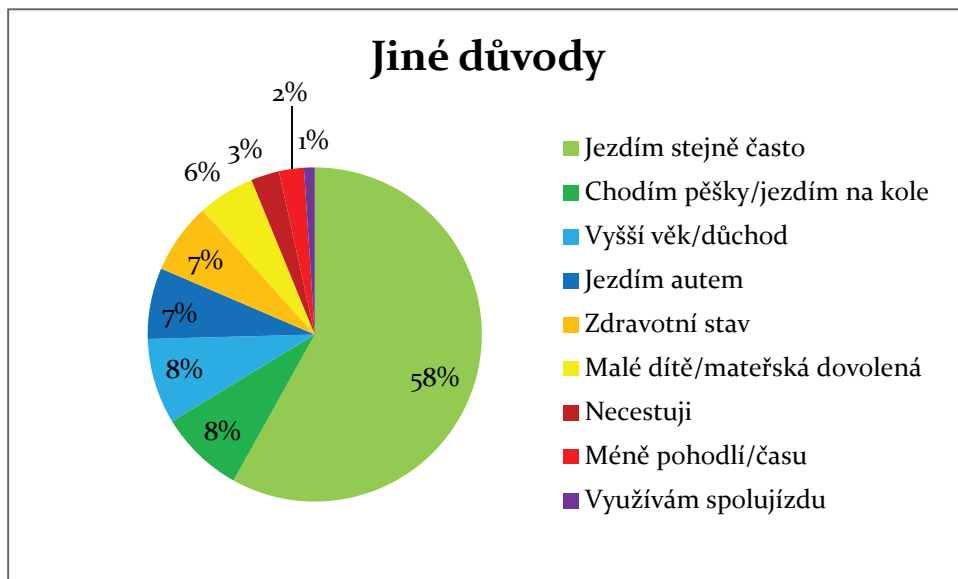
Průzkum dopravního chování

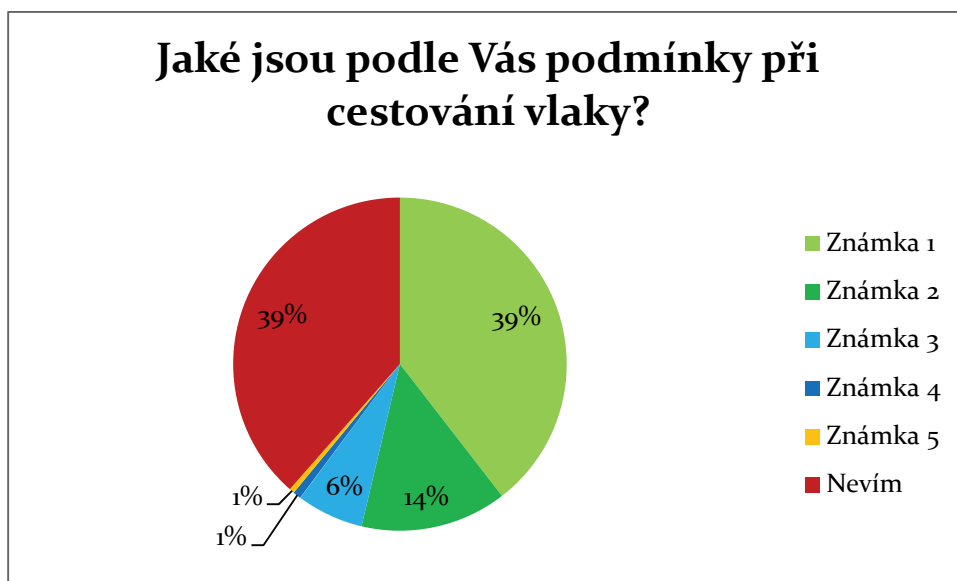
Průměrná známka pro dojíždění na kole na cestě do práce nebo za vzděláním je 1,5. Pro dojíždění na kole na cestě za nákupy nebo osobním vyřizováním je průměrná známka 1,5 a pro dojíždění na kole při volnočasovém cestování je průměrná známka 1,4.

5. Analýza veřejné dopravy (MHD, autobus, vlak)

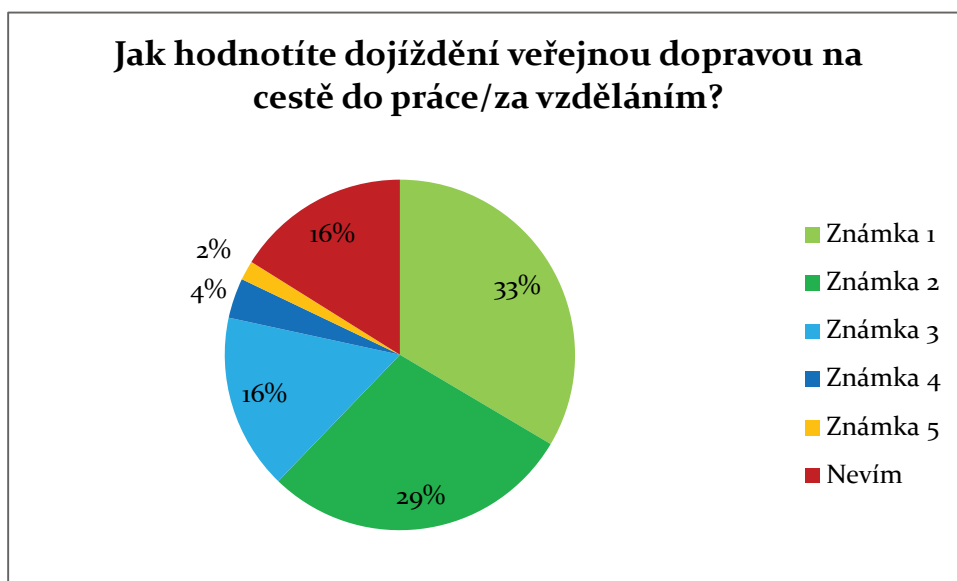


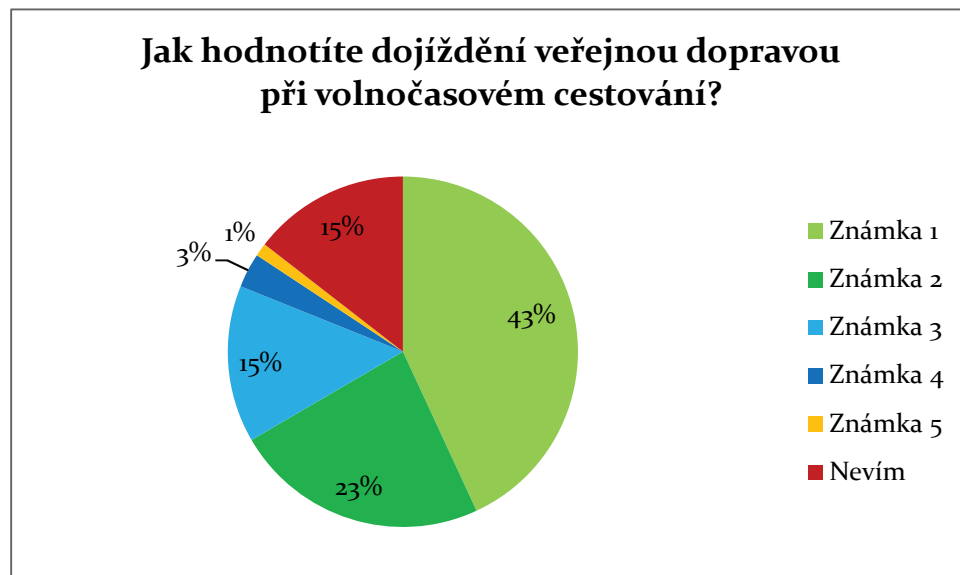
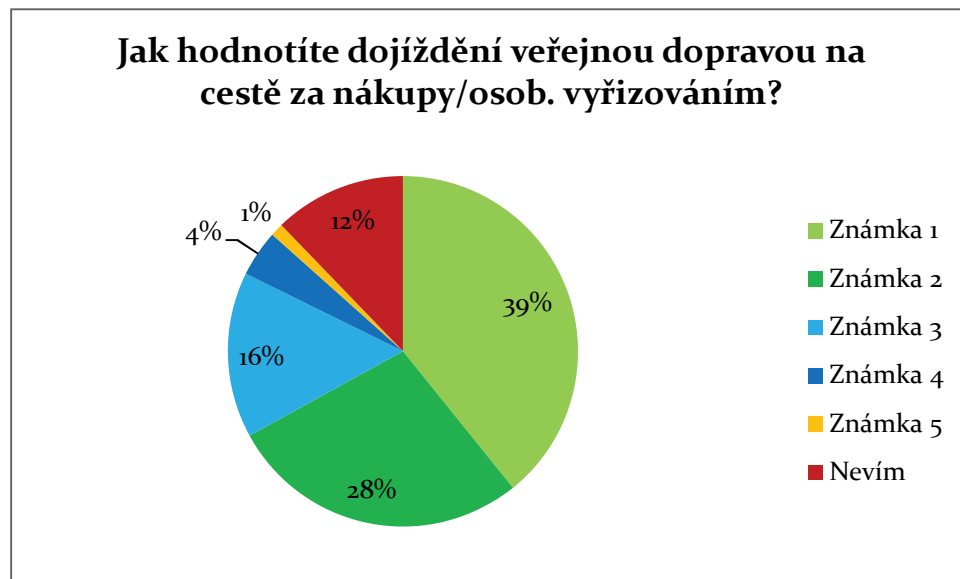






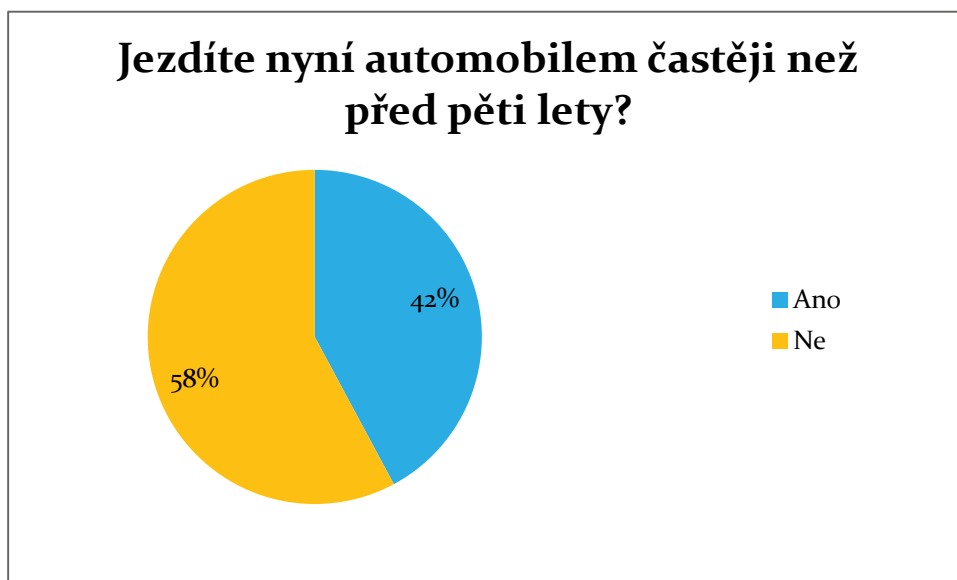
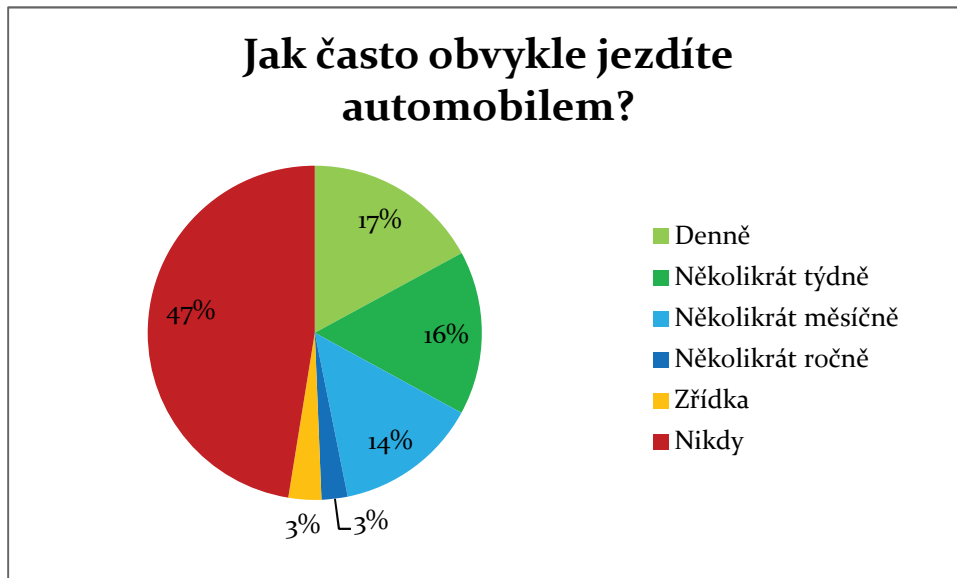
Průměrná známka pro podmínky při cestování v MHD je 1,5. Pro podmínky při cestování autobusy (mimo MHD) je průměrná známka 1,5 a pro podmínky při cestování vlaky je průměrná známka rovněž 1,5.

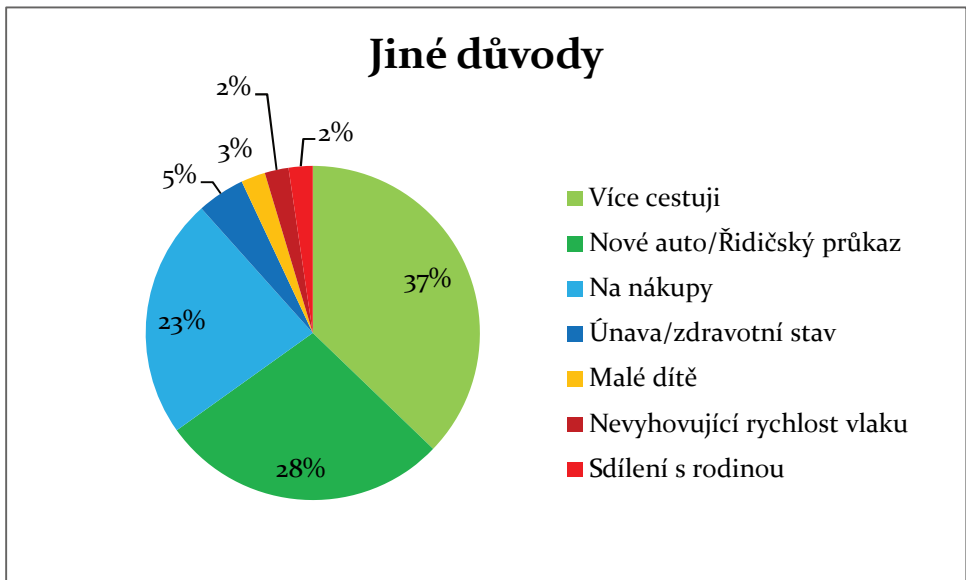
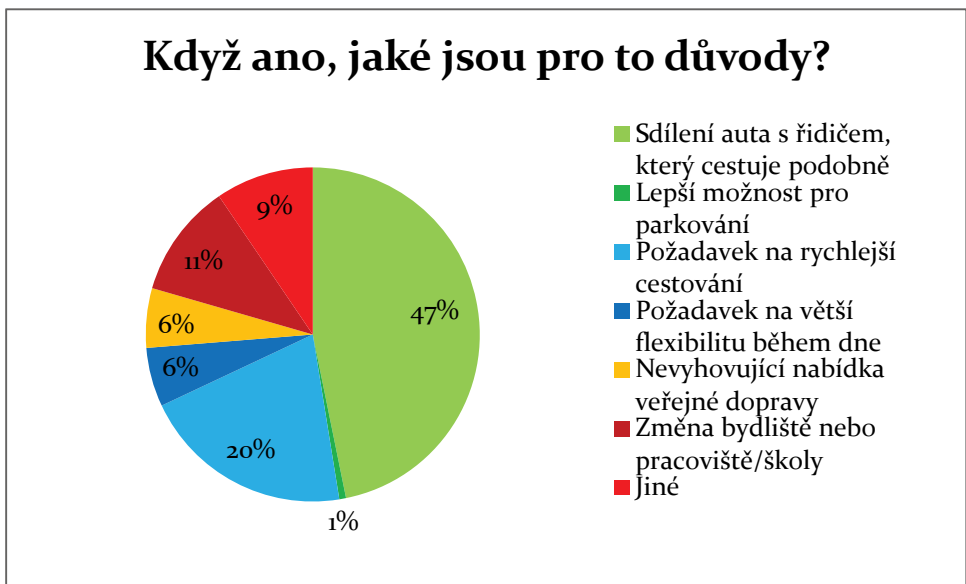


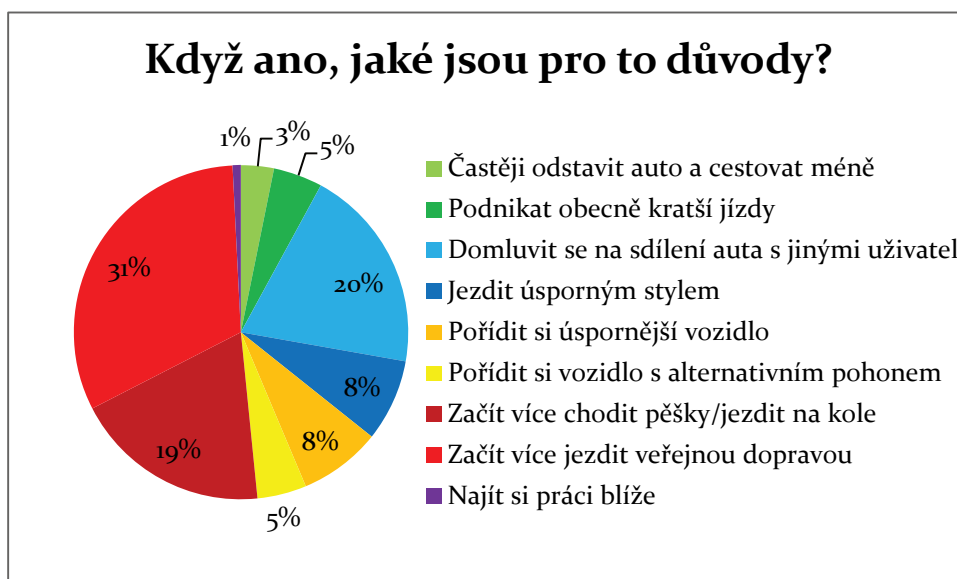
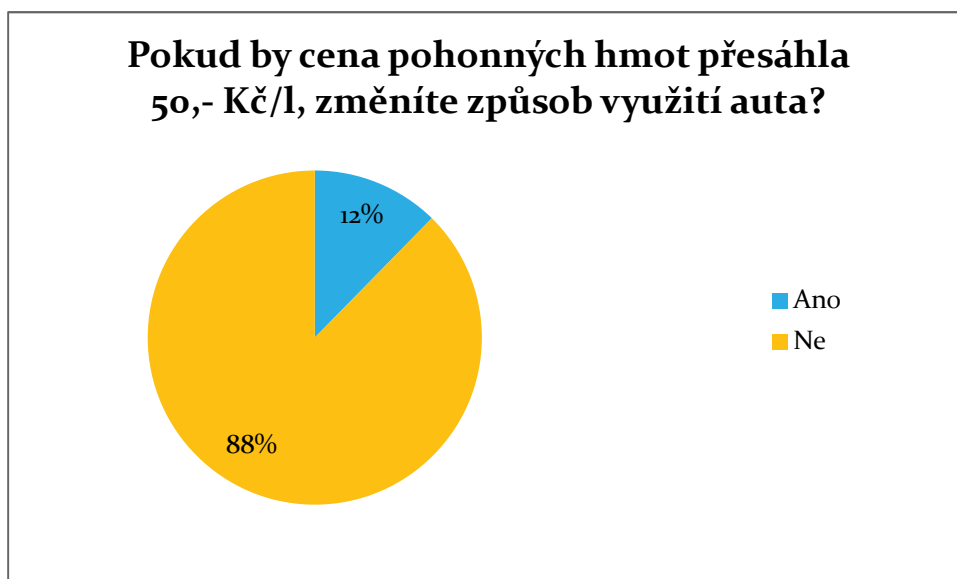
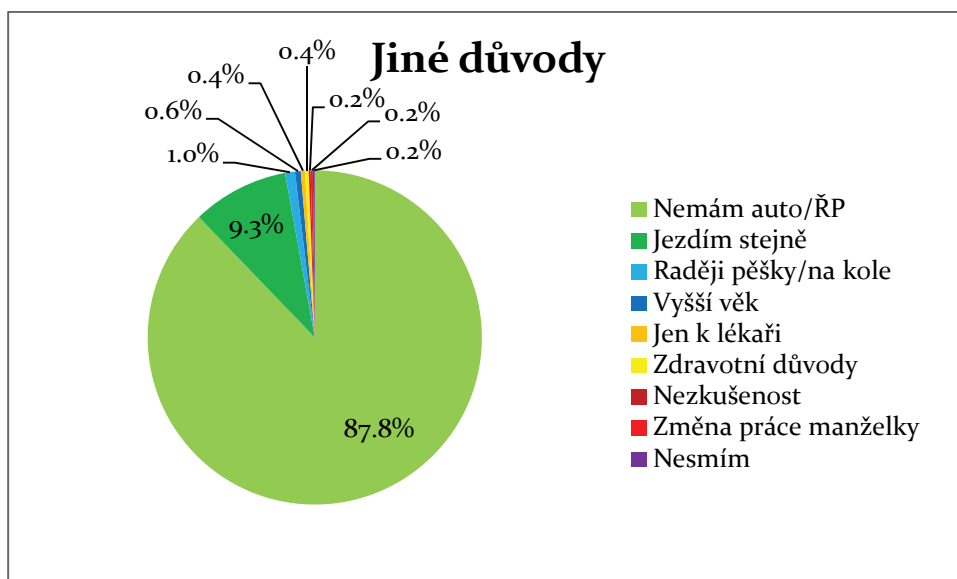


Průměrná známka pro dojíždění veřejnou dopravou na cestě do práce nebo za vzděláním je 1,9. Pro dojíždění veřejnou dopravou na cestě za nákupy nebo osobním vyřizováním je průměrná známka 1,9 a pro dojíždění veřejnou dopravou při volnočasovém cestování je průměrná známka 1,8.

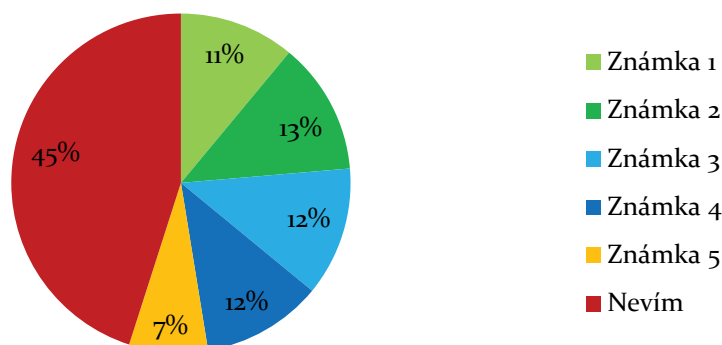
6. Analýza automobilové dopravy (řidič, spolujezdec)



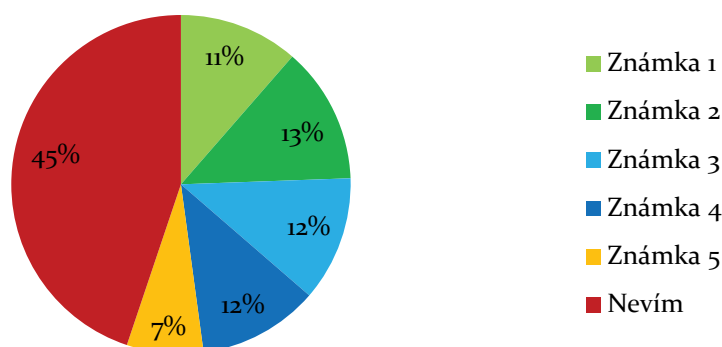




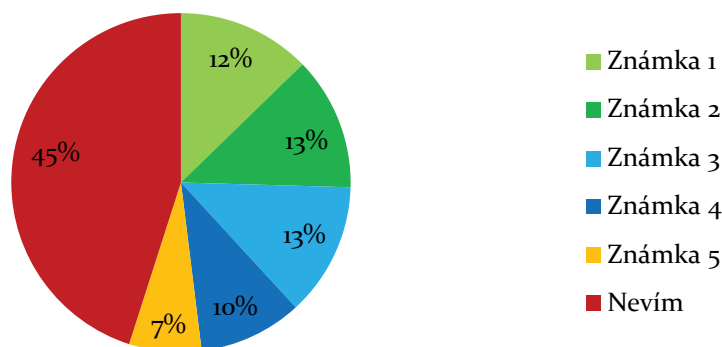
Jak hodnotíte dojíždění automobilem na cestě do práce/za vzděláním?



Jak hodnotíte dojíždění automobilem na cestě za nákupy/osob. vyřizováním?



Jak hodnotíte dojíždění automobilem při volnočasovém cestování?



Plán udržitelné městské mobility
města Frýdku - Místku

Průměrná známka pro dojíždění automobilem na cestě do práce nebo za vzděláním je 2,9. Pro dojíždění automobilem na cestě za nákupy nebo osobním vyřizováním je průměrná známka 2,8 a pro dojíždění automobilem při volnočasovém cestování je průměrná známka 2,7.