

Časový plán Magistrátu města Frýdku-Místku pro provádění opatření uložených v Programu zlepšování kvality ovzduší aglomerace Ostrava/Karviná/Frýdek-Místek – CZ08A: Aktualizace 2020 – aktualizace 2023, v úplném znění

Aktualizovaný Program zlepšování kvality ovzduší aglomerace Ostrava/Karviná/Frýdek-Místek – CZ08A (dále jen „Program“) byl vydán Ministerstvem životního prostředí ve Věstníku MŽP (ročník XXX – září 2020 – částka 7) dne 22. 9. 2020.

Cílem Programu je v co možná nejkratší době dosáhnout zákonem požadované kvality ovzduší pro znečišťující látky, jejichž imisní limity dle bodu 1 až 3 přílohy č. 1 zákona jsou v aglomeraci CZ08A – OV/KA/FM překročeny, tuto kvalitu ovzduší udržet a dále ji zlepšovat, a to na celém území aglomerace CZ08A – OV/KA/FM.

Dle ust. § 9 odst. 4 zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, obec provádí opatření, která jí byla uložena v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší. Obec musí vypracovat svůj časový plán provádění opatření do 12 měsíců ode dne vyhlášení příslušného programu zlepšování kvality ovzduší ve Věstníku Ministerstva životního prostředí a zveřejnit jej způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Tajemník Magistrátu města Frýdku-Místku schválil dne 22. 9. 2021 Časový plán Magistrátu města Frýdku-Místku pro provádění opatření uložených v Programu zlepšování kvality ovzduší aglomerace Ostrava/Karviná/Frýdek-Místek – CZ08A: Aktualizace 2020 v gesci obecního úřadu obce s rozšířenou působností Frýdek-Místek.

Tajemník Magistrátu města Frýdku-Místku schválil dne 14. 12. 2023 Časový plán Magistrátu města Frýdku-Místku pro provádění opatření uložených v Programu zlepšování kvality ovzduší aglomerace Ostrava/Karviná/Frýdek-Místek – CZ08A: Aktualizace 2020 – aktualizace 2023, v úplném znění, v gesci obecního úřadu obce s rozšířenou působností Frýdek-Místek.

Obsah:

- 1) Časový plán Magistrátu města Frýdku-Místku pro provádění opatření uložených v Programu zlepšování kvality ovzduší aglomerace Ostrava/Karviná/Frýdek-Místek – CZ08A: Aktualizace 2020
- 2) Seznam použitých zkratk

Ad 1) Časový plán Magistrátu města Frýdku-Místku pro provádění opatření uložených v Programu zlepšování kvality ovzduší aglomerace Ostrava/Karviná/Frýdek-Místek – CZ08A: Aktualizace 2020

Tab. č. 1: Časový plán Magistrátu města Frýdku-Místku

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
PZKO_2020_1	Účinná kontrola plnění požadavků kladených na provozovatele spalovacích zdrojů zákonem o ochraně ovzduší	OÚ ORP	ověření provedení a výsledků kontroly technického stavu a provozu (dále jen „KTSP“) spalovacích stacionárních zdrojů na pevná paliva dle § 17 odst. 1 písm. h) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“)	mapování zdrojů na pevná paliva na území OÚ ORP Frýdek-Místek	OŽPaZ	náklady na stávající zaměstnance a pracovníka kofinancovaného NPŽP; rozpočet SMFM	průběžně až do roku 2025
				ověření provedení KTSP stacionární zdrojů	OŽPaZ	náklady na stávající zaměstnance a pracovníka kofinancovaného NPŽP; rozpočet SMFM	průběžně až do roku 2025
				řešení sporných případů	OŽPaZ	náklady na stávající zaměstnance a pracovníka kofinancovaného NPŽP; rozpočet SMFM	průběžně až do roku 2025
PZKO_2020_P_1	Požadavky na nově umístované spalovací stacionární zdroje s celkovým jmenovitým tepelným příkonem do 300 kW	OÚ ORP	minimalizování vlivu nových spalovacích stacionárních zdrojů na úroveň znečištění ovzduší	v rámci vydávání závazných stanovisek dle § 11 odst. 3 zákona o ochraně ovzduší pro spalovací stacionární zdroje se jmenovitým tepelným příkonem do 300 kW	OŽPaZ	náklady na stávající zaměstnance a pracovníka kofinancovaného NPŽP; rozpočet SMFM	průběžně 2021-2024
PZKO_2020_P_19	Omezení větrné eroze	OÚ ORP	omezení vlivu větrné eroze na kvalitu ovzduší	V případě výskytu řešení případů větrné eroze ve správním obvodu OÚ ORP identifikace pozemků, provedení kontroly na místě, v případě zjištění závadného stavu uložení opatření k nápravě podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů	OŽPaZ	náklady na stávající zaměstnance a pracovníka kofinancovaného NPŽP; rozpočet SMFM	průběžně 2021-2025
PZKO_2020_P_21	Omezování prašnosti ze stavební činnosti	OÚ ORP	omezování prašnosti ze stavební činnosti v souladu s metodickým pokynem Ministerstva životního prostředí	důsledně ukládat požadavky na omezování prašnosti ze stavební činnosti v souladu s metodickým pokynem Ministerstva životního prostředí	OÚRaSŘ	náklady na stávající zaměstnance a pracovníka kofinancovaného NPŽP; rozpočet SMFM	průběžně 2021-2025
			kontrolování dodržování podmínek pro provádění staveb	zajištění intenzivnější kontroly dodržování podmínek pro provádění staveb	OÚRaSŘ	náklady na stávající zaměstnance a pracovníka kofinancovaného NPŽP;	průběžně 2021-2025



						rozpočet SMFM	
			ukládání sankcí za porušení podmínek pro provádění staveb	ukládání sankcí za porušení podmínek pro provádění staveb	OÚRaSŘ	náklady na stávající zaměstnance a pracovníka kofinancovaného NPŽP; rozpočet SMFM	průběžně 2021-2025
			ukládání sankcí za znečištění veřejných komunikací při provádění staveb	ukládání sankcí za znečištění veřejných komunikací při provádění staveb	OÚRaSŘ	náklady na stávající zaměstnance a pracovníka kofinancovaného NPŽP; rozpočet SMFM	průběžně 2021-2025
			rozvoj environmentálně příznivé energetické infrastruktury	podpora vymezení ploch v územním plánu	OÚRaSŘ	náklady na stávající zaměstnance a pracovníka kofinancovaného NPŽP; rozpočet SMFM	průběžně 2021-2025
PZKO_2020_P_23	Územní plánování	OÚ ORP	tvorba územních podmínek	vytvoření územních podmínek pro zajištění rozvoje měst a obcí s ohledem na snižování přepravních nároků a maximalizaci energetických úspor vytvoření územních podmínek pro snižování objemu individuální automobilové dopravy v silně imisně zatížených částech měst a obcí vytvoření územních podmínek pro další rozvoj veřejné hromadné dopravy a rozvoj integrovaných systémů dopravy, včetně plnohodnotného začlenění železniční dopravy vytvoření územních podmínek pro prostupnost území pěší a cyklistickou dopravou a v detailu území pak pro bezkolizní a bezpečný pohyb pěších a cyklistů	OÚRaSŘ	náklady na stávající zaměstnance a pracovníka kofinancovaného NPŽP; rozpočet SMFM	průběžně 2021-2025
			omezení využití území	nezvyšování míry využití území v lokalitách bez vazby na odpovídající veřejnou hromadnou dopravu nepřipuštění neodůvodněného rozšiřování zastavitelných ploch vedoucí k významnějšímu nárůstu objemů automobilové dopravy nad míru vyvolanou platným územním plánem	OÚRaSŘ	náklady na stávající zaměstnance a pracovníka kofinancovaného NPŽP; rozpočet SMFM	průběžně 2021-2025
			omezení obytné zástavby	neumísťování obytné zástavby do bezprostřední blízkosti velmi silně dopravně zatížených komunikací a koridorů dopravní infrastruktury, zejména pro dopravní stavby mezinárodního, republikového a nadmístního významu vymezených v politice územního rozvoje nebo v územně plánovací dokumentaci	OÚRaSŘ	náklady na stávající zaměstnance a pracovníka kofinancovaného NPŽP; rozpočet SMFM	průběžně 2021-2025
			podpora prostupnosti území	podporování prostupnosti měst a obcí pro lokální spojení	OÚRaSŘ	náklady na stávající zaměstnance a pracovníka kofinancovaného NPŽP; rozpočet SMFM	průběžně 2021-2025
			optimalizace infrastruktury	optimalizování napojení významných zdrojů či cílů automobilové dopravy, jako např. průmyslových zón a dalších ploch pro výrobu, obchod a logistiku na dopravní infrastrukturu vyššího řádu a na železnici vytvoření podmínek pro zachycení radiálních dopravních vztahů na parkovištích park and ride s vazbou na systém hromadné dopravy	OÚRaSŘ	náklady na stávající zaměstnance a pracovníka kofinancovaného NPŽP; rozpočet SMFM	průběžně 2021-2025
			optimalizace zastoupení vegetace	zachování zastoupení vegetace v urbanizovaných prostorech měst a obcí, postupné zvyšování zastoupení vegetačních ploch v lokalitách s deficitem vegetace, uplatňování zásady výsadby vegetačních ploch při nové výstavbě	OÚRaSŘ	náklady na stávající zaměstnance a pracovníka kofinancovaného NPŽP; rozpočet SMFM	průběžně 2021-2025

**Ad 2) Seznam použitých zkratek**

ČVUT	České vysoké učení technické v Praze
IROP	Integrovaný regionální operační program
MMFM	Magistrát města Frýdku-Místku
MSK	Moravskoslezský kraj
NIPI ČR, o.s.	Národní institut pro integraci osob
NPŽP	Národní fond životního prostředí
ODaSH	Odbor dopravy a silničního hospodářství
OI	Odbor investiční
ORP	Obec s rozšířenou působností
OSOM	Odbor správy obecního majetku
OÚ ORP	Obecní úřad obce s rozšířenou působností
OÚRaSŘ	Odbor územního rozvoje a stavebního řádu
OŽPaZ	Odbor životního prostředí a zemědělství
PUMM	Plán územní městské mobility
PZKO	Program zlepšování kvality ovzduší
RD	Rodinný dům
SFŽP	Státní fond životního prostředí
SMFM	Statutární město Frýdek-Místek
VŠB-TUO	Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava
ZMFM	Zastupitelstvo města Frýdku-Místku