



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek  
dopravní inspektorát Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-83277-2/ČJ-2024-070206

Frýdek-Místek 15. dubna 2024

Počet stran: 3

Přílohy: 1/2MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Radniční 1148  
738 22 Frýdek-MístekIČ: 00296643  
ID DS: w4wbu9s

Vyřizuje: p. Ing. Jaromír Madenský

K č. j.: MMFM 58606/2024

Sp. zn.: MMFM\_S 8013/2024/ODaSH/Mad

**Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v obci Frýdek-Místek, městská část Frýdek - vyjádření**

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (pozn. silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích) a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

**n e m á n á m í t e k**

k předloženým návrhům (příloze č.1 a příloze č.2) přechodné úpravy provozu, dále jen „PÚP“ na dotčených místních komunikacích, včetně místních komunikací IV. třídy - chodníky v obci Frýdek-Místek, městská část Frýdek, ul. Novodvorská, Pekařská, v úsecích a rozsahu vyplývajícím z předloženého návrhu PÚP, z důvodu stavebních (výkopových) prací v rámci realizace stavby „**Napojení budovy č.p. 667, ul. Novodvorská, Frýdek-Místek na SZTE**“ :

„*Navrhovatel – TZ pro s.r.o., Drnovice 718, 683 04 Drnovice, IČ: 03760588, zastoupena na základě plné moci fa. TRASING s.r.o., Jízdárenská 590/2a, 682 01 Vyškov*

Beskydská 2061  
738 19 Frýdek-Místek

www.policie.cz

Tel.: +420 974 732 259  
E-mail: krpt.podatelna@pcr.cz  
ID DS: n5hai7v

*Návrh přechodné úpravy – místní komunikace a místní komunikace IV. třídy - chodník, k.ú. Frýdek*

*Důvod přechodné úpravy provozu – realizace stavby: „ Napojení budovy č.p. 667,  
ul. Novodvorská, Frýdek-Místek na SZTE“,*

*Termín realizace: 23. 04. 2024 - 31. 05. 2024,*

resp. z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích, dále jen „PK“,

**a to pokud budou splněny a dodrženy následující podmínky:**

- Dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné DZ užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených pozemních komunikacích bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení, včetně přenosného světelného signalizačního zařízení, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod..
- Trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodná úprava provozu), bude dočasně zneplatněno v souladu s § 3 odst. 8, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejích částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.
- Přechodné dopravní značení musí provedeno a umístěno v souladu s TP 66, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, dle návrhu přechodného dopravního značení (viz. přílohy).
- V případě užití dopravního zařízení Z2 - Zábrana pro označení uzavírky, musí být za snížené viditelnosti, vždy doplněné o soustavu výstražných světel (min. 3ks).
- Přechodné dopravní značení bude provedeno a instalováno dle přílohy, schválené zdejší součástí DI Frýdek-Místek.

- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených pozemních komunikacích.
- Pracovní místo musí být zabezpečeno vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu.
- Pokud se budou na pozemních komunikacích a v jejich bezprostřední blízkosti nacházet otevřené výkopy, musí být zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby bylo zamezeno případnému vstupu chodců do pracovního místa, nebo pádu do výkopu tím, že bude použito ochranné zařízení (zábradlí, plot, svodidlo), dle hloubky výkopu a doplněno zárazkou pro slepeckou hůl.
- Vozidla vyjíždějící ze stavby na pozemní komunikaci, musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (ustanovení § 23 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích)
- Po celou dobu užití přechodného dopravního značení, musí být dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření a příloze, vydané Policií ČR.
- Pokud dojde během užití PDZ k potřebě doplnění či změně rozsahu přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně informována.
- **V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS v úsecích PK omezených stavbou PK !!!**
- Se stavebními pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato až po instalaci stanoveného dopravního značení a dopravního zařízení.

Odpovědná osoba: **Pavel Herman, tel. 737 218 421, TZ pro s.r.o., Drnovice 718, 683 04 Drnovice, IČ: 03760588**

Zpracoval:  
por. Bc. Roman Míček

npor. Mgr. David Krupp  
vedoucí oddělení