



MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU
Radniční 1148, 738 01 Frýdek-Místek

**Odbor dopravy a silničního hospodářství
pracoviště Radniční 1148, Frýdek**

Váš dopis značka:

Ze dne:

Číslo jednací: MMFM 78856/2024

Spisová značka: MMFM_S 26971/2023/ODaSH/Mad

Vyřizuje: Ing. Jaromír MADENSKÝ

Telefon: 558609350

E-mail: madensky.jaromir@frydekmistek.cz

Datum: 22.04.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA **opatření obecné povahy**

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU

Magistrát města Frýdku Místku, úřad obce s rozšířenou působností (dále jen „správní orgán“), vykonávající podle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu ustanovením § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu GEFAB CS, spol. s.r.o., Švédská 5, 620 00 Brno, IČO: 41602901 a po projednání s Policií ČR dne 17.01.2024 č. j.: KRPT-320416-3/ČJ-2023-070206 podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,

S T A N O V Í

místní úpravu provozu na pozemních komunikacích spočívající umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení a provedení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích v rámci staveb „D48 Frýdek-Místek, obchvat“ a „D56 Frýdek-Místek – připojení na D48“, viz. příloha.

Podmínky pro realizaci místní úpravy provozu na místní komunikaci:

1. Provedení a umístění dopravního značení na pozemních komunikacích bude realizováno podle přiložené grafické přílohy a podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
2. Dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě podle normy ČS EN 12899-1 a ČSN 01 8020, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky MD ČR č. 294/2015 Sb. a umístěno podle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65 schválených MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31. 7. 2013 s účinností od 1. 8. 2013 a TP 133 Zásad pro vodorovné dopravní značení, schválených MD ČR č. j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013.

3. Umístění provede právnická nebo fyzická osoba s platným oprávněním a způsobilostí a podle metodického pokynu MD ČR SJ-PK pro oblast II4 – Provádění silničních a stavebních prací. Typ a způsob uchycení dopravního značení na pozemních komunikacích je nutno projednat s majitelem pozemní komunikace.
4. Dopravní značení musí být upevněno na kovových sloupcích nebo konstrukcích bílé barvy nebo s metalizovaným povrchem, případně na sloupech VO nebo SSZ a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
5. V obci se dopravní značení umístí ve výšce min. 2 m nad niveletou vozovky. Vnitřní okraj značky bude 0,5 až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
6. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, tyto nesmí být dotčeny.
7. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení či dopravního zařízení.
- 8. Za umístění dopravního značení zodpovídá správce pozemní komunikace.**
9. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Návrh stanovení místní úpravy provozu v rámci staveb „D48 Frýdek-Místek, obchvat“ a „D56 Frýdek-Místek – připojení na D48“ (dále jen „návrh“), podala GEFAB CS, spol. s.r.o., Švédská 5, 620 00 Brno, IČO: 41602901 a spočívá v umístění svislého dopravního značení, dopravního zařízení a provedení vodorovného dopravního značení na silnicích č. II/473, č. II/648, č. III/4848 a místních komunikacích ul. Nad Přehradou, ul. Pavlíkova a ul. Frýdlantská v k.ú. Místek v rámci realizace stavby „D48 FRÝDEK-MÍSTEK, OBCHVAT – I. ETAPA D56 FRÝDEK-MÍSTEK – PŘIPOJENÍ NA D48“ (dále jen „stavba“).

Tento návrh byl projednán s příslušným orgánem Policie ČR, viz. vyjádření ze dne 17. 01. 2024 č. j.: KRPT-320416-3/ČJ-2023-070206.

Policie ČR ve svém vyjádření ze dne 17. 01. 2024 č. j.: KRPT-320416-3/ČJ-2023-070206 uvedla, že změny původních projektových dokumentací staveb, potažmo návrhů místní úpravy provozu, ke kterým Policie ČR nevydala kladné vyjádření, nejsou dle názoru Policie ČR odůvodněné, resp. dostatečně odůvodněné.

Magistrát města Frýdku-Místku, souladu se zákonem č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) oznámil veřejnou vyhláškou návrh opatření obecné povahy a vyzval k uplatnění připomínek a námitek. Oznámení o návrhu opatření obecné povahy bylo vyvěšeno na úřední desce Magistrátu města Frýdku-Místku dne 29.02.2024. V tomto oznámení správní orgán dále v odůvodnění uvedl skutečnosti, které ho vedly k oznámení návrhu opatření obecné povahy, tak jak bylo zveřejněno.

V souladu s § 172 odst. 5 správního řádu a v návaznosti na § 39 odst. 1 správního řádu stanovil Magistrát města Frýdku-Místku lhůtu 30 dnů ode dne vyvěšení pro uplatnění připomínek a námitek.

Dne 18.03.2024 obdržel správní orgán upozornění Policie ČR ze dne 15. 03. 2024 č. j.: KRPT-72955-1/ČJ-2024-070206. Žádné námítky a další připomínky nebyly ve lhůtě 30 dnů ode dne vyvěšení návrhu opatření obecné povahy uplatněny.

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, v rámci spolupráce, mj. s orgány veřejné správy a právníckými osobami, podle ustanovení § 15 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, upozornila Magistrát města Frýdku-Místku, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Radniční 1148, 738 01 Frýdek-Místek, jakožto obecní úřad obce s rozšířenou působností, dále jen „správní orgán“, stanovující místní úpravu provozu na silnicích II. a III. tříd, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, ve své územní působnosti, v rámci realizovaných staveb „D48 Frýdek-Místek, obchvat“ a „D56 Frýdek-Místek – připojení na D48“, na zjevné nepřesnosti a výroky, uvedené v odůvodnění veřejné vyhlášky, vydané dne 29. 02. 2024 pod č.j. MMFM 42049/2024, které se nezakládají na skutečném stavu věci.

Z obsahu odůvodnění veřejné vyhlášky vyplývá, ze správní orgán ve věci stanovení místní úpravy provozu, svou vlastní úvahou nad otázkou bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, vztahující se k předmětným dílčím částem návrhu místní úpravy provozu (pzn. tak jak byl předložen k projednání), resp. k připomínkám Policie ČR k návrhu místní úpravy provozu, dospěl k závěru, že návrh místní úpravy provozu je bez vad a je ve všech jeho částech dostatečně odůvodněný:

1)

„K návrhu proběhlo v sídle správního orgánu dne 24.01.2022 jednání, a to i za účasti Policie ČR (DI Frýdek-Místek, DI krajského ředitelství PČR MsK), jehož účelem bylo „Řešení trvalého dopravního značení jak na dálnicích, tak i na silnicích I. a nižších tříd, a to z důvodu ucelení a komplexnosti celé oblasti“. Na jednání byla projednána mimo jiné změna prvotního návrhu pěti přechodů pro chodce na tři místa pro přecházení a dva přechody pro chodce, nacházející se na nové pětiramenné okružní křižovatce silnice II/473, III/4848h a místních komunikací ve městě Frýdek-Místek, tj. změna z navrženého vodorovného dopravního značení číslo V7a - Přechod pro chodce (pzn. s doplněním svislého dopravního značení číslo IP6 - Přechod pro chodce), na vodorovné dopravní značení číslo V7b - Místo pro přecházení. Důvodem byla skutečnost, že nebyla doložena potřeba některých přechodů pro chodce normou požadovanými intenzitami provozu vozidel a chodců.

Dále bylo na jednání projednáno umístění svislého dopravního značení číslo IS3b, číslo IS3c, číslo IS9a a číslo IS9b, a to vyznačení místních částí města Frýdku-Místku „CHLEBOVICE“ a „ZELINKOVICE“ namísto obce „HUKVALDY“.

Po tomto jednání, na základě upraveného návrhu, který byl autorem návrhu upraven dle výsledku jednání dne 24.01.2022, vydal správní orgán dne 09.03.2022 pod č.j. MMFM 38269/2022 veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v rámci stavby.

Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je stejné totožné jako navržené stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dle § 172, odst. 4 správního řádu může k opatření obecné povahy kdokoliv, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Žádnou připomínku k opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v rámci stavby správní orgán neobdržel. Správní orgán ani investor stavby, v současnosti nenevidují žádnou připomínku, že by stanovenou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích v rámci stavby byla ohrožena plynulost nebo bezpečnost silničního provozu.

V dané věci svolal správní orgán ještě jednou jednání v sídle správního orgánu za účasti investora stavby a Policie ČR. Předmětem jednání byly připomínky a požadavky Policie k návrhu, viz. vyjádření ze dne 17. 01. 2024 č. j.: KRPT-320416-3/ČJ-2023-070206. Jednání proběhlo v úterý 27.02.2024 a zúčastnění potvrdili správnost návrhu.“

Upozornění Policie ČR k bodu č. 1:

- Výsledkem jednání ze dne 24. 01. 2022 nebyla shoda přítomných na výše uvedených změnách návrhu místní úpravy provozu. O této skutečnosti a připomínkách k návrhu místní úpravy provozu byl mj. správní orgán, zdejší součástí Policie ČR, dále jen „dotčený orgán“, opětovně spraven ve „vyjádření k zápisu z jednání“ vedeném pod č.j: KRPT- 17237-3/ČJ-2022-070206 ze dne 31. ledna 2022 (pzn. zápis z jednání byl vyhotoven formou poznámek do grafické přílohy návrhu stanovení místní úpravy provozu bez další textové části).

- Následně správní orgán stanovil přechodnou úpravu provozu pod č.j: MMFM 38269/2022 dne 09. 03. 2022 s konstatováním, že tak učinil „*po projednání s Policií ČR č. j.: KRPT- 17237-3/ČJ-2022-070206 ze dne 31. 01. 2022 podle § 77 odst. 1 písm. c) odst. 3 a odst. 5 zákona o silničním provozu ve znění pozdějších předpisů*“, avšak bez vypořádání připomínek Policie ČR.

- Na výše uvedeném jednání konaném dne 31. ledna 2022, v zápisu z jednání, ani následně na základě požadavku uvedeném ve vyjádření dotčeného orgánu k návrhu místní úpravy provozu, projednaném pod č.j. KRPT-320416-3/ČJ-2023-070206 ze dne 17. 01. 2023, nebylo do dnešního dne dotčenému orgánu doručeno/předloženo požadované relevantní odůvodnění, resp. dostatečné odůvodnění předmětné změny návrhu místní úpravy provozu, potažmo změny projektové dokumentace stavby.

- Dotčený orgán, tj. organizační článek Policie ČR, příslušný ve věci projednání místní úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích, nacházejících se v územní působnosti Dopravního inspektorátu ve Frýdku-Místku, nebyl dne 27. 02. 2024 na uvedeném jednání v sídle správního orgánu přítomen, ani se neúčastnil následného místního šetření, jak je uvedeno ve veřejné vyhlášce.

K upozornění Policie ČR k bodu č. 1 správní orgán uvádí:

- Když se nepodařilo shodnout na změnách, rozhodl správní orgán tak jak to považoval z hlediska bezpečnosti a také plynulosti silničního provozu za správné
- K stanovené přechodné úpravě provozu mohla Policie ČR zaslat upozornění a požádat o vypořádání připomínek Policie ČR
- K tomuto se správní orgán vyjádřil v oznámení o návrhu opatření obecné povahy ze dne 29.02.2024, č.j. MMFM 42049/2024
- Na jednání 27.02.2024 byla Policie ČR pozvána, ale nedostavila se, i když i zástupci ŘSD sdělili, že se Policie ČR dostaví. Jak správní orgán uvedl v oznámení o návrhu opatření obecné povahy ze dne 29.02.2024, č.j. MMFM 42049/2024, správnost oznámeného návrhu potvrdili **zúčastnění**. Místní šetření prováděl správní orgán samostatně.

2)

„K připomínkám Policie ČR, které byly uvedeny ve vyjádření ze dne 17. 01. 2024, č. j.: KRPT-320416-3/ČJ-2023-070206, správní orgán uvádí:

1. Změna původních/povolených pěti přechodů pro chodce na tři místa pro přecházení a dva přechody pro chodce, nacházející se na nové pětiramenné okružní křižovatce silnice II/473, III/4848h a místních komunikací ve městě Frýdek-Místek, tj. změna z navrženého vodorovného dopravního značení číslo V7a - Přechod pro chodce (pzn. s doplněním svislého dopravního značení číslo IP6 - Přechod pro chodce), na vodorovné dopravní značení číslo V7b - Místo pro přecházení.

Správní orgán má zato, že v rámci pětiramenné okružní křižovatky silnic II/473, III/4848 a MK ul. Kvapilová je z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu dostatečné vyznačení přechodů pro chodce na hlavním pěším tahu (tj. na silnici III/4848 a MK ul. Kvapilová), který kopíruje původní pěší směr a navazuje hlavní pěší a cyklistickou trasu. Na ostatních ramenech nově

vzniklé okružní křižovatky, je z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, dostatečné vyznačení pouze míst pro přecházení. Zde není zatím předpoklad ani jinak doložena potřeba vyznačení přechodů pro chodce s ohledem na poptávku po přecházení, neboť nebyla prokázána potřeba přechodů pro chodce předpokládanými intenzitami vozidel a chodců. Místo pro přecházení není obecně více nebezpečné jako přechod pro chodce, spíše naopak, neboť je ze strany chodců a cyklistů vyžadována větší pozornost při přecházení. Místo je přitom dostatečně přehledné.

Prvotní návrh, jehož součástí bylo 5 přechodů pro chodce (nikdy nepovolených), na všech ramenech nové okružní křižovatky nebyl dle správního orgánu od prvopočátku opodstatněný a řádně zdůvodněný, proto byl návrh na jednání 24.1.2022 upraven na tři místa pro přecházení a dva přechody pro chodce,

Správní orgán ani investor stavby, v současnosti nevidují žádnou připomínku, že by realizací přechodů pro chodce a míst pro přecházení byla ohrožena plynulost nebo bezpečnost silničního provozu.

2. Nevhodně zvolené vyznačení cílů v rámci navrženého svislého dopravního značení číslo IS3b, číslo IS3c, číslo IS9a a číslo IS9b, a to vyznačení místních částí města Frýdku-Místku „CHLEBOVICE“ a „ZELINKOVICE“ namísto obce „HUKVALDY“ (pzn. místní části města Frýdku-Místku, tj. Chlebovice a Zelinkovice, je možné vyznačit na svislém dopravním značení číslo IS4b a číslo IS4c, resp. v rámci svislého dopravního značení číslo IS9a a IS9b v odpovídajícím provedení - barevném schématu - černé písmo v bílém poli). Na tuto vadu návrhu již také upozornil Krajský úřad Moravskoslezského kraje.

Ke zvolení cílů správní orgán uvádí, že cíl Chlebovice je zvolen správně. Jde o legitimní „cíl“ na silnici II/648, kde pro navedení účastníků silničního provozu v obci Chlebovice (označené SDZ č. IZ 4 a,b) dochází ke křížení se silnicemi III/4846 a III/4849 od obce Staříč a Palkovic. Barevné provedení směrového značení „cíle“ tomu odpovídá. Navrhovaný cíl „Hukvaldy“ není na tahu silnice II/648. Toto vše bylo již projednáno a zdůvodněno na jednání v dané věci dne 24.1.2022.

Dále byly ve vyjádření Policie ČR ze dne 17. 01. 2024, č. j.: KRPT-320416-3/ČJ-2023- 070206, uvedeny tyto požadavky:

- Doplnit svislé dopravní značení číslo P2 - Hlavní pozemní komunikace, před novou stykovou křižovatkou silnice číslo II/648 (I/48) a silnice číslo III/4848h, ve směru jízdy od obce Hukvaldy (pzn. místních částí města Frýdku-Místku Chlebovice a Zelinkovice do centra města Frýdku-Místku).
- Doplnit svislé dopravní značení číslo P1 - Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací, před stávající stykovou křižovatkou silnice číslo II/648 (I/48) a místní komunikace, ve směru jízdy od centra města Frýdku-Místku do obce Hukvaldy (pzn. místních částí města Frýdku-Místku Chlebovice a Zelinkovice).
- Doplnit svislé dopravní značení upravující přednost na křižovatce, včetně dodatkových tabulek - tvaru křižovatky, a vodorovného dopravního značení, na průsečné křižovatce místních komunikací, ul. Nad Přehradou ve Frýdku-Místku, lokalitě „Olešná“ (pzn. POZOR na uvažovanou/realizovanou zalomenou přednost, resp. vedení hlavní pozemní komunikace).

K těmto požadavkům na doplnění svislého dopravního značení správní orgán uvádí, že požadované svislé dopravní značení již bylo provedeno v rámci opatření obecné povahy –stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích ze dne 09.03.2022 od č.j. MMFM 38269/2022, což bylo ověřeno na místním šetření dne 28.02.2024.

Jak již bylo uvedeno, předmětné umístění svislého dopravního značení, dopravního zařízení a provedení vodorovného dopravního značení již bylo provedeno na základě opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu v rámci výše uvedené stavby ze dne 09.03.2022, č.j. MMFM 38269/2022. Správní orgán do dnešního dne neviduje připomínku k provedení dopravního značení. Z tohoto důvodu se správní orgán domnívá, že stávající přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích, která se stane místní úpravou provozu na pozemních komunikacích, je v souladu s požadavky na bezpečnost a plynulost silničního provozu."

Upozornění Policie ČR k bodu č. 2:

- Správní orgán uvádí, že: „*Prvotní návrh, jehož součástí bylo 5 přechodů pro chodce (nikdy nepovolených), na všech ramenech nové okružní křižovatky nebyl dle správního orgánu od prvopočátku opodstatněný a řádně zdůvodněný, proto byl návrh na jednání 24.1.2022 upraven na tři místa pro přecházení a dva přechody pro chodce.*“

Přechody pro chodce byly na všech ramenech nové okružní křižovatky povoleny v rámci stavebního povolení stavby. Obecně lze konstatovat, že projektová dokumentace staveb, určená pro stavební povolení staveb dopravní infrastruktury obsahuje i návrh místní úpravy provozu, který je nedílnou součástí projektové dokumentace. Zdejší součást Policie ČR má za to, že pokud návrh místní úpravy provozu, který je součástí projektové dokumentace stavby, obsahuje zřejmé vady, či nedostatky (např. chybné označení křižovatky, chybné označené silnice apod.) a panuje obecná shoda na jejich odstranění, lze bezesporu projednat změny návrhu místní úpravy provozu tak, jak se také stalo na jednání 24. 01. 2022. Pokud však existují pochybnosti o změně návrhu místní úpravy provozu související např. s pohybem chodců po pozemních komunikacích, jakožto nezranitelnějších účastníků provozu, je důležité, aby navrhovatel změny předložil relevantní zdůvodnění návrhu, které obsahuje celkové zhodnocení pohybu pěších v daném území, tj. zhodnocení zahrnující nově vzniklé pěší trasy, přístup k novým autobusovým zastávkám, a to vše ve vztahu k intenzitě provozu a počtu vozidel projíždějících novou okružní křižovatkou.

- Ke zvoleným cílům na svislém dopravním značení číslo IS3b, číslo IS3c, číslo IS9a a číslo IS9b v dané lokalitě, opakovaně uvádíme, že silnice II. tříd jsou primárně určeny pro dopravu mezi okresy, nikoli pro dopravu v rámci městských/místních částí měst/obcí, a z tohoto důvodu je vhodnější na těchto dopravních značkách vyznačit jako cíle vzdálenější samostatné obce nebo významné obce/města ležící v daném směru jízdy.

Mohou to být např. již uvedené Hukvaldy, ale i Fryčovice, Brušperk, Kopřivnice, Příbor atd. (pzn. na předmětném svislém dopravním značení by pouze nebylo vyznačeno číslo silnice), nikoli městské/místní části Frýdku-Místku.

Pokud je požadováno v systému dopravního značení označit směr k městské/místní části města Frýdku-Místku, je dle názoru dotčeného orgánu možné tuto část města:

a) vyznačit na svislém dopravním značení číslo IS4b a číslo IS4c, resp. v rámci svislého dopravního značení číslo IS9a a IS9b v odpovídajícím provedení - barevném schématu - černé písmo v bílém poli,

b) příp. vyznačit na svislém dopravním značení číslo IS3b a číslo IS3c, resp. v rámci svislého dopravního značení číslo IS9a a IS9b, avšak v odpovídajícím provedení, tj. textu odpovídajícímu vyznačenému textu vyznačenému na svislém dopravním značení číslo IZ4a a číslo IZ4b tj. „FRÝDEK-MÍSTEK – CHLEBOVICE“,

to vše případně jako sekundární cíl.

Poskytnutí výše uvedených informací je důležité pro usnadnění orientace účastníků provozu na pozemních komunikacích, kteří nemohou nebo nechtějí užít dálnici D48 pro jízdu v daném směru jízdy a mířící do vzdálenější lokality.

Na výše uvedeném jednání, konaném dne 31. ledna 2022, byla tato místní úprava provozu přednesena a diskutována, nebyla však dostatečně zdůvodněna a nedošlo ke shodě na tomto řešení.

- Ke zjištěným dalším nedostatkům návrhu místní úpravy provozu uvedeným ve vyjádření k návrhu místní úpravy provozu vedeném pod č.j.: KRPT-320416-3/ČJ-2023-070206 ze dne 17. 01. 2024, resp. žádosti o doplnění svislého a vodorovného dopravního značení, dále jen „dopravní značení“, a výroku správního orgánu: „*Požadované svislé dopravní značení již bylo provedeno v rámci opatření obecné povahy –stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích ze dne 09.03.2022 pod č.j. MMFM 38269/2022, což bylo ověřeno na místním šetření dne 28.02.2024.*“ a „*Jak již bylo uvedeno, předmětné umístění svislého dopravního značení, dopravního zařízení a provedení vodorovného dopravního značení již bylo provedeno na základě opatření obecné*

povahy – stanovení přechodné úpravy provozu v rámci výše uvedené stavby ze dne 09.03.2022, č.j. MMFM 38269/2022. ", dále uvádíme:

a) Předmětné dopravní značení návrh stanovení přechodné úpravy provozu neobsahoval a nebylo stanoveno v rámci stanovení přechodné úpravy provozu - opatřením obecné povahy, vydaném pod č.j. MMFM 38269/2022 dne 09. 03. 2022,

b) Předmětné dopravní značení návrh stanovení místní úpravy provozu neobsahuje a tedy, není obsaženo ve stanovení místní úpravy provozu - opatření obecné povahy, vydaném pod č.j. MMFM 42049/2024 dne 29. 02. 2024, pokud nedojde k doplnění návrhu místní úpravy provozu o předmětné dopravní značky, nebude tímto opatřením obecné povahy dopravní značení stanoveno.

Dopravní inspektorát ve Frýdku-Místku eviduje dotaz/stížnost na provedení místní úpravy provozu a provedení bezbariérových úprav na nové pětiramenné okružní křižovatce.

K upozornění Policie ČR k bodu č. 2 správní orgán uvádí:

- Dle § 78, odst. 1 zákona o silničním provozu dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém. Správní orgán má za to, že pokud je při napojení jednoho z ramen okružní křižovatky na ul. Příborskou zřízeno místo pro přecházení, je zřízeno místo pro přecházení na souvisejících ramenech okružní křižovatky v souladu s tímto ustanovením.
Dle § 78, odst. 2 zákona o silničním provozu se dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí používat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Správní orgán souhlasí s Policií ČR, že je třeba chránit bezpečnost chodců, jakožto nejzranitelnějších účastníků silničního provozu, ale zároveň je třeba sledovat, v rámci kritéria proporcionality v užším slova smyslu, tedy zda následek opatření obecné povahy je úměrný sledovanému cíli, také plynulost silničního provozu. Vyhodnocení pohybu pěších v daném území, jelikož se jedná o novou stavbu, a tedy novou situaci, vychází pouze z předpokladu, a to jak správního orgánu, tak Policie ČR. Proto správní orgán stanovil na ramenech okružní křižovatky tři místa pro přecházení.
V rámci stavebního řízení se stanovení místní úpravy provozu neschvaluje. Jedná se o samostatné správní řízení
- Pokud by došlo z označení cíle tak jak uvádí Policie ČR, bylo by to pro řidiče neurčité, protože by určitě nedošlo k uvedení všech Policií ČR uváděných cílů.
- Pokud nebylo svislé dopravní značení stanoveno, bude toto prověřeno a svislé dopravní značení pak bude stanoveno dodatečně.

Správní orgán žádný dotaz/stížnost na provedenou úpravu provozu na pozemních komunikacích neeviduje. Bezbariérové úpravy na nové pětiramenné okružní křižovatce nespádají do kompetence správního orgánu.

Na základě výše uvedeného správní orgán oznámí veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu.

Poučení

Podle § 173 odst. 1 správního řádu opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dne po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Ing. Jaromír Madenský
vedoucí oddělení

Příloha: Situace MDZ, výkres č. 2.1 2.5 a 2.6

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Magistrátu města Frýdku-Místku po dobu nejméně 15 dnů.

Vyvěšeno dne:..... Sejmuto dne:.....

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Rozdělovník:

Navrhovatel:

GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 5, 620 00 Brno

Dotčené obce:

Statutární město Frýdek-Místek – s žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů

Dotčené osoby:

V souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu doručuje toto oznámení o návrhu opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou.

Dotčený orgán:

Policie ČR, KR policie MSK, DI, Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek

Na vědomí:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, Správa Ostrava
- ENVIROAD s.r.o., se sídlem Ruská 398/43, 703 00 Ostrava-Vítkovice
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy, **IDDS: 8x6bxsd**
sídlo: 28. října č.p. 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
- Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Frýdek-Místek, Horymírova č.p. 2287, Frýdek, 738 33 Frýdek-Místek, **IDDS: jytk8nr**