



Časový plán Magistrátu města Frýdku-Místku pro provádění opatření uložených v Programu zlepšování kvality ovzduší aglomerace Ostrava/Karviná/Frýdek-Místek – CZ08A: Aktualizace 2020

Aktualizovaný Program zlepšování kvality ovzduší aglomerace Ostrava/Karviná/Frýdek-Místek – CZ08A (dále jen „Program“) byl vydán Ministerstvem životního prostředí ve Věstníku MŽP (ročník XXX – září 2020 – částka 7) dne 22.09.2020.

Cílem Programu je v co možná nejkratší době dosáhnout zákonem požadované kvality ovzduší pro znečišťující látky, jejichž imisní limity dle bodu 1 až 3 přílohy č. 1 zákona jsou v aglomeraci CZ08A – OV/KA/FM překročeny, tuto kvalitu ovzduší udržet a dále ji zlepšovat, a to na celém území aglomerace CZ08A – OV/KA/FM.

Dle ust. § 9 odst. 4 zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, obec provádí opatření, která jí byla uložena v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší. Obec musí vypracovat svůj časový plán provádění opatření do 12 měsíců ode dne vyhlášení příslušného programu zlepšování kvality ovzduší ve Věstníku Ministerstva životního prostředí a zveřejnit jej způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Tajemník Magistrátu města Frýdku-Místku schválil dne 22.09.2021 Časový plán Magistrátu města Frýdku-Místku pro provádění opatření uložených v Programu zlepšování kvality ovzduší aglomerace Ostrava/Karviná/Frýdek-Místek – CZ08A: Aktualizace 2020 v gesci obecního úřadu obce s rozšířenou působností Frýdek-Místek.



Časový plán Magistrátu města Frýdku-Místku pro provádění opatření uložených v Programu zlepšování kvality ovzduší aglomerace Ostrava/Karviná/Frýdek-Místek – CZ08A: Aktualizace 2020

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
PZKO_2020_1	Účinná kontrola plnění požadavků kladených na provozovatele spalovacích zdrojů zákonem o ochraně ovzduší	obecní úřad obce s rozšířenou působností (dále jen „OÚ ORP“)	ověření provedení a výsledků kontroly technického stavu a provozu (dále jen „KTSP“) spalovacích stacionárních zdrojů na pevná paliva dle § 17 odst. 1 písm. h) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“)	mapování zdrojů na pevná paliva na území OÚ ORP Frýdek-Místek <ul style="list-style-type: none"> příjem podnětů na území OÚ ORP Frýdek-Místek vlastní místní šetření – mapování zdrojů na pevná paliva spolupráce s obcemi na území OÚ ORP Frýdek-Místek při mapování zdrojů na pevná paliva 	odbor životního prostředí a zemědělství	náklady na stávající zaměstnance a pracovníka kofinancovaného Národním programem životního prostředí (dále jen „NPŽP“); rozpočet statutárního města Frýdek-Místek (dále jen „SMFM“)	průběžně do roku 2023 a následně až do roku 2025
				ověření provedení KTSP stacionární zdrojů <ul style="list-style-type: none"> kontrola ohlašovaných dokladů v databázi Integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností (ISPOP) v případě chybějícího záznamu výzva k doložení dokladu o KTSP stacionárního zdroje (dle § 17 odst. 1 písm. h) nebo vyžádání informací o zdroji dle § 17 odst. 1 písm. d) zákona o ochraně ovzduší 	odbor životního prostředí a zemědělství	náklady na stávající zaměstnance a pracovníka kofinancovaného NPŽP; rozpočet SMFM	průběžně do roku 2023 a následně až do roku 2025



				<p>řešení sporných případů</p> <ul style="list-style-type: none"> při zjištění provozu zdroje s povinností KTSP a absence dokladu o provedené KTSP postupovat v souladu s § 17 odst. 1 a 2 zákona o ochraně ovzduší, v krajním případě přestupkovým řízením v případě zjištění závad na zdroji (potvrzených odborně způsobilou osobou v dokladu o KTSP) postupovat v souladu s § 17 odst. 1 a 2 zákona o ochraně ovzduší, v krajním případě přestupkovým řízením 	odbor životního prostředí a zemědělství	náklady na stávající zaměstnance a pracovníka kofinancovaného NPŽP; rozpočet SMFM	průběžně do roku 2023 a následně až do roku 2025
PZKO_2020_P_1	Požadavky na nově umístované spalovací stacionární zdroje s celkovým jmenovitým tepelným příkonem do 300 kW	OÚ ORP	minimalizování vlivu nových spalovacích stacionárních zdrojů na úroveň znečištění ovzduší	<p>v rámci vydávání závazných stanovisek dle § 11 odst. zákona o ochraně ovzduší pro spalovací stacionární zdroje se jmenovitým tepelným příkonem do 300 kW</p> <ul style="list-style-type: none"> stanovit v závazném stanovisku takové požadavky na spalovací stacionární zdroj, které zajistí potřebnou ochranu ovzduší v souladu s platnou legislativou vydat nesouhlasné závazného stanovisko pro umístění spalovacího stacionárního zdroje, pakliže by jeho provozem mohlo dojít k významnému zhoršení kvality ovzduší nebo překročení imisních limitů dle platné legislativy vydat nesouhlasné závazné stanovisko v případě, kdy dochází k náhradě stávajícího způsobu vytápění využívajícího jiná než pevná paliva za pevná paliva, především pak v případech, kdy se jedná o odpojení od soustavy centrálního zásobování tepelnou energií 	odbor životního prostředí a zemědělství	náklady na stávající zaměstnance a pracovníka kofinancovaného NPŽP; rozpočet SMFM	průběžně 2021-30.6.2023



PZKO_2020_P_19	Omezení větrné eroze	OÚ ORP	omezení vlivu větrné eroze na kvalitu ovzduší	v případě výskytu řešení případů větrné eroze ve správním obvodu obecního úřadu obce s rozšířenou působností identifikace pozemků, provedení kontroly na místě, v případě zjištění závadného stavu uložení opatření k nápravě podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů	odbor životního prostředí a zemědělství	náklady na stávající zaměstnance a pracovníka kofinancovaného NPŽP; rozpočet SMFM	průběžně 2021-2025
PZKO_2020_P_21	Omezování prašnosti ze stavební činnosti	OÚ ORP	omezování prašnosti ze stavební činnosti v souladu s metodickým pokynem Ministerstva životního prostředí	důsledně ukládat požadavky na omezování prašnosti ze stavební činnosti v souladu s metodickým pokynem Ministerstva životního prostředí	odbor územního rozvoje a stavebního řádu	náklady na stávající zaměstnance a pracovníka kofinancovaného NPŽP; rozpočet SMFM	průběžně 2021-2025
			kontrolování dodržování podmínek pro provádění staveb	zajištění intenzivnější kontroly dodržování podmínek pro provádění staveb	odbor územního rozvoje a stavebního řádu	náklady na stávající zaměstnance a pracovníka kofinancovaného NPŽP; rozpočet SMFM	průběžně 2021-2025
			ukládání sankcí za porušení podmínek pro provádění staveb	ukládání sankcí za porušení podmínek pro provádění staveb	odbor územního rozvoje a stavebního řádu	náklady na stávající zaměstnance a pracovníka kofinancovaného NPŽP; rozpočet SMFM	průběžně 2021-2025
			ukládání sankcí za znečištění veřejných komunikací při provádění staveb	ukládání sankcí za znečištění veřejných komunikací při provádění staveb	odbor územního rozvoje a stavebního řádu	náklady na stávající zaměstnance a pracovníka kofinancovaného	průběžně 2021-2025



						NPŽP; rozpočet SMFM	
			rozvoj environmentálně příznivé energetické infrastruktury	podpoření vymezení ploch v územním plánu	odbor územního rozvoje a stavebního řádu	náklady na stávající zaměstnance a pracovníka kofinancovaného NPŽP; rozpočet SMFM	průběžně 2021-2025
PZKO_2020_P_23	Územní plánování	OÚ ORP	tvorba územních podmínek	vytvoření územních podmínek pro zajištění rozvoje měst a obcí s ohledem na snižování přepravních nároků a maximalizaci energetických úspor vytvoření územních podmínek pro snižování objemu individuální automobilové dopravy v silně imisně zatížených částech měst a obcí vytvoření územních podmínek pro další rozvoj veřejné hromadné dopravy a rozvoj integrovaných systémů dopravy, včetně plnohodnotného začlenění železniční dopravy vytvoření územních podmínek pro dostupnost území pěší a cyklistickou dopravou a v detailu území pak pro bezkolizní a bezpečný pohyb pěších a cyklistů	odbor územního rozvoje a stavebního řádu	náklady na stávající zaměstnance a pracovníka kofinancovaného NPŽP; rozpočet SMFM	průběžně 2021-2025
			omezení využití území	nezvyšování míry využití území v lokalitách bez vazby na odpovídající veřejnou hromadnou dopravu nepřípuštění neodůvodněného rozšiřování zastavitelných ploch vedoucích k významnějšímu nárůstu objemů automobilové dopravy nad míru vyvolanou platným územním plánem	odbor územního rozvoje a stavebního řádu	náklady na stávající zaměstnance a pracovníka kofinancovaného NPŽP; rozpočet SMFM	průběžně 2021-2025



			omezení obytné zástavby	neumístování obytné zástavby do bezprostřední blízkosti velmi silně dopravně zatížených komunikací a koridorů dopravní infrastruktury, zejména pro dopravní stavby mezinárodního, republikového a nadmístního významu vymezených v politice územního rozvoje nebo v územně plánovací dokumentaci	odbor územního rozvoje a stavebního řádu	náklady na stávající zaměstnance a pracovníka kofinancovaného NPŽP; rozpočet SMFM	průběžně 2021-2025
			podpora prostupnosti území	podporování prostupnosti měst a obcí pro lokální spojení	odbor územního rozvoje a stavebního řádu	náklady na stávající zaměstnance a pracovníka kofinancovaného NPŽP; rozpočet SMFM	průběžně 2021-2025
			optimalizace infrastruktury	optimalizování napojení významných zdrojů či cílů automobilové dopravy, jako např. průmyslových zón a dalších ploch pro výrobu, obchod a logistiku na dopravní infrastrukturu vyššího řádu a na železnici vytvoření podmínek pro zachycení radiálních dopravních vztahů na parkovištích park and ride s vazbou na systém hromadné dopravy	odbor územního rozvoje a stavebního řádu	náklady na stávající zaměstnance a pracovníka kofinancovaného NPŽP; rozpočet SMFM	průběžně 2021-2025
			optimalizace zastoupení vegetace	zachování zastoupení vegetace v urbanizovaných prostorech měst a obcí, postupné zvyšování zastoupení vegetačních ploch v lokalitách s deficitem vegetace, uplatňování zásady výsadeb vegetačních ploch při nové výstavbě	odbor územního rozvoje a stavebního řádu	náklady na stávající zaměstnance a pracovníka kofinancovaného NPŽP; rozpočet SMFM	průběžně 2021-2025