

**PLÁN DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI
území statutárního města FRÝDEK-MÍSTEK
na období 2021 – 2025**

**Pořizovatel: statutární město Frýdek-Místek
Zpracovatel: Koordinátor ODIS s.r.o., listopad 2020**

Obsah

Úvod

1. Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících
2. Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace
3. Časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv
4. Harmonogram a způsob integrace
5. Maximální tarify pro cestující
6. Další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících přímo použitelným předpisem Evropské unie
7. Střednědobý a dlouhodobý výhled dopravní obslužnosti jako podklad pro koncepcí rozvoje dopravní infrastruktury

Závěr

Úvod

Dopravní obslužností se rozumí zabezpečení veřejné dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět. Dopravní obslužnost se považuje za součást základních sociálních práv a její úroveň a rozsah je dán finančními prostředky veřejného rozpočtu konkrétní obce.

Veřejná doprava má tři aspekty. Sociální aspekt efektivní veřejné dopravy je spatřován v rostoucím počtu osob, které nejsou z nejrůznějších důvodů schopny řídit motorová vozidla, nebo které si nemohou osobní auto pořídit z finančních důvodů. Ekonomický aspekt je spatřován v redukci rozsahu parkovacích ploch a jejich údržby ve městě. Ekologický aspekt šetrné veřejné dopravy je spatřován v redukci individuální automobilové dopravy.

Plán dopravní obslužnosti území statutárního města Frýdek-Místek je zpracován na základě a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

Plán dopravní obslužnosti území statutárního města Frýdek-Místek je zpracovaný na období let 2021 – 2025 a bude případně aktualizován na základě vývoje událostí majících vliv na dopravní obslužnost území statutárního města Frýdek-Místek.

Dle § 5 odst. 2 zákona se plán dopravní obslužnosti území pořizuje na dobu nejméně 5 let a obsahuje zejména:

- a) popis zajišťovaných služeb v přepravě cestujících,
- b) předpokládaný rozsah poskytované kompenzace,
- c) časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv,
- d) harmonogram a způsob integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- e) maximální tarify pro cestující, mají-li být stanoveny objednatelem,
- f) další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie.

Dále by plány dopravní obslužnosti měly obsahovat střednědobý a dlouhodobý výhled dopravní obslužnosti jako podklad pro koncepcie rozvoje dopravní infrastruktury.

Cílem plánu dopravní obslužnosti území statutárního města Frýdek-Místek je zejména nastínit rozsah a kvalitu poskytovaných přepravních služeb v rámci statutárního města Frýdek-Místek a zformulovat vize statutárního města o dalším rozvoji veřejné osobní dopravy ve městě.

Plán dopravní obslužnosti území statutárního města Frýdek-Místek byl projednán s Moravskoslezským krajem, v jehož územním obvodu se statutární město Frýdek-Místek nachází (dle § 5 odst. 3 písm. c) zákona) – viz příloha č. 1.

Plán dopravní obslužnosti území statutárního města Frýdek-Místek je zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup, tj. na webových stránkách města.

1. Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících

Statutární město Frýdek-Místek ve svém územním obvodu a územním obvodu 20 okolních obcí Baška, Brušperk, Dobrá, Fryčovice, Hukvaldy, Janovice, Kozlovice, Krásná, Metylovice, Nošovice, Ostrava, Palkovice, Paskov, Pržno, Raškovice, Řepiště, Staré Město, Staříč, Sviadnov, Žabeň, nad rámec dopravní obslužnosti území kraje a další dopravní obslužnosti, zajišťuje veřejnou linkovou dopravu, která je uskutečňována pro své potřeby a potřeby okolních obcí prostřednictvím městské hromadné dopravy (dále MHD).

1.1. MHD Frýdek-Místek

Dopravní obslužnost v rámci MHD je provozována v rozsahu schválených platných jízdních řádů na základě smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené v režimu zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a to po všechny dny v týdnu.

Na základě aktuálně platné smlouvy o veřejných službách ze dne 27. 10. 2004 zajišťuje v letech 2005 – 2034 provoz linek MHD dopravce ČSAD Frýdek-Místek a.s.

Dopravce využívá k zajištění provozu na linkách MHD aktuálně celkem 49 autobusů. Z celkového počtu je aktuálně 49 vozidel nízkopodlažních (100 %), 40 vozidel poháněných CNG (82 %), 2 vozidla poháněné z baterie (4 %), 25 vozidel s klimatizací. Z hlediska velikosti je všech 49 vozidel standardní velikosti (o délce 10 – 13 m).

Vozidla jsou vybavena elektronickým informačním systémem vnějším a zčásti i vnitřním, odbavovacím systémem pro hotovostní i bezhotovostní úhradu jízdného (ODISKou a platební kartou Visa nebo Mastercard, registraci dlouhodobého časového jízdného).

Počet zastávek MHD 151 (72 oboustranných, 7 jednostranných), počet čekáren 74.

MHD Frýdek-Místek zabezpečuje převážnou většinu vnitroměstských přepravních vztahů, ale navíc linky MHD vyjíždějí do velkého množství okolních obcí, často i poměrně vzdálených. Z tohoto pohledu lze linky rozdělit na čistě vnitroměstské (302, 306, 307, 309, 310) a linky vyjíždějící za hranice města (303 – 305, 308, 311 – 319). Zejména linka 318 je svou délkou 29 km nejdelší linkou MHD a současně linkou s významným rekreačním charakterem.

Významné autobusové/železniční zastávky Frýdek,žel.st./Frýdek-Místek (1) a Frýdek,aut.nádr. (1) jsou vybaveny elektronickými informačními panely zobrazujícími aktuální odjezdy spojů a případné další aktuální informace. Tyto panely jsou ovládány z centrálního zdroje krajského organizátora veřejné dopravy – společnosti Koordinátor ODIS s.r.o.

Za účelem poskytování informací o dopravě a prodeje jízdenek a s tím souvisejících činnostech pro veřejnost provozuje společnost Koordinátor ODIS s.r.o. na zastávce Frýdek,aut.nádr. Dopravní infocentrum ODIS.

Přehled linek (stav k 1. 1. 2021)

Linka 865 301

Řepišť - Frýdek,Marlenka - Frýdek,Magistrát - Místek,Riviéra
Počet spojů v prac. dny 84, v sobotu 65, v neděli 64.

Linka 865 302

Frýdek,Nové Dvory,Frýdecká skládka - Frýdek,Dobrovského - Místek,Riviéra - Místek,Tesco
Počet spojů v prac. dny 72, v sobotu 78, v neděli 77.

Linka 865 303

Baška - Frýdek-Místek - Dobrá - Nošovice
Počet spojů v prac. dny 62, v sobotu 34, v neděli 33.

Linka 865 304

Frýdek-Místek - Palkovice - Metylovice - Kozlovice
Počet spojů v prac. dny 28, v sobotu 11, v neděli 13.

Linka 865 305

Hukvaldy - Frýdek,Chlebovice - Frýdek-Místek - Lískovec,Marlenka
Počet spojů v prac. dny 45, v sobotu 33, v neděli 32.

Linka 865 306

Místek,Olešná - Místek,Anenská - Frýdek,Bruzovská - Frýdek,Povodí Odry - Frýdek,aut. st.
Počet spojů v prac. dny 43, v sobotu 31, v neděli 30.

Linka 865 307

Místek,poliklinika - Frýdek,Válcovny plechu - Frýdek,Zámecké náměstí - Místek,Letná točna
Počet spojů v prac. dny 35, v sobotu 25, v neděli 24.

Linka 865 308

Skalice - Staré Město - Frýdek-Místek - Paskov - Ostrava
Počet spojů v prac. dny 31, v sobotu 4, v neděli 4.

Linka 865 309

Místek,Poliklinika - Frýdek,nemocnice - Frýdek,Magistrát - Místek,Frýdlantská - Místek,Poliklinika
Počet spojů v prac. dny 21, v sobotu 2, v neděli 2.

Linka 865 310

Místek,poliklinika - Místek,Frýdlantská - Frýdek,magistrát - Frýdek,nemocnice - Místek,poliklinika
Počet spojů v prac. dny 17, v sobotu 2, v neděli 2.

Linka 865 311

Řepiště - Frýdek, Marlenka - Lískovec, Hájek - Místek, Riviéra
Počet spojů v prac. dny 66, v sobotu 34, v neděli 34.

Linka 865 312

Frýdek-Místek - Sviadnov - Staříč - Fryčovice - Brušperk
Počet spojů v prac. dny 57, v sobotu 22, v neděli 22.

Linka 865 313

Nošovice - Dobrá - Frýdek-Místek - Sviadnov - Paskov
Počet spojů v prac. dny 20, v sobotu 5, v neděli 5.

Linka 865 314

Frýdek-Místek - Staré Město - Baška - Pržno - Janovice
Počet spojů v prac. dny 37, v sobotu 6, v neděli 6.

Linka 865 315

Frýdek-Místek - Palkovice
Počet spojů v prac. dny 5, v sobotu 0, v neděli 0.

Linka 865 316

Frýdek-Místek - Palkovice - Zelinkovice - Frýdek-Místek
Počet spojů v prac. dny 18, v sobotu 0, v neděli 0.

Linka 865 317

Baška - Frýdek-Místek - Sviadnov - Frýdek-Místek
Počet spojů v prac. dny 13, v sobotu 6, v neděli 6.

Linka 865 318

Frýdek-Místek - Staré Město - Raškovice - Krásná
Počet spojů v prac. dny 28, v sobotu 28, v neděli 26.

Linka 865 319

Baška - Místek, Letná - Frýdek, aut.nádr. - Frýdek, Lískovecká - Marlenka
Počet spojů v prac. dny 20, v sobotu 0, v neděli 0.

Aktuální schéma linkového vedení je v příloze č. 2.

Všechny linky MHD jsou plně zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

1.2. Příměstská autobusová doprava

Na území statutárního města Frýdek-Místek je provozována i příměstská autobusová doprava (dále jen PAD), a to ve značném rozsahu. Vzhledem k plné integraci v ODIS lze tyto linky využívat za stejných tarifních podmínek i pro vnitroměstskou dopravu.

Linky PAD na území města jsou součástí oblastí Frýdecko-Místecko, Frýdlantsko, Havířovsko I., Českotěšínsko, Novojičínsko západ, Novojičínsko východ, kde jsou

provozovány na základě smluv o zajištění dopravní obslužnosti na území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou.

Oblast Frýdecko-Místecko (smlouva na období 10 let, zahájení provozu 06/2019)

Přehled linek (stav k 1. 1. 2021)

Linka 863 351

Ostrava - Paskov - Frýdek-Místek - Dobrá - Raškovice - Morávka

Počet spojů v prac. dny 51, v sobotu 25, v neděli 23.

Linka 863 352

Ostrava - Vratimov - Frýdek-Místek - Dobrá - Raškovice - Morávka

Počet spojů v prac. dny 6, v sobotu 6, v neděli 6.

Linka 863 353

Ostrava - Frýdek-Místek

Počet spojů v prac. dny 27, v sobotu 0, v neděli 0.

Linka 863 354

Ostrava - Vratimov - Frýdek-Místek

Počet spojů v prac. dny 2, v sobotu 0, v neděli 0.

Linka 863 357

Frýdek-Místek - Dobrá - Vyšní Lhoty - Dobruška - Vojkovice

Počet spojů v prac. dny 9, v sobotu 0, v neděli 0.

Linka 863 358

Frýdek-Místek - Dobrá - Nošovice

Počet spojů v prac. dny 18, v sobotu 3, v neděli 2.

Linka 863 980

Ostrava - Paskov - Frýdek-Místek - Frenštát pod Radhoštěm - Rožnov pod Radhoštěm

Počet spojů v prac. dny 48, v sobotu 24, v neděli 24.

Všechny linky PAD jsou plně zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Oblast Frýdlantsko (smlouva na období 10 let, zahájení provozu 12/2018)

Přehled linek (stav k 1. 1. 2021)

Linka 864 348

Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice - Staré Hamry - Bílá

Počet spojů v prac. dny 13, v sobotu 4, v neděli 4.

Linka 864 360

Frýdek-Místek - Palkovice - Metylovice - Lhotka - Kozlovice

Počet spojů v prac. dny 15, v sobotu 4, v neděli 4.

Linka 864 363

Frýdek-Místek - Janovice - Pržno - Raškovice
Počet spojů v prac. dny 3, v sobotu 6, v neděli 6.

Linka 864 364

Frýdek-Místek - Baška - Pržno - Janovice
Počet spojů v prac. dny 0, v sobotu 2, v neděli 0.

Všechny linky PAD jsou plně zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Oblast Havířovsko I. (smlouva na období 10 let, zahájení provozu 01/2021)

Přehled linek (stav k 1. 1. 2021)

Linka 912 365

Frýdek-Místek - Dobrá - Horní Domaslavice - Soběšovice - Havířov
Počet spojů v prac. dny 19, v sobotu 9, v neděli 9.

Linka 912 366

Frýdek-Místek - Dobrá - Lučina - Žermanice - Havířov
Počet spojů v prac. dny 25, v sobotu 10, v neděli 10.

Linka 912 367

Frýdek-Místek - Sedliště - Bruzovice - Havířov
Počet spojů v prac. dny 12, v sobotu 10, v neděli 10.

Linka 912 368

Frýdek-Místek - Sedliště - Havířov
Počet spojů v prac. dny 6, v sobotu 0, v neděli 0.

Linka 912 369

Frýdek-Místek - Sedliště - Šenov - Havířov
Počet spojů v prac. dny 34, v sobotu 18, v neděli 18.

Všechny linky PAD jsou plně zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Oblast Českotěšínsko (smlouva na období 10 let, zahájení provozu 12/2016)

Přehled linek (stav k 1. 1. 2021)

Linka 871 739

Český Těšín - Třanovice - Dobrá - Frýdek-Místek
Počet spojů v prac. dny 8, v sobotu 0, v neděli 0.

Linka 871 750

Jablunkov - Třinec - Hnojník - Dobrá - Frýdek-Místek

Počet spojů v prac. dny 45, v sobotu 18, v neděli 18.

Linka 871 751

Třinec - Hnojník - Třanovice - Dobrá - Frýdek-Místek

Počet spojů v prac. dny 13, v sobotu 8, v neděli 8.

Všechny linky PAD jsou plně zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Oblast Novojičínsko západ (smlouva na období 10 let, zahájení provozu 12/2018)

Přehled linek (stav k 1. 1. 2021)

Linka 882 621

Nošovice - Frýdek-Místek - Příbor - Nový Jičín

Počet spojů v prac. dny 0, v sobotu 3, v neděli 3.

Linka 882 647

Nový Jičín - Frýdek-Místek - Nošovice

Počet spojů v prac. dny 6, v sobotu 1, v neděli 1.

Všechny linky PAD jsou plně zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Oblast Novojičínsko východ (smlouva na období 10 let, zahájení provozu 12/2018)

Přehled linek (stav k 1. 1. 2021)

Linka 863 621

Frýdek-Místek - Příbor - Nový Jičín - Hranice

Počet spojů v prac. dny 30, v sobotu 12, v neděli 12.

Linka 863 662

Frýdek-Místek - Příbor - Kopřivnice

Počet spojů v prac. dny 15, v sobotu 2, v neděli 2.

Všechny linky PAD jsou plně zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

1.3. Železniční doprava

Na území města se nacházejí dvě železniční stanice, resp. zastávky, a to Frýdek-Místek a Lískovec u Frýdku.

Železniční doprava nemá větší význam pro vnitroměstské přepravy, ale zajišťuje důležité přepravní vztahy jednak s blízkým okolím v rámci Moravskoslezského kraje (Ostrava, Český Těšín, Frýdlant nad Ostravicí), a jednak s významnými cíli mimo Moravskoslezský kraj včetně zahraničí (Olomouc, Brno, Praha, Žilina, Košice).

Všechny osobní vlaky a spěšné vlaky jsou plně zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Přehled linek (stav k 1. 1. 2021)

Linka S6 (dopravce České dráhy a.s.)

Ostrava hl.n. – **Lískovec u Frýdku** – **Frýdek-Místek** – Frýdlant nad Ostravicí – Frenštát pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí

Počet spojů v prac. dny 67, v sobotu 50, v neděli 50.

Linka S7 (dopravce České dráhy a.s.)

Frýdek-Místek – Hnojník – Český Těšín

Počet spojů v prac. dny 40, v sobotu 40, v neděli 38.

1.4. Ostatní autobusová doprava

Mimo linky MHD a PAD v ODIS obsluhují vybrané zastávky na území města také linky komerční.

Přehled linek (stav k 1. 12. 2020)

Linka 000 352

Plzeň (CZ) - Praha (CZ) - Lvov (UA) - Rozatín (UA) - Zalishchyky (UA)

Počet spojů v prac. dny 2, v sobotu 2, v neděli 2.

Linka 721 308

Brno - Ostrava

Počet spojů v prac. dny 7, v sobotu 8, v neděli 8.

Linka 823 971

Zlín - Vsetín - Rožnov pod Radhoštěm/Nový Jičín - Mošnov - Ostrava

Počet spojů v prac. dny 1, v sobotu 0, v neděli 0.

Linka 823 972

Zlín - Vsetín - Valašské Meziříčí - Nový Jičín - Ostrava

Počet spojů v prac. dny 1, v sobotu 1, v neděli 0.

Linka 823 975

Luhačovice - Vsetín - Rožnov pod Radhoštěm/Nový Jičín - Ostrava

Počet spojů v prac. dny 1, v sobotu 1, v neděli 0.

Linka 824 972

Zlín - Vsetín - Valašské Meziříčí - Nový Jičín - Ostrava

Počet spojů v prac. dny 0, v sobotu 1, v neděli 0.

Linka 824 974

Valašské Klobouky - Vsetín - Rožnov pod Radhoštěm/Nový Jičín - Ostrava

Počet spojů v prac. dny 4, v sobotu 0, v neděli 0.

Linka 824 975

Luhačovice - Vsetín - Rožnov p.Radh./Nový Jičín - Ostrava
Počet spojů v prac. dny 0, v sobotu 3, v neděli 6.

Linka 827 972

Zlín - Vsetín - Valašské Meziříčí - Nový Jičín - Ostrava
Počet spojů v prac. dny 1, v sobotu 0, v neděli 2.

Linka 910 121

Ostrava - Nový Jičín - Hranice - Zlín - Luhačovice
Počet spojů v prac. dny 2, v sobotu 0, v neděli 2.

Linka 910 126

Ostrava - Bílá - Velké Karlovice
Počet spojů v prac. dny 0, v sobotu 4, v neděli 4.

Linka 910 127

Ostrava - Frýdek-Místek - Rožnov pod Radhoštěm - Prostřední Bečva
Počet spojů v prac. dny 0, v sobotu 8, v neděli 8.

Linka 910 129

Ostrava - Frýdek-Místek - Nový Jičín - Vsetín
Počet spojů v prac. dny 0, v sobotu 0, v neděli 2.

Linka 910 130

Frýdek-Místek - Dobrá - Třinec - Jablunkov - Horní Lomná
Počet spojů v prac. dny 0, v sobotu 4, v neděli 4.

2. Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace

Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace v období let 2021 – 2025 je závislý na rozsahu dopravní obslužnosti, přepravních potřebách obyvatel, tržbách z jízdného, nákladech dopravce a na finančních možnostech objednatele.

Pro období let 2021 – 2025 se předpokládá v zásadě zachování stejného rozsahu výkonů. Případné nepředvídatelné změny (potřeba rozšíření dopravní obslužnosti do nových lokalit v horizontu více let, významné změny v tržbách, významné změny v nákladech) budou předmětem dodatku Plánu dopravní obslužnosti.

MHD v je v současné době financována na základě smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené v režimu zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

Současná smlouva je planá pro období let 2005 - 2034 (smlouva je uzavřena na dobu neurčitou, dle platných předpisů a judikátů platná maximálně do roku 2034).

Pro rok 2021 bude výše kompenzace předběžně odpovídat částce cca. 107 700 000,- Kč.

3. Časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv

V souvislosti s ukončením aktuálně platné smlouvy – viz výše, bude pro navazující období, tj. nejpozději počínaje 1. 1. 2035 zajišťovat provoz MHD dopravce na základě výběrového řízení.

Základní požadavky na dopravce:

- vozidla 100% nízkopodlažní a 100% klimatizovaná
- elektronický informační systém vnější a vnitřní dle standardů ODIS
- odbavovací systém dle standardů ODIS (akceptace karty ODISka, platební karty Visa, Mastercard, 2D kódu v mobilní aplikaci ODISapka).
- komunikace s centrálním dispečinkem ODIS
- bezemisní nebo nízkoemisní pohon

4. Harmonogram a způsob integrace

Všechny linky MHD jsou plně zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

5. Maximální tarify pro cestující

Tarif MHD Frýdek-Místek je částečně součástí Tarifu ODIS a tvoří tarifní zónu č. 50, kde o maximálních cenách rozhoduje statutární město Frýdek-Místek, a to formou Nařízení města (aktuálně se jedná o Nařízení města č. 7/2019 o stanovení maximálních cen v městské hromadné dopravě na území statutárního města Frýdek-Místek). Tarifní podmínky včetně ceníku platí současně na linkách PAD a omezeně na železniční lince ODIS.

Ceník a přepravní podmínky jsou uveřejněny na internetových stránkách města, v tištěných jízdních řádech městské hromadné dopravy a jako součást Tarifu ODIS v dokumentech a na webových stránkách společnosti Koordinátor ODIS s.r.o.

Jednotlivé jízdné lze hradit u řidiče hotovostní platbou, toto jízdné je nepřestupné. Jednotlivé jízdné lze uhradit za výhodnějších podmínek kartou ODISka, platební kartou nebo přes mobilní aplikaci ODISapka – dle aktuálního znění Tarifu ODIS. Dlouhodobé časové jízdné je prodáváno pouze v elektronické podobě, a to na ODISce nebo formou 2D kódu v mobilní aplikaci ODISapka.

Tarifní začlenění území města Frýdek-Místek je v příloze č. 3.

6. Další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících přímo použitelným předpisem Evropské unie

Nejsou uplatněny.

7. Střednědobý a dlouhodobý výhled dopravní obslužnosti jako podklad pro koncepce rozvoje dopravní infrastruktury

Multimodální dopravní terminál – příprava výstavby v blízkosti stávajícího vlakového nádraží, rovněž zde budou zřízena parkoviště v režimu Park and Ride, Bike and Ride a Kiss and Ride, pro bezpečnost cestujících kamerový systém.

Organizace veřejné dopravy – realizovat nové trasování linek dle dostavby komunikační sítě a potřeb města, zejména dořešení dopravní obslužnosti průmyslové zóny Chlebovice ve smyslu zvýšení bezpečnosti a zrušení nutnosti zajíždět přímo až do areálu průmyslové zóny.

Elektronický informační systém - instalovat elektronické informační panely s on-line informacemi na vybraných zastávkách veřejné dopravy na území města.

Zastávky – postupně realizovat rekonstrukci nebo stavební úpravu vybraných autobusových zastávek včetně nástupiště (výstavba samostatných zálivů) a zajistit postupnou výměnu a doplnění přístřešků na vybraných zastávkách.

Bikesharing – realizován projekt sdílení 160 mechanických kol na území statutárního města Frýdek-Místek a okolních obcí Sviadnov, Staré Město, Baška, Dobrá, Žabeň a města Paskov, včetně vybudování stanovišť pro kola. Do budoucna se předpokládá další rozšiřování tohoto projektu jak ve smyslu počtu a typu kol (elektrokola), tak i obcí zapojených do tohoto projektu.

Závěr

Městská hromadná doprava je významným nástrojem udržitelného rozvoje města, jedná se jednak o službu pro občany, kteří nevlastní nebo nemohou řídit vlastní motorové vozidlo, a jednak o alternativu k dopravě individuální. Proto by měla být efektivní, atraktivní a šetrná k životnímu prostředí. Ve spojení s příměstskou autobusovou dopravou a železniční dopravou pak musí i nadále tvořit smysluplný a funkční celokrajský dopravní systém nasměrovaný k širokému spektru občanů.

Plán dopravní obslužnosti území statutárního města Frýdek-Místek byl projednán a schválen Radou města Frýdek-Místek na své 67. schůzi dne 12.7.2021 usnesením č. 8/67/2021

Přílohy

Příloha č. 1 - Záznam o projednání s Moravskoslezským krajem

Příloha č. 2 – Schéma linkového vedení na území města Frýdek-Místek

Příloha č. 3 - Výsek tarifního členění na území města Frýdek-Místek v rámci ODIS

