

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek
Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-236868-2/ČJ-2025-070206

Frýdek-Místek 22. října 2025

Počet stran: 3

Přílohy: 1/17

Magistrát města Frýdku-Místku
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Radniční 1148
738 01 Frýdek-Místek

IČO: 00296643

ID DS: w4wbu9s

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v katastrálním území Místek, stavba: „Optická síť FTTH L3 FM 005“ - v y j á d ř e n í:

K č.j.: MMFM 250722/2025

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v katastrálním území Místek, stavba: „Optická síť FTTH L3 FM 005“** vydává následující

v y j á d ř e n í:

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, s předloženým návrhem přechodné úpravy provozu, dále jen „PÚP“, na místních komunikacích, potažmo veřejně přístupných účelových komunikacích v katastrálním území Místek, tj. v úsecích a rozsahu vyplývajícím z předloženého návrhu PÚP, to vše za účelem realizace stavby „Optická síť FTTH L3 FM 005“.

„Navrhovatel: PEMA GROUP s.r.o., Teslova 1129/2b, 702 00 Ostrava, IČO: 27814203

Místo: Frýdek-Místek, část Místek, na místních komunikacích ul. F. Čejky, Komenského, Z. Štěpánka, Školská, U Náhonu, Zelená, Jungmannova, Bezručova, Havlíčkova, M. Gorkého, J. Jabůrkové, Beskydská

Účel: Realizace stavby „Optická síť FTTH L3 FM 005“, protlaky pod komunikacemi a výkopové práce.

Termín: od září 2025 – červenec 2026

Osoba zodpovědná za PDZ: Ivan Kaločay, č. tel.: 773 678 909, PEMA GROUP s.r.o., Teslova 1129/2b, 702 00 Ostrava“,

resp. za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích, dále jen „PK“..

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- Dopravní značení a zařízení (i světelné signály), bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přenosné dopravní značení a zařízení (i světelné signály) užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených PK bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přenosné dopravní značení a zařízení (i světelné signály), dále jen „DZ“, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.
- Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejich částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svlé DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.
- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou přítomni poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených PK.
- Stavba a pracovní místa nacházející se na PK nebo v jejich blízkosti budou zabezpečena vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb chodců a ostatních účastníků provozu na PK v úrovni pracovního místa/úseku (opatření - např. oplocení staveniště, stanovení náhradní pěší trasy, zřízení provizorního chodníku pro pěší, či lávky pro pěší apod.).
- Na křižovatkách PK a sjezdech bude vždy zajištěna vzájemná přímá (volná) viditelnost vozidel, resp. dostatečný rozhled, a to ve vztahu k umístění pracovního místa.
- Stavební práce prováděné na dotčené PK, budou prováděny pouze na uzavřené části PK, a to z důvodu zamezení pádu účastníků provozu do otevřených výkopů na PK a výkopů v její bezprostřední blízkosti.
- **V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd/příjezd vozidel IZS – integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS v úsecích PK omezených stavbou.**
- Pokud dojde ke změně termínu či změně rozsahu PÚP na dotčených PK, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně (bez zbytečného odkladu) informována.
- Vzhledem k předpokládanému termínu realizace stavby bude s příslušnými správci dotčených PK včas projednán režim a podmínky zimní údržby PK.
- V případě neúměrného zhoršení dopravně bezpečnostní situace na dotčených PK, vzniknuvší v souvislosti s realizací stavby (např. při vzniku kolizních situací, či dopravních nehod) bude zdejší součást Policie ČR požadovat změnu, či úpravu PÚP na PK tak, aby byl nepříznivý stav napraven.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Termín: od 23.10.2025 do 31.07.2026

Odpovědná osoba: bude uvedena ve stanovení PÚP

Zpracoval:
por. Bc. Petr Ambroz

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení