|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Výlukový jízdní řád**platný jen 31. 05. 2023, od 7:00 do 18:00 hod.** |  |  |
| ** 323  Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice**   5 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice   6 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí ODIS |  |
| km  | km  | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak |  3104  | 12908 |  3146  |  3106  | 12910 |  3148  |  3108   | 12912 |  3110  | 112914  |  3112 1 1 | 12916 |  3114   | 12918 |  3116   |
|  |  |  Ze stanice |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 0  | **Ostrava hl. n.** 1,2  |  6 26 |  |  6 55 |  7 26 |  |  7 55 |  8 26 |  |  9 26 |  |  10 26 |  |  11 26 |  |  12 26 |
|  | 2  | Ostrava-Stodolní 1,2  |  6 30 |  |  6 59 |  7 30 |  |  7 59 |  8 30 |  |  9 30 |  |  10 30 |  |  11 30 |  |  12 30 |
|  | 3  | Ostrava střed 1,2  |  6 32 |  |  7 01 |  7 32 |  |  8 01 |  8 32 |  |  9 32 |  |  10 32 |  |  11 32 |  |  12 32 |
|  | 6  | Ostrava-Kunčičky 1,2  |  6 35 |  |  7 04 |  7 35 |  |  8 04 |  8 35 |  |  9 35 |  |  10 35 |  |  11 35 |  |  12 35 |
|  | 8  | **Ostrava**-Kunčice 1,2,18  |  6 38 |  |  7 07 |  7 38 |  |  8 07 |  8 38 |  |  9 38 |  |  10 38 |  |  11 38 |  |  12 38 |
|  |  | **Ostrava**-Kunčice 1,2,18  |  6 39 |  |  7 09 |  7 39 |  |  8 09 |  8 39 |  |  9 39 |  |  10 39 |  |  11 39 |  |  12 39 |
|  | 10  | Vratimov 2,18  |  6 42 |  |  7 12 |  7 42 |  |  8 12 |  8 42 |  |  9 43 |  |  10 43 |  |  11 43 |  |  12 43 |
|  | 14  | Paskov 2,18,50  |  6 51 |  |  7 21 |  7 51 |  |  8 21 |  8 51 |  |  9 48 |  |  10 48 |  |  11 48 |  |  12 48 |
|  | 19  | Lískovec u Frýdku 50  |  6 56 |  |  7 26 |  7 56 |  |  8 26 |  8 56 |  |  9 54 |  |  10 54 |  |  11 54 |  |  12 54 |
|  | 22  | **Frýdek-Místek** 322 49,50,55  |  7 00 |  |  7 30 |  8 00 |  |  8 30 |  9 00 |  |  9 58 |  |  10 58 |  |  11 58 |  |  12 58 |
|  |  | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak | 3104  |  | 3146  | 3106  |  | 3148  | 3108  |  | 3110  |  | 3112  |  | 3114  |  | 3116  |
|  |  | **Frýdek-Místek** 322 49,50,55  | 7 05 |  |  7 35 | 8 05 |  |  8 35 | 9 05 |  | 10 05 |  | 11 05 |  | 12 05 |  | 13 05 |
|  | 25  | Baška 49 |  7 10 |  |  7 40 |  8 10 |  |  8 40 |  9 10 |  | 10 10 |  |  11 10 |  |  12 10 |  |  13 10 |
|  | 29  | Pržno 48,49 |  7 15 |  |  7 45 |  8 15 |  |  8 45 |  9 15 |  | 10 15 |  |  11 15 |  |  12 15 |  |  13 15 |
|  | 32  | **Frýdlant nad Ostravicí** 48  |  7 25 |  |  7 55 |  8 25 |  |  8 55 |  9 25 |  | 10 25 |  |  11 25 |  |  12 25 |  |  13 25 |
| 0  |  |    **Frýdlant nad Ostravicí** 48  |  | 7 32 |  |  | 8 32 |  |  | 9 32 |  | 10 32 |  | 11 32 |  | 12 32 |  |
| 1  |  |    Frýdlant nad Ostravicí zastávka 48  |  | 7 33 |  |  | 8 33 |  |  | 9 33 |  | 10 33 |  | 11 33 |  | 12 33 |  |
| 3  |  |    Frýdlant n.O.-Nová Dědina 46,48  |  |  7 36 |  |  |  8 36 |  |  |  9 36 |  |  10 36 |  |  11 36 |  |  12 36 |  |
| 5  |  |    Ostravice zastávka 46  |  | 7 39 |  |  | 8 39 |  |  | 9 39 |  | 10 39 |  | 11 39 |  | 12 39 |  |
| 7  |  |    **Ostravice** 46  |  | 7 42 |  |  | 8 42 |  |  | 9 42 |  | 10 42 |  | 11 42 |  | 12 42 |  |
|  |  | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak | 131061 |  | 13110 | 131121 |  |  | 131185  |  | 13120 |  | 131244  |  | 13126 |  | 13128 |
|  | 32  | **Frýdlant nad Ostravicí** 48 | 7 32 |  |  8 05 | 8 32 |  |  | 9 30 |  | 10 30 |  | 11 30 |  | 12 30 |  | 13 30 |
|  | 37  | Čeladná 46,48  | 7 38 |  |  8 11 | 8 38 |  |  | 9 36 |  | 10 36 |  | 11 36 |  | 12 36 |  | 13 36 |
|  | 41  | Kunčice pod Ondřejníkem 46,58  | 7 43 |  |  8 19 | 8 43 |  |  | 9 41 |  | 10 41 |  | 11 41 |  | 12 41 |  | 13 41 |
|  | 47  | Frenštát pod Radhoštěm 57,58,59  | 7 49 |  |  8 25 | 8 49 |  |  |  9 47 |  | 10 47 |  | 11 47 |  | 12 47 |  | 13 47 |
|  |  | Frenštát pod Radhoštěm 57,58,59  | 7 50 |  |  8 26 | 8 50 |  |  | 9 48 |  | 10 48 |  | 11 48 |  | 12 48 |  | 13 48 |
|  | 48  | Frenštát pod Radhoštěm město 57,58,59  | 7 53 |  |  8 29 |  8 53 |  |  | 9 50 |  | 10 50 |  | 11 50 |  | 12 50 |  | 13 50 |
|  | 55  | **Veřovice** 325 59,84  | 8 01 |  |  |  9 01 |  |  | 9 58 |  |  |  | 11 58 |  |  |  | 13 58 |
|  |  | **Veřovice** 325 59,84  | 8 01 |  |  |  9 01 |  |  | 10 01 |  |  |  | 12 01 |  |  |  | 14 01 |
|  | 60  | Mořkov hlavní trať 84,89  | 8 08 |  |  |  9 08 |  |  | 10 07 |  |  |  | 12 07 |  |  |  | 14 07 |
|  | 64  | Hostašovice 89,241  | 8 13 |  |  |  9 13 |  |  | 10 12 |  |  |  | 12 12 |  |  |  | 14 11 |
|  | 72  | **Valašské Meziříčí** 280,281,303 240  | 8 22 |  |  |  9 22 |  |  | 10 21 |  |  |  | 12 21 |  |  |  | 14 20 |
|  |  |  Do stanice |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| km  | km  | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak | 12920  |  3150   |  3118   | 12922 |  3152  |  3120 1 1 | 12926 |  3154  |  3122  | 12928 |  3156  |  3124   |  12930  |  3158   |  |
|  |  |  Ze stanice |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 0  | **Ostrava hl. n.** 1,2  |  |  12 55 |  13 26 |  |  13 55 |  14 26 |  |  14 55 |  15 26 |  |  15 55 |  16 26 |  |  16 55 |  |
|  | 2  | Ostrava-Stodolní 1,2  |  |  12 59 |  13 30 |  |  13 59 |  14 30 |  |  14 59 |  15 30 |  |  15 59 |  16 30 |  |  16 59 |  |
|  | 3  | Ostrava střed 1,2  |  |  13 01 |  13 32 |  |  14 01 |  14 32 |  |  15 01 |  15 32 |  |  16 01 |  16 32 |  |  17 01 |  |
|  | 6  | Ostrava-Kunčičky 1,2  |  |  13 04 |  13 35 |  |  14 04 |  14 35 |  |  15 04 |  15 35 |  |  16 04 |  16 35 |  |  17 04 |  |
|  | 8  | **Ostrava**-Kunčice 1,2,18  |  |  13 07 |  13 38 |  |  14 07 |  14 38 |  |  15 07 |  15 38 |  |  16 07 |  16 38 |  |  17 07 |  |
|  |  | **Ostrava**-Kunčice 1,2,18  |  |  13 09 |  13 39 |  |  14 09 |  14 39 |  |  15 09 |  15 39 |  |  16 09 |  16 39 |  |  17 09 |  |
|  | 10  | Vratimov 2,18  |  |  13 12 |  13 42 |  |  14 12 |  14 42 |  |  15 12 |  15 42 |  |  16 12 |  16 42 |  |  17 12 |  |
|  | 14  | Paskov 2,18,50  |  |  13 21 |  13 51 |  |  14 21 |  14 51 |  |  15 21 |  15 51 |  |  16 21 |  16 51 |  |  17 21 |  |
|  | 19  | Lískovec u Frýdku 50  |  |  13 26 |  13 56 |  |  14 26 |  14 56 |  |  15 26 |  15 56 |  |  16 26 |  16 56 |  |  17 26 |  |
|  | 22  | **Frýdek-Místek** 322 49,50,55  |  |  13 30 |  14 00 |  |  14 30 |  15 00 |  |  15 30 |  16 00 |  |  16 30 |  17 00 |  |  17 30 |  |
|  |  | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak |  | 3150  | 3118  |  | 3152  | 3120  |  | 3154  | 3122  |  | 3156  | 3124  |  | 3158  |  |
|  |  | **Frýdek-Místek** 322 49,50,55  |  |  13 35 | 14 05 |  |  14 35 | 15 05 |  |  15 35 | 16 05 |  |  16 35 |  17 05 |  |  17 35 |  |
|  | 25  | Baška 49 |  |  13 40 |  14 10 |  |  14 40 |  15 10 |  |  15 40 |  16 10 |  |  16 40 |  17 10 |  |  17 40 |  |
|  | 29  | Pržno 48,49 |  |  13 45 |  14 15 |  |  14 45 |  15 15 |  |  15 45 |  16 15 |  |  16 45 |  17 15 |  |  17 45 |  |
|  | 32  | **Frýdlant nad Ostravicí** 48  |  |  13 55 |  14 25 |  |  14 55 |  15 25 |  |  15 55 |  16 25 |  |  16 55 |  17 25 |  |  17 55 |  |
| 0  |  |    **Frýdlant nad Ostravicí** 48  | 13 32 |  |  | 14 32 |  |  | 15 32 |  |  | 16 32 |  |  |  17 33 |  |  |
| 1  |  |    Frýdlant nad Ostravicí zastávka 48  | 13 33 |  |  | 14 33 |  |  | 15 33 |  |  | 16 33 |  |  |  17 34 |  |  |
| 3  |  |    Frýdlant n.O.-Nová Dědina 46,48  |  13 36 |  |  |  14 36 |  |  |  15 36 |  |  |  16 36 |  |  |  17 37 |  |  |
| 5  |  |    Ostravice zastávka 46  | 13 39 |  |  | 14 39 |  |  | 15 39 |  |  | 16 39 |  |  |  17 40 |  |  |
| 7  |  |    **Ostravice** 46  | 13 42 |  |  | 14 42 |  |  | 15 42 |  |  | 16 42 |  |  |  17 43 |  |  |
|  |  | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak |  |  | 131301 |  | 13132 | 131341 |  | 13136 |  |  | 131381 | 13140 |  |  13142  |  |
|  | 32  | **Frýdlant nad Ostravicí** 48 |  |  | 14 30 |  |  15 05 | 15 30 |  |  16 05 |  |  | 16 30 |  17 30 |  |  18 05 |  |
|  | 37  | Čeladná 46,48  |  |  | 14 36 |  |  15 11 | 15 36 |  |  16 11 |  |  | 16 36 |  17 36 |  |  18 11 |  |
|  | 41  | Kunčice pod Ondřejníkem 46,58  |  |  | 14 41 |  |  15 20 | 15 41 |  |  16 20 |  |  | 16 41 |  17 41 |  |  18 20 |  |
|  | 47  | Frenštát pod Radhoštěm 57,58,59  |  |  | 14 47 |  |  15 26 | 15 47 |  |  16 26 |  |  | 16 47 |  17 47 |  |  18 26 |  |
|  |  | Frenštát pod Radhoštěm 57,58,59  |  |  | 14 48 |  |  | 15 48 |  |  |  |  | 16 48 |  17 48 |  |  18 27 |  |
|  | 48  | Frenštát pod Radhoštěm město 57,58,59  |  |  | 14 50 |  |  | 14 50 |  |  |  |  | 16 50 |  17 50 |  |  18 29 |  |
|  | 55  | **Veřovice** 325 59,84  |  |  |  14 58 |  |  | 15 58 |  |  |  |  |  16 58 |  17 58 |  |  |  |
|  |  | **Veřovice** 325 59,84  |  |  |  15 01 |  |  | 16 01 |  |  |  |  |  17 01 |  18 01 |  |  |  |
|  | 60  | Mořkov hlavní trať 84,89  |  |  |  15 07 |  |  | 16 07 |  |  |  |  |  17 07 |  18 07 |  |  |  |
|  | 64  | Hostašovice 89,241  |  |  |  15 11 |  |  | 16 11 |  |  |  |  |  17 11 |  18 11 |  |  |  |
|  | 72  | **Valašské Meziříčí** 280,281,303 240  |  |  |  15 20 |  |  | 16 20 |  |  |  |  |  17 20 | 18 20 |  |  |  |
|  |  |  Do stanice |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

 viz trať 321

 001,271,320

Vážení cestující,

provozovatel dráhy Správa železnic, s.o. informuje, že ve výše uvedeném termínu proběhne výluka v úseku Frýdek-Místek – Frýdlant nad Ostravicí na trati 323 Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice. Dopravce České dráhy, a.s., proto musí přistoupit k následujícím opatřením:

Po dobu výluky budou všechny vlaky ve vyloučeném úseku nahrazeny náhradní autobusovou dopravou. Náhradní doprava bude organizována výhradně dle výlukového jízdního řádu.

V úseku Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí / Ostravice a opačně jedou vlaky v odlišných časových polohách proti pravidelnému jízdnímu řádu. Ve výlukovém jízdním řádu jsou tyto spoje vyznačeny modře.

V  úseku Ostrava hl.n. – Frýdek-Místek a opačně jedou vlaky dle pravidelného jízdního řádu.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Výlukový jízdní řád**platný jen 31. 05. 2023, od 7:00 do 18:00 hod.** |  |
| 2** 323  Valašské Meziříčí - Ostrava, Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí**   5 Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava   6 Valašské Meziříčí - Frenštát pod Radhoštěm - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava ODIS  |
| km  | km  | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak |  |  | 12909 | 13107  |  95105 | 12911 | 13109 | 12913 | 13115 | 12915 | 13119  | 12919 | 13121 | 12921 |
|  |  |  Ze stanice |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 0  | **Valašské Meziříčí** 280,281,303 240  |  |  |  |  6 16 |  |  |  7 13 |  |  |  |  9 37 |  |  |  |
|  | 8  | Hostašovice 89,241  |  |  |  |  6 26 |  |  |  7 23 |  |  |  |  9 47 |  |  |  |
|  | 12  | Mořkov hlavní trať 84,89  |  |  |  |  6 31 |  |  |  7 28 |  |  |  |  9 52 |  |  |  |
|  | 17  | **Veřovice** 325 59,84  |  |  |  |  6 38 |  |  |  7 34 |  |  |  |  9 59 |  |  |  |
|  |  | **Veřovice** 325 59,84  |  |  |  |  6 42 |  |  |  7 35  |  |  |  |  10 00 |  |  |  |
|  | 24  | Frenštát pod Radhoštěm město 57,58,59  |  |  |  |  6 50 |  7 30 |  |  7 43 |  |  |  | 10 08 |  | 11 08 |  |
|  | 25  | Frenštát pod Radhoštěm 57,58,59  |  |  |  |  6 52 |  7 32 |  |  7 46 |  |  |  | 10 11 |  | 11 10 |  |
|  |  | Frenštát pod Radhoštěm 57,58,59  |  |  |  |  7 08 |  7 34 |  |  8 11 |  |  9 12 |  | 10 12 |  | 11 11 |  |
|  | 31  | Kunčice pod Ondřejníkem 46,58  |  |  |  |  7 16 |  7 45 |  |  8 18 |  |  9 19 |  | 10 19 |  | 11 18 |  |
|  | 35  | Čeladná 46,48  |  |  |  |  7 21 |  7 49 |  |  8 23 |  |  9 24 |  | 10 24 |  | 11 23 |  |
|  | 40  | **Frýdlant nad Ostravicí** 48  |  |  |  |  7 26 |  7 54 |  |  8 28 |  |  9 29 |  | 10 29 |  | 11 28 |  |
| 0  |  |    **Ostravice** 46  |  |  | 7 17 |  |  | 8 17 |  | 9 17 |  | 10 17 |  | 11 17 |  | 12 17 |
| 2  |  |    Ostravice zastávka 46  |  |  | 7 19 |  |  | 8 19 |  | 9 19 |  | 10 19 |  | 11 19 |  | 12 19 |
| 4  |  |    Frýdlant n.O.-Nová Dědina 46,48  |  |  | 7 23 |  |  |  8 23 |  |  9 23 |  |  10 23 |  |  11 23 |  |  12 23 |
| 6  |  |    Frýdlant nad Ostravicí zastávka 48 |  |  | 7 25 |  |  | 8 25 |  | 9 25 |  | 10 25 |  | 11 25 |  | 12 25 |
| 7  |  |    **Frýdlant nad Ostravicí** 48  |  |  | 7 27 |  |  | 8 27 |  | 9 27 |  | 10 27 |  | 11 27 |  | 12 27 |
|  |  | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak |  | 3145  |  | 3107  | 3147  |  | 3109  |  | 3111  |  | 3113  |  | 3115  |  |
|  | 40  | **Frýdlant nad Ostravicí** 48 |  |  7 03 |  |  7 33  |  8 03 |  |  8 33  |  |  9 33  |  |  10 33  |  |  11 33  |  |
|  | 43  | Pržno 48,49  |  |  7 08 |  |  7 38 |  8 08 |  |  8 38 |  |  9 38 |  |  10 38 |  |  11 38 |  |
|  | 47  | Baška 49 |  |  7 13 |  |  7 43 |  8 13 |  |  8 43 |  |  9 43 |  |  10 43 |  |  11 43 |  |
|  | 50  | **Frýdek-Místek** 322 49,50,55  |  |  7 26 |  |  7 56 |  8 26 |  |  8 56 |  |  9 56 |  |  10 56 |  |  11 56 |  |
|  |  | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak |  |  3145  |  |  3107   | 3147  |  |  3109 1 1 |  | 31112 2  |  |  3113   |  | 3115  |  |
|  |  | **Frýdek-Místek** 322 49,50,55  |  |  7 31 |  |  8 01 |  8 31 |  |  9 01 |  |  10 01 |  |  11 01 |  |  12 01 |  |
|  | 53  | Lískovec u Frýdku 50  |  |  7 35 |  |  8 05 |  8 35 |  |  9 05 |  |  10 05 |  |  11 05 |  |  12 05 |  |
|  | 58  | Paskov 2,18,50  |  |  7 40 |  |  8 10 |  8 40 |  |  9 10 |  |  10 10 |  |  11 10 |  |  12 10 |  |
|  | 62  | Vratimov 2,18  |  |  7 45 |  |  8 15 |  8 45 |  |  9 15 |  |  10 15 |  |  11 15 |  |  12 15 |  |
|  | 64  | **Ostrava**-Kunčice 1,2,18  |  |  7 49 |  |  8 19 |  8 49 |  |  9 19 |  |  10 19 |  |  11 19 |  |  12 19 |  |
|  |  | **Ostrava**-Kunčice 1,2,18  |  |  7 50 |  |  8 22 |  8 50 |  |  9 22 |  |  10 22 |  |  11 22 |  |  12 22 |  |
|  | 66  | Ostrava-Kunčičky 1,2  |  |  7 53 |  |  8 25 |  8 53 |  |  9 25 |  |  10 25 |  |  11 25 |  |  12 25 |  |
|  | 69  | Ostrava střed 1,2  |  |  7 56 |  |  8 28 |  8 56 |  |  9 28 |  |  10 28 |  |  11 28 |  |  12 28 |  |
|  | 70  | Ostrava-Stodolní 1,2  |  |  7 58 |  |  8 30 |  8 58 |  |  9 30 |  |  10 30 |  |  11 30 |  |  12 30 |  |
|  | 72  | **Ostrava hl. n.** 1,2 4/7  |  |  8 02 |  |  8 34 |  9 02 |  |  9 34 |  |  10 34 |  |  11 34 |  |  12 34 |  |
|  |  |  Do stanice |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| km  | km  | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak | 13123 1 |   |  | 131251 |  13127 |  | 131291 |  |  | 131311  |  13133 | 13135  |  13137  |  13139  |
|  |  |  Ze stanice |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 0  | **Valašské Meziříčí** 280,281,303 240  | 11 37 |  |  |  12 37 |  |  | 13 37 |  |  |  14 37 |  | 15 37 |  |  16 37 |
|  | 8  | Hostašovice 89,241  | 11 47 |  |  |  12 47 |  |  | 13 47 |  |  |  14 47 |  | 15 47 |  |  16 47 |
|  | 12  | Mořkov hlavní trať 84,89  | 11 52 |  |  |  12 52 |  |  | 13 52 |  |  |  14 52 |  | 15 52 |  |  16 52 |
|  | 17  | **Veřovice** 325 59,84  | 11 59  |  |  |  12 59 |  |  | 13 59 |  |  |  14 59 |  | 15 59 |  |  16 59 |
|  |  | **Veřovice** 325 59,84  | 12 00 |  |  |  13 00 |  |  | 14 00 |  |  |  15 00 |  | 16 00 |  |  17 00 |
|  | 24  | Frenštát pod Radhoštěm město 57,58,59  | 12 08 |  |  | 13 08 |  13 26 |  | 14 08 |  |  | 15 08 |  | 16 08 |  16 26 |  17 08 |
|  | 25  | Frenštát pod Radhoštěm 57,58,59  | 12 11 |  |  | 13 11 |  13 28 |  | 14 11 |  |  | 15 11 |  | 16 11 |  16 28 |  17 11 |
|  |  | Frenštát pod Radhoštěm 57,58,59  | 12 12 |  |  | 13 12 |  13 32 |  | 14 12 |  |  | 15 12 |   15 32 | 16 12 |  16 32 |  17 12 |
|  | 31  | Kunčice pod Ondřejníkem 46,58  | 12 19 |  |  | 13 19 |  13 42 |  | 14 19 |  |  | 15 19 |  15 42 | 16 19 |  17 42 |  17 19 |
|  | 35  | Čeladná 46,48  | 12 24 |  |  | 13 24 |  13 46 |  | 14 24 |  |  | 15 24 |  15 46 | 16 24 |  17 46 |  17 24 |
|  | 40  | **Frýdlant nad Ostravicí** 48  | 12 29 |  |  | 13 29 |  13 51 |  | 14 29 |  |  | 15 29 |  15 51 | 16 29 |  17 51 |  17 29 |
|  |  | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak |  |  | 12923 |  |  | 12925 |  |  |  12927 |  |  |  12929 |  | 12931 |
| 0  |  |    **Ostravice** 46  |  |  | 13 17 |  |  | 14 17 |  |  | 15 17 |  |  | 16 17 |  | 17 17 |
| 2  |  |    Ostravice zastávka 46  |  |  | 13 19 |  |  | 14 19 |  |  | 15 19 |  |  | 16 19 |  | 17 19 |
| 4  |  |    Frýdlant n.O.-Nová Dědina 46,48  |  |  |  13 23 |  |  |  14 23 |  |  |  15 23 |  |  |  16 23 |  | 17 23 |
| 6  |  |    Frýdlant nad Ostravicí zastávka 48 |  |  | 13 25 |  |  | 14 25 |  |  | 15 25 |  |  | 16 25 |  | 17 25 |
| 7  |  |    **Frýdlant nad Ostravicí** 48  |  |  | 13 27 |  |  | 14 27 |  |  | 15 27 |  |  | 16 27 |  | 17 27 |
|  |  | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak | 3117  | 3149  |  | 3119  | 3151  |  | 3121  | 3153  |  | 3123  | 3155  | 3125  | 3157  | 3127  |
|  | 40  | **Frýdlant nad Ostravicí** 48 |  12 33  |  13 03 |  |  13 33  |  14 03 |  |  14 33  |  15 03 |  |  15 33  |  16 03 |  16 33  |  17 03 |  17 33 |
|  | 43  | Pržno 48,49  |  12 38 |  13 08 |  |  13 38 |  14 08 |  |  14 38 |  15 08 |  |  15 38 |  16 08 |  16 38 |  17 08 |  17 38 |
|  | 47  | Baška 49 |  12 43 |  13 13 |  |  13 43 |  14 13 |  |  14 43 |  15 13 |  |  15 43 |  16 13 |  16 43 |  17 13 |  17 43 |
|  | 50  | **Frýdek-Místek** 322 49,50,55  |  12 56 |  13 26 |  |  13 56 |  14 26 |  |  14 56 |  15 26 |  |  15 56 |  16 26 |  16 56 |  17 26 |  17 56 |
|  |  | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak |  3117  | 3149  |  |  3119   |  3151  |  | 3121 |  3153  |  |  3123   |  3155   | 312511 | 3127 | 3127 |
|  |  | **Frýdek-Místek** 322 49,50,55  |  13 01 |  13 31 |  |  14 01 |  14 31 |  |  15 01 |  15 31 |  |  16 01 |  16 31 | 17 01 |  17 31 |  18 01 |
|  | 53  | Lískovec u Frýdku 50  |  13 05 |  13 35 |  |  14 05 |  14 35 |  |  15 05 |  15 35 |  |  16 05 |  16 35 | 17 05 |  17 35 |  18 05 |
|  | 58  | Paskov 2,18,50  |  13 10 |  13 40 |  |  14 10 |  14 40 |  |  15 10 |  15 40 |  |  16 10 |  16 40 | 17 10 |  17 40 |  18 10 |
|  | 62  | Vratimov 2,18  |  13 15 |  13 45 |  |  14 15 |  14 45 |  |  15 15 |  15 45 |  |  16 15 |  16 45 | 17 15 |  17 45 |  18 15 |
|  | 64  | **Ostrava**-Kunčice 1,2,18  |  13 19 |  13 49 |  |  14 19 |  14 49 |  |  15 19 |  15 49 |  |  16 19 |  16 49 | 17 19 |  17 49 |  18 19 |
|  |  | **Ostrava**-Kunčice 1,2,18  |  13 22 |  13 50 |  |  14 22 |  14 50 |  |  15 22 |  15 50 |  |  16 22 |  16 50 | 17 22 |  17 50 |  18 22 |
|  | 66  | Ostrava-Kunčičky 1,2  |  13 25 |  13 53 |  |  14 25 |  14 53 |  |  15 25 |  15 53 |  |  16 25 |  16 53 | 17 25 |  17 53 |  18 25 |
|  | 69  | Ostrava střed 1,2  |  13 28 |  13 56 |  |  14 28 |  14 56 |  |  15 28 |  15 56 |  |  16 28 |  16 56 | 17 28 |  17 56 |  18 28 |
|  | 70  | Ostrava-Stodolní 1,2  |  13 30 |  13 58 |  |  14 30 |  14 58 |  |  15 30 |  15 58 |  |  16 30 |  16 58 | 17 30 |  17 58 |  18 30 |
|  | 72  | **Ostrava hl. n.** 1,2 4/7  |  13 34 |  14 02 |  |  14 34 |  15 02 |  |  15 34 |  16 02 |  |  16 34 |  17 02 |  17 34 |  18 02 |  18 34 |
|  |  |  Do stanice |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

 viz trať 321

 001,271,320

Zastávky náhradní dopravy:

Frýdek-Místek – autobusová zastávka “Frýdek, žel.st.“

Baška – autobusová zastávka “Baška, žel.st.“

Pržno – autobusová zastávka “Pržno, žel.st. “ na hlavní silnici

Frýdlant nad Ostravicí – autobusová zastávka “Frýdlant n.Ost., žel.st.“ (terminál č.4, 5)

Zpoždění vlaků může dosáhnout z provozních důvodů až 10 minut, z tohoto důvodu nemusí být zachovány v příslušných stanicích všechny návaznosti mezi vlaky.