



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-97131-2/ČJ-2024-070206

Frýdek-Místek 23. dubna 2024

Počet stran: 4

Přílohy: 1/5Magistrát města Frýdku-Místku
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Radniční 1148
738 22 Frýdek-MístekIČO: 00296643
ID DS: w4wbu9sVaše č.j.: MMFM 67426/2024
K rukám: Bc. Oto Zeman**Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v katastrálním území Staré Město u Frýdku-Místku, stavba: „Staré Město, ul. Jamnická-výměna vodovodu“ - vyjádření**

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (pzn. silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích) a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

n e b u d e m í t n á m í t e k

k předloženému návrhu přechodné úpravy provozu, dále jen „PÚP“ (resp. předložené příloze návrhu stanovení PÚP) na silnici číslo II/477, III/4773, místních komunikacích, příp. veřejně přístupných pozemních komunikacích, v katastrálním území Staré Město u Frýdku-Místku, a to v úsecích a rozsahu vyplývajícím z předloženého návrhu PÚP, to vše za účelem realizace stavby „Staré Město, ul. Jamnická-výměna vodovodu“:

„Navrhovatel: TALPA-RPF, s.r.o., Holvekova 645/36, 718 00 Ostrava-Kunčičky, IČO: 64615391

Místo: Obec Staré Město, na silnici č. II/477 ul. Jamnická, III/4773 Skotňa, MK ul. Plavební, Ulička, Pode Břehy, Nademlýnská, Na Poříčí, Železniční I, Nová Skotňa

Beskydská 2061
738 19 Frýdek-Místek

Účel: Realizace stavby „Staré Město, ul. Jamnická-výměna vodovodu“. Výměna vodovodního potrubí protlaky.

Termín: od 22.04.2024 do 31.08.2024

Osoba zodpovědná za PDZ: Jan Feller, č. tel.: 605 248 942, TALPA-RPF s.r.o. s.r.o.“

, resp. za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích, dále jen „PK“,

pokud budou splněny následující podmínky:

- **Předložený návrh PÚP bude upraven a doplněn tak, jak je uvedeno níže ve vyjádření PČR.**
- **Na všech příjezdových PK k pracovnímu místu bude v dostatečné vzdálenosti doplněno DZ č. A15 – Práce na silnici, s možným doplněním o DZ č. E7b – Směrová šipka pro odbočení.**
Za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení č. Z2 - Zábrana pro označení uzavírky a dopravní zařízení č. Z4 - Směrovací deska (na čele pracovního místa) vždy doplněné o soustavu výstražných světel č. S7, dále bude i dopravní značení číslo A15 – Práce na silnici, doplněné o výstražná světla (příp. bude dopravní značení číslo A15 – Práce na silnici, umístěno na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu). Na konci pracovních míst – úseků bude doplněno dopravní značení číslo B26 – Konec všech zákazů.
- **Pokud v nepřehledných úsecích silnice číslo II/477, zejména ve směrových obloucích/zatáčkách (viz. výkres číslo 2; 2.1 a především číslo 4) nebude zajištěn obousměrný provoz vozidel v režimu 1 + 1 (pzn o šířce jízdních pruhů min. 2 x 2,75 m), bude provoz řízen SSZ - světelným signalizačním zařízením, podle schématu č. B6, uvedeného v technických podmínkách TP 66. Uvedené schéma bude zapracováno do předloženého návrhu přechodné úpravy provozu (viz. příloha č. 2, č. 3 a č. 5).**
- **Na silnici číslo II/477 bude před SSZ – světelným signalizačním zařízením, vyznačeno dopravní značení č. V5 – Příčná čára souvislá (pzn. z důvodu jednoznačného vyznačení vyčkávajícího místa na signál VOLNO“ a tím zachování průjezdnosti přílehlých křižovatek, sjezdů a úseků PK, a také z důvodu zajištění bezpečného míjení vozidel). SSZ bude v blízkosti křižovatky vždy umístěno tak, aby byly světelné signály viditelné a jednoznačně rozlišitelné pro všechny účastníky provozu na dotčených PK. V dotčených úsecích PK bude vždy zajištěna vzájemná přímá (volná) viditelnost vozidel jedoucích v protisměrném jízdním pruhu a vozidel vyjíždějících z vedlejších PK na silnici číslo II/477.**
- **Pokud bude nezbytně nutné zachovat dopravní obsluhu na vedlejších PK ústících do úseku silnice číslo II/477 řízeného pomocí SSZ – světelného signalizačního zařízení, bude na všech vedlejších PK vždy doplněno dopravním značením č. P6 – Stůj, dej přednost v jízdě! , dopravní značení č. C14a - „VYČKEJ A ZAŘAĎ SE DO PROUDU PROJÍZDĚJÍCÍCH VOZIDEL“, dopravní značení č. A15 - Práce na silnici a dopravní značení č. A10 – Světelné signály (pzn. přirozeně jen za předpokladu, že tyto vjezdy a výjezdy z vedlejších PK nebudou PÚP jinak omezeny, např. zákazem vjezdu vozidel apod.).**

- Vzhledem k předpokládané délce vyklizovacích drah a předpokládané délce vzdutí dopravy na silnici číslo II/477 bude zřízeno pouze 1 pracovní místo v dotčeném úseku silnice číslo III/477 řízené SSZ, aby nedošlo k vzájemnému ovlivnění a případným komplikacím v provozu na PK.
- V dotčených úsecích silnice číslo II/477, na kterých bude realizovaná částečná uzavírka, bez řízení provozu pomocí SSZ – Světelného signalizačního zařízení, musí být vždy zajištěna vzájemná přímá/volná viditelnost na vozidla v protisměru a celková šířka průjezdního profilu nebude menší než 5,5 m, resp. 2 x 2,75 m.
- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených PK.
- Stavba a pracovní místa nacházející se na PK nebo v jejich blízkosti budou zabezpečena vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb vozidel a ostatních účastníků provozu na PK v úrovni pracovního místa (opatření - např. oplocení staveniště, stanovení náhradní pěší trasy, zřízení provizorního chodníku pro pěší, či lávky pro pěší apod.).
- V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS.
- Dopravní značení a zařízení (i světelné signály), bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přenosné dopravní značení a zařízení (i světelné signály) užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených PK bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přenosné dopravní značení a zařízení (i světelné signály), dále jen „DZ“, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.
- Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejich částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.
- Nedojde ke kolizi navržené PÚP s případnou PÚP jiných staveb, resp. postup prací na dílčích částech stavby nebo jiných stavbách v dotčených úsecích PK bude zkoordinován. Případné uzavírky PK, vedení objízdných tras, resp. jejich PÚP bude patřičně upravena tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost provozu v dotčených úsecích PK.
- Pokud dojde ke změně termín či změně rozsahu PÚP na dotčených PK, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně (bez zbytečného odkladu) informována.

- V případě neúměrného zhoršení dopravně bezpečnostní situace na dotčených PK, vzniknuvší v souvislosti s realizací stavby (např. při vzniku kolizních situací, dopravních nehod, rozsáhlých dopravních kongescí, či podstatné změně - zhoršení povětrnostních podmínek) bude zdejší součást Policie ČR požadovat změnu, či úpravu PÚP na PK tak, aby byl nepříznivý stav napraven.

Termín: **od 24. 04. 2024 do 31. 08. 2024 (včetně)**

Odpovědná osoba: **bude uvedena ve stanovení PÚP**

Zpracoval:
por. Bc. Petr Ambroz

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení