Statutární město Frýdek-Místek

# NAŘÍZENÍ MĚSTA č. 3/2014

**o rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování (zmírňování) závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí**

Rada města Frýdku-Místku se na své 123. schůzi konané dne 7. 10. 2014 usnesla vydat
dle § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, v souladu a § 27 odst. 5 a 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), toto nařízení města:

## Článek 1.

# Vymezení pojmů

* 1. Zimní údržbou pozemních komunikací se rozumí zmírňování závad vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic ( § 41 odst. 1 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
	2. Závadou ve schůdnosti se pro účely tohoto nařízení rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).
	3. V zastavěném území obce jsou místní komunikace, chodníky a průjezdní úseky silnic schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).
	4. Změny ve schůdnosti místní komunikace, chodníku a průjezdního úseku silnice uvedené v  odst. 2) nelze považovat za závadu ve schůdnosti, pokud k nim dojde na úsecích nebo částech a součástech pozemních komunikací, na nichž se podle tohoto nařízení města zimní údržba neprovádí buď vůbec, anebo se provádí jen částečně.
	5. Nočními hodinami se pro účely tohoto nařízení rozumí doba od 22.00 hod. do 04.30 hod.
	6. Kalamitní situace vzniká mimořádnou změnou povětrnostních situací, kterou způsobí nadměrný spad sněhu zpravidla spojený se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost pozemních komunikací na většině území města.

## Hlava I.

**Rozsah, způsob a lhůty odstraňování (zmírňování) závad ve schůdnosti místních komunikacích, chodníků a průjezdních úseků silnic**

## Článek 2.

## Zásady odstraňování závad ve schůdnosti

* 1. Pokud se podél průjezdního úseku silnice nebo podél místní komunikace nachází chodník, je z důvodu bezpečnosti chodec povinen přednostně použít k chůzi tento chodník. Toto neplatí, pokud vozovka průjezdního úseku silnice nebo místní komunikace ošetřena je a chodník nikoliv.
	2. U chodníků se sníh odstraňuje a posyp provádí nejméně v šířce 1,5 metru, je-li chodník užší, tak alespoň v šířce jednoho prohrnutého pruhu použitého strojního mechanizmu.
	3. V místech, kde je na chodnících, schodištích a lávkách pro pěší instalováno zábradlí na podporu bezpečného pohybu chodců, se závady ve schůdnosti odstraňují nejdříve
	v místech u zábradlí.
	4. V případě, že vrstva čerstvě napadaného sněhu bude vyšší než 20 cm, v případě souvislých námraz, oblevy, mrznoucího deště a jiné obdobné povětrnostní situace se udržují chodníky pouze v šíři nezbytně nutné, vyjma nástupišť veřejné hromadné dopravy a úseků chodníků, které slouží k chůzi a současně jako nástupiště veřejné hromadné dopravy. Nástupiště veřejné hromadné dopravy a úseky chodníků, jejichž část slouží k chůzi a současně jako nástupiště veřejné hromadné dopravy, se sníh odstraňuje a posyp provádí v celé šířce chodníků.
	5. Závady ve schůdnosti chodníků, na schodištích a lávkách pro pěší, pokud vznikly náledím nebo sněhem se odstraňují (zmírňují) odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním natátých zmrazků a posypem zdrsňovacími materiály. Sněhovou břečku je nutno bez průtahů z chodníku odstranit. Na chodnících je zakázáno k posypu používat škváru a popel.
	6. Při odmetávání a ručním odhrnování sněhu se sníh odstraní (je-li to možné) bez zbytkové vrstvy až na povrch chodníků. Sníh z chodníků je zakázán shrnovat do vozovky (jízdních pruhů). Sníh se ponechá v hromadách na okraji chodníků při vozovce, nesmí být ztížena jeho nakládka přihrnutím ke stromům nebo sloupům, nesmí být zataraseny přechody pro chodce přes vozovky, příchody a vjezdy do objektů a poklopy sloužící jako přístupy k inženýrským sítím a zařízením uloženým pod povrchem chodníků.
	7. V místech na chodnících používaných jako nástupní a výstupní prostory veřejné hromadné dopravy je zakázáno shrnovat sníh způsobem, který by ohrozil bezpečnost nebo znemožnil nástup a výstup cestujících.
	8. Vlastníci objektů, které se nacházejí podél komunikací, jsou povinni odstranit rampouchy, led a sníh ze střech těchto objektů, a pokud spadly na místní komunikaci, tak i z těchto komunikací tak, aby byla zajištěna schůdnost přilehlých komunikací.
	9. Při odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací, průjezdních úseků silnic a chodníků se použije přiměřeně technologie stanovená v příloze č. 7 k vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
	10. Technologie údržby chodníků je u všech pořadí důležitosti stejná. Náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3 cm se odstraňuje posypy chemickými rozmrazovacími materiály. Při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů se povrch chodníků zdrsňuje posypem inertními materiály. V případě, že průjezdní šířka chodníku nedovoluje provádění údržby sypačem, udržují se tyto chodníky pouze plužením.
	11. K posypávání náledí a zbytkové vrstvy sněhu po jeho odklizení se používají zdrsňující inertní materiály nebo chemické rozmrazovací prostředky. V pěších zónách je zakázáno používat škváru nebo popel. S posypem se začíná až po prohrnutí sněhu.
	12. Chodníky a průjezdní úseky silnic jsou ošetřovány chemickým posypem – solí, nebo inertním posypem - struskou či kamenivem. Inertní materiál se používá v případě, kdy nízké teploty omezují účinnost chemického posypu.
	13. Posyp inertními materiály se neprovádí do vrstvy napadaného neuježděného sněhu. V tomto případě se zdrsňující posyp provede až po skončení plužení sněhu.
	14. Zvýšená pozornost se věnuje nebezpečným stoupáním a klesáním, přechodům pro chodce, autobusovým zastávkám.
	15. Sníh bude odvážen v případě, že o tom rozhodnou zástupci města, odboru dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města Frýdku-Místku (dále je „ODaSH“) společně se zástupci správce pozemních komunikací.
	16. Správce pozemních komunikací vede denní evidence o výkonech a činnostech při zimní údržbě komunikací - přehled vývoje počasí, hlášení o zhoršené schůdnosti místních komunikací chodníků a průjezdních úseků silnic.
	17. Povinnosti plynoucí z čl. 2., čl. 3. a čl. 4. tohoto nařízení města se nevztahují na úseky místních komunikací III. a IV. třídy a chodníků uvedené v čl. 6. tohoto nařízení města.

## Článek 3.

## Časové lhůty - pro průjezdní úseky silnic a místních komunikací

V případě průjezdních úseků silnic a místních komunikací (vyjma chodníků) se má za to, že pokud byl proveden zásah za účelem odstranění (zmírnění) závady ve sjízdnosti, byl tím proveden také zásah za účelem odstranění (zmírnění) závady ve schůdnosti. V tomto případě platí pro odstranění (zmírnění) závady ve schůdnosti lhůty platné pro odstranění (zmírnění) závady ve sjízdnosti daného průjezdního úseku silnice nebo dané místní komunikace stanovené v § 46 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

## Článek 4.

## Časové lhůty - pro chodníky

1. Vznikla-li závada ve schůdnosti v nočních hodinách a není-li to v rozporu se lhůtami stanovenými v plánu zimní údržby, odstraňují (zmírňují) se závady ve schůdnosti do 5.30 hodin ráno. To se netýká případů ruční údržby přechodů, zastávek a nástupišť veřejné dopravy, kde tato údržba probíhá v pracovních dnech od 6.00 hod. do 14.00 hod. Vznikne-li závada ve schůdnosti v průběhu dne a není-li to v rozporu se lhůtami stanovenými v plánu zimní údržby, odstraňují (zmírňují) se tyto závady bez průtahů.
2. Lhůty pro odstraňování (zmírňování) závad ve schůdnosti místních komunikací jsou v souladu s jejich rozdělením podle pořadí důležitosti následující:

a) na průjezdních úsecích silnic zařazených do:

* + - I. pořadí do 3 hodin po celých 24 hodin,
		- II. pořadí do 6 hodin po celých 24 hodin,
		- III. pořadí do 12 hodin po celých 24 hodin,

b) na místních komunikacích zařazených do:

* + - I. pořadí do 4 hodin po celých 24 hodin,
		- II. pořadí do 12 hodin po celých 24 hodin,
		- III. pořadí do 48 hodin

c) na chodnících nejpozději do 24 hodin po spadu sněhu, přičemž se zmírňováním závad ve schůdnosti musí být započato bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

## Článek 5.

## Kalamitní situace

V případě kalamitních situací může správce pozemních komunikací po dohodě
s Policií České republiky a ODaSH vyhlásit chodníky za dočasně neudržované. Tyto chodníky budou označeny příslušnou dopravní značkou.

## Hlava II.

## Vymezení neudržovaných místních komunikací

## Článek 6.

## Místní komunikace neudržované

1. Místní komunikace III. a IV. třídy a úseky místních komunikací III. a IV. třídy, na kterých se pro malý dopravní význam a s ohledem na ekonomické možnosti města odstraňování (zmírňování) závad ve schůdnosti dle čl. 2., čl. 3. a čl. 4. tohoto nařízení města nezajišťuje, jsou vymezeny v příloze č.1 tohoto nařízení, která je jeho nedílnou součástí. Vymezené úseky takovýchto místních komunikací a chodníků jsou označeny podle zvláštního právního předpisu.
2. Ustanovení čl. 6. se vztahuje jen na pozemní komunikace ve vlastnictví statutárního města Frýdku-Místku.

#### Článek 7.

##### **Sankce**

Fyzické a právnické osobě může být za porušování povinností stanovených tímto nařízením města uložena pokuta dle zvláštních zákonů.

## Článek 8.

## Závěrečná ustanovení

1. Na dodržování tohoto nařízení města dohlíží Městská policie města Frýdku-Místku a pověření zaměstnanci ODaSH.
2. Porušení ustanovení tohoto nařízení města bude postihováno jako přestupek dle zákona
č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů.
3. Tímto nařízením města se ruší Nařízení města č. 4/2009 o rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování (zmírňování) závad ve schůdnosti a sjízdnosti na místních komunikacích, schůdnosti na průjezdních úsecích silnic a o úsecích místních komunikací, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí ze dne 15. 12. 2009.
4. Toto nařízení města nabývá účinnosti 15. dnem po dni jeho vyhlášení.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Mgr. Michal Pobucký, DiS.primátor |  | Karel Deutschernáměstek primátora |

Příloha č.1

Seznam místních komunikací III. a IV. třídy a úseků místních komunikací III. a IV. třídy, na kterých se pro malý dopravní význam a s ohledem na ekonomické možnosti města se odstraňování (zmírňování) závad ve schůdnosti nezajišťuje:

* chodníky k zadním vstupům do panelových domů
* chodníky v parcích
* cyklostezky
* spojovací lávka u Koloredovského mostu od ulice Revoluční po ul. Míru
* stará ulice Revoluční
* ulice Dlouhá - od ulice Resslova po ulici Sokolská

 - nezpevněný úsek od ulice Sokolská

* parkoviště na Olešné - u hrázného, parc. č. 4486/61
* parkoviště na Olešné - u rybárny, parc. č.4146/16
* panelová cesta Hliník, od ul. Destinové směrem ke skládce Válcoven plechu, parc. č. 5193
* nezpevněná cesta k cihelně a k azylovému domu, parc. č. 3915, k.ú. Místek
* nezpevněná cesta do zahrádkářské kolonie Hliník, parc. č. 3918, k.ú. Místek
* Lískovec Kavčonky - cesta od transformátoru po hřiště, parc. č. 4130, k.ú. Lískovec
* Hájek točna - cesta z točny autobusů MHD ke studánce, parc. č. 4761, k.ú. Lískovec
* Panské Nové Dvory - cesta parc č. 6138 a cesta parc. č. 6114/1 vše k.ú. Frýdek
* spojka mezi ulicemi M. Alše a ulicí Na Výsluní, parc. č. 6383, k.ú. Frýdek
* nezpevněný úsek ulice Na Výsluní, ( k Ranči) parc. č. 6205 a 6288, k.ú. Frýdek
* spojka mezi ulicemi Svatoplukova a Přemyslovců, parc. č. 3185, k.ú. Frýdek
* Skalice - cesta od zemědělského družstva po kostel - kolem lesa, parc. č. 1401/2 a 1470/3, k. ú. Skalice
* Skalice - cesta k panu Sklářovi, parc. č. 1393 a čp. 321, k.ú. Skalice
* Skalice - cesta k paní Hlostové, od domu č. p. 57, po čp. 12, parc. č. 1381/12, k.ú. Skalice
* Skalice - cesta k panu Ptáčkovi, od státní silnice po dům č.p. 345, parc. č. 774/5, k.ú. Skalice
* Skalice – Příčnice, parc. č. 1401/1
* Skalice Pod vodojemem – od pana Bučka čp. 150 po pilu, parc. č. 1470/3
* Skalice, nad školou cesta od státní silnice k myslivecké chatě
* Skalice, Na Kamenci, parc.č. 1464/2 a 962/1 (k.ú. Skalice)
* Lysůvky - Na Dolinách - od kostela po státní silnici I/48, parc. č. 512, 118/1 a 118/2, k.ú. Lysůvky
* Lysůvky, spojnice státní silnice a ulice Hraniční (cesta s VO) od domu čp. 1584 po dům čp. 47
* Lysůvky, ulice od Fr. Prokopa k lesu, parc. č. 388/1 a 389
* Riviéra, panelová spojka kolem „vagonu“ od 28. října k restauraci U Žida
* spojka od Okresního archivu po Domov důchodců podél tenisových kurtů
* ulice Na Půstkách v celé délce
* ulice K. Světlé v celé délce
* panelový chodník od ul. Revoluční po vyústění na ul. Zámecká
* ulice Foglarova od domu čp. 890, parc.č. 3049, k.ú. Místek
* chodník podél silnice III/4843 ve Skalici, kromě úseku chodníku před školou
* chodník podél silnice III/ 4846 v Chlebovicích – směr Staříč
* chodník podél silnice III/ 4849 v Chlebovicích – směr Palkovice
* Chlebovice, ulice Ke studánce jen po dům čp. 87 provést, zbytek neudržovat
* Chlebovice, cesta do chatoviště pod lesem, parc. č. 992
* Chlebovice, cesta kolem p. Kozelského, od domu čp. 88 po dům čp. 242
* Lískovec, cesta u Mokasu od zahrádek (mezi ploty) po nový mostek
* ostatní místní komunikace vyznačené v mapové příloze v měřítku 1:3000, která je nedílnou součástí tohoto nařízení