

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

pro zimní období 2025–2027

(dále jen **PZÚ**)

OBSAH:

I.	Vymezení základních pojmů	str. 3
II.	Pořadí důležitosti komunikací	str. 4
III.	Seznam jednotlivých tras plužení vozovek	str. 5
IV.	Vymezení neudržovaných místních komunikací	str. 6
V.	Místní komunikace, které jsou součástí staveniště	str. 8
VI.	Technologie zimní údržby vozovek a chodníků	str. 8
VII.	Uložiště posypových materiálů	str. 10
VIII.	Seznam mechanismů	str. 11
IX.	Spojení s nepřetržitou službou	str. 12
X.	Seznam pracovníků zajišťujících zimní údržbu	str. 12
XI.	Sjednaná výpomoc	str. 12
XII.	Prevence vzniku úrazů a dopravních nehod	str. 13
XIII.	Harmonogram jednotlivých tras udržovaných komunikací	str. 13
XIV.	Kontrolní činnost nad prováděním zimní údržby místních komunikací	str. 13
XV.	Kalamitní situace	str. 13

PŘÍLOHY:

1. Komunikace ve Frýdku-Místku udržované SSMSK a ŘSD
2. Mapa Frýdek-Místek – trasa 1 a 2
3. Mapa Frýdek – trasa A/1
4. Mapa Frýdek – trasa B/2
5. Mapa Místek – trasa C/3
6. Mapa Místek – trasa D/4
7. Mapa Baranovice, Gajerovice
8. Mapa Lískovec
9. Mapa Pánské Nové Dvory
10. Mapa Chlebovice
11. Mapa Bahno, Lysůvky, Zelinkovice
12. Mapa Skalice
13. Mapa udržovaných chodníků – Frýdek-Místek
14. Harmonogram zimní údržby
15. Denní záznam zimní údržby

I. Vymezení základních pojmů

Zimní údržbou pozemních komunikací se pro účely tohoto PZÚ rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic, vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací, a to podle pořadí jejich důležitosti. To ve smyslu § 27 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění (dále jen **ZoPK**) a § 41 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen **Vyhláška**).

Místní komunikace a průjezdní úseky silnic jsou podle § 26 odst. 1 ZoPK **sjízdné**, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve sjízdnosti se pro účely tohoto plánu zimní údržby rozumí taková změna sjízdnosti místní komunikace a průjezdných úseků silnic, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném povětrnostním situacím a jejich důsledkům. To ve smyslu § 26 odst. 6 ZoPK. Tyto změny ve sjízdnosti místní komunikace však pro účely tohoto PZÚ nelze považovat za závalu ve sjízdnosti, pokud k nim dojde na úsecích nebo částech a součástech pozemních komunikací, na nichž se podle Nařízení města č. 2/2018 o rozsahu, způsobu a lhůtách (zmírňování) závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí v jeho platném znění (dále jen „**Nařízení**“), zimní údržba neprovádí buď vůbec, anebo se provádí jen částečně.

V zastavěném území obce jsou místní komunikace a průjezdní úseky silnic pro účely tohoto PZÚ **schůdné**, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený povětrnostním situacím a jejich důsledkům. To ve smyslu § 26 odst. 2 ZoPK.

Závadou ve schůdnosti se podle § 26 odst. 7 ZoPK pro účely tohoto PZÚ rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném povětrnostním situacím a jejich důsledkům. Rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic je pro území statutárního města Frýdek-Místek stanoven Nařízením. Tyto změny ve schůdnosti místní komunikace nebo průjezdných úseků silnic však nelze pro účely tohoto PZÚ považovat za závalu ve schůdnosti, pokud k nim dojde na úsecích nebo částech a součástech pozemních komunikací, na nichž se podle uvedeného Nařízení zimní údržba neprovádí buď vůbec, anebo se provádí jen částečně.

Správce místních komunikací prostřednictvím zimní dispečerské služby plní povinnosti k zajištění zimní údržby na místních komunikacích, průjezdných úsecích silnic a na

chodnicích podle uzavřené Smlouvy, uvedeného Nařízení a podle tohoto PZÚ. Jsou-li některé otázky řešeny v Nařízení i tomto PZÚ duplicitně, řeší se tyto otázky přednostně tak, jak je upravuje citované Nařízení. To neplatí, pokud tento PZÚ některé otázky řešené rovněž v uvedeném Nařízení jen rozvádí, upřesňuje nebo je blíže specifikuje.

Správcem místních komunikací dle ustanovení § 9 odst 3 ZoPK je společnost TS a.s. se sídlem 17. listopadu 910, Frýdek-Místek, IČ 60793716.

Pro účely tohoto PZÚ se v souladu s Vyhláškou **zimním obdobím** rozumí doba od 1. 11. daného roku do 31. 3. roku následujícího. Na toto období je stanoven rozpis zimní dispečerské služby. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikace podle pořadí důležitosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci.

Kalamitní situace je mimořádná změna povětrnostních situací, kterou způsobí nadměrný spad sněhu zpravidla spojený se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost pozemních komunikací na většině území města.

II. Pořadí důležitosti komunikací

V návaznosti na § 42 odst. 2 Vyhlášky a s ohledem na velikost města a na dopravní význam jeho místních komunikací se **vozovky** místních komunikací rozdělují do pořadí důležitosti takto:

- a) I. pořadí sběrné místní komunikace s hromadnou veřejnou dopravou a s linkovou osobní dopravou, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace.
- b) II. pořadí sběrné místní komunikace nezařazené do 1. pořadí a důležité obslužné místní komunikace.
- c) III. pořadí ostatní obslužné místní komunikace nezařazené do 2. pořadí a důležité obslužné místní komunikace.
- d) neudržované – místní komunikace, na nichž se zimní údržba neprovádí. Jsou stanoveny Nařízením a tímto PZÚ.

Dle stupně důležitosti se podle § 46 Vyhlášky stanovuje rychlost zásahu, tedy lhůta, v níž má být zabezpečena **sjízdnost** místních komunikací, a to takto:

Pořadí důležitosti		Lhůta pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací
vozovky	I.	do 4 hod.
	II.	do 12 hod.
	III.	po ošetření I. a II. pořadí, nejdéle pak do 48 hod.
	IV.	lhůta není stanovena

Rozsah, způsob a lhůty odstraňování (zmírňování) závad **ve schůdnosti** chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic se stanoví výše uvedeným Nařízením.

Při zjištění zhoršené sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky je zapotřebí věnovat zvýšenou pozornost vozovkám a chodníkům v místech nebezpečných stoupání, klesání, křižovatek, autobusových zastávek, zatáček a dále na níže uvedených komunikacích:

1. autobusové stanoviště Frýdek
2. průjezd přes bývalé autobusové stanoviště Místek
3. autobusové stanoviště VP
4. ul. Horní
5. ul. Olbrachtova
6. ul. Dlouhá
7. ul. Míru
8. bývalá panelovka k Hájků
9. Lískovec – k Sedlištím
10. ul. Jiráskova
11. ul. Střelníční
12. ul. Husova
13. ul. E. Krásnohorské
14. Černá cesta
15. rampy z E7
16. železniční přejezd ul. Sadová
17. Skalice – od kulturního domu na Kamenec
18. Chlebovice – okolo kostela

III. Seznam jednotlivých tras pluzení vozovek a chodníků

FRÝDEK – MÍSTEK – vozovky – trasa I., II.

Autobusové trasy – viz. příloha mapa č. 2 – tohoto plánu

FRÝDEK trasa A/1- vozovky - viz. příloha mapa č. 3 – tohoto plánu

Zámecké náměstí, Jiráskova, Na Vyhlídce, Slezská I, II

FRÝDEK trasa B/2 – vozovky - viz. příloha mapa č. 4 – tohoto plánu

Puškinova, Mariánský kostel, Růžový pahorek, Pešiny, K Hájků, Nad Lipinou, Nová osada, Skautská, Vantucha, Divišova

MÍSTEK trasa C/3 – vozovky - viz. příloha mapa č. 5 – tohoto plánu

Anenská, Náměstí Svobody, Kolaříkova, Hálkova, Raisova, K.H.Máchy, Na Poříčí

MÍSTEK trasa D/4 – vozovky - viz. příloha mapa č. 6 – tohoto plánu

Pavlíkova, Pod puklím, Kvapilova, Luční, Polní, Riviéra, Bezručova, Linhartova

BARANOVICE, GAJEROVICE – vozovky - viz. příloha mapa č. 7 – tohoto plánu

Zátiší, Rybnická, K Hájků

LÍSKOVEC – vozovky - viz. příloha mapa č. 8 – tohoto plánu

PÁNSKÉ NOVÉ DVORY – vozovky - viz. příloha mapa č. 9 – tohoto plánu
Vršavec, kpt. Nálepky, Mahena, M. Alše, Dobrovského, Lesostavby, Na Podvolání

CHLEBOVICE – vozovky - viz. příloha mapa č. 10 – tohoto plánu

BAHNO, LYSŮVKY, ZELINKOVICE – vozovky - viz. příloha mapa č. 11 – tohoto plánu

SKALICE – vozovky - viz. příloha mapa č. 12 – tohoto plánu

FRÝDEK-MÍSTEK – UDRŽOVANÉ chodníky – viz. příloha mapa č. 13

IV. Vymezení neudržovaných pozemních komunikací

Pozemní komunikace ve vlastnictví města, na kterých se pro jejich větší, než malý dopravní význam **zajišťuje** sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, jsou vymezeny v přílohách č. 2 až 13, které jsou nedílnou součástí tohoto „Plánu zimní údržby na období 2025-2027“.

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti odstraňováním sněhu a náledí se pro malý dopravní (komunikační) význam **neprovádí** na pozemních komunikacích ve vlastnictví města, které jsou vymezeny v Nařízení města 2/2018, jejichž definiční znaky jsou uvedeny níže:

1. na částech chodníků, které splňují zákonné definiční znaky účelových komunikací, jimiž jsou zejména spojovací (přístupové) části chodníků od předního vstupu (vchodu) do domu po hranici jeho napojení s páteřním chodníkem nebo chodníkem vedoucím podél vozovky místní komunikace, neboť slouží jen ke spojení těchto jednotlivých nemovitostí případně jejich částí s ostatními pozemními komunikacemi,
2. na chodnících k zadním vstupům do obytných domů nebo objektů občanské vybavenosti,
3. na chodnících v parcích, pokud nejsou průchozí spojnicí přes park k autobusovým nebo vlakovým zastávkám, k zdravotním zařízením, k úřadům a institucím nebo pokud nemají z jiného důvodu větší než malý dopravní význam,
4. na cyklostezkách,
5. na ostatních pozemních komunikacích v majetku města, které splňují zákonné definiční znaky účelových komunikací, to znamená, že se jedná o pozemní komunikace sloužící jen ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí, nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi.
6. další pozemní komunikace ve vlastnictví města, na nichž se pro jejich malý dopravní význam zajišťování sjízdnosti a **schůdnosti** odstraňováním sněhu a náledí Správcem **neprovádí** a které jsou blíže (jmenovitě) specifikovány v platném Nařízení, v jeho příloze č. 1.

7. na pozemních komunikacích nebo jejich částech, pro které bylo vydáno silničním správním úřadem rozhodnutí o povolení jejich zvláštního užívání (nerozhodne-li silniční správní úřad jinak).
8. další pozemní komunikace ve vlastnictví města, na nichž se pro jejich malý dopravní význam zajišťování **sjízdnosti** a schůdnosti odstraňováním sněhu a náledí Správcem **neprovádí**, jsou jmenovitě tyto:
 1. spojovací lávka u Koloredovského mostu od ulice Revoluční po ul. Míru
 2. ulice Karolíny Světlé v celé délce
 3. ulice Dlouhá – od ulice Resslova po ulici Sokolská, parc. č. 3574, k.ú. Frýdek
 4. nezpevněný úsek ul. Dlouhá od ulice Sokolská, parc. č. 3545/1, k.ú. Frýdek
 5. Panské Nové Dvory – cesta u Pětroše od Černé cesty, parc. č. 6138, k.ú. Frýdek
 6. nezpevněný úsek ulice Na Výsluní, (k Ranči) část pozemku parc. č. 6205/1 a pozemek parc. č. 6288, k.ú. Frýdek
 7. spojka mezi ulicemi Svatoplukova a Přemyslovců, parc. č. 3185, k.ú. Frýdek
 8. chodník na parc. č. 6516 a 7773/1, včetně chodníků na mostě M-26, k.ú. Frýdek
 9. chodníky na mostě M-1, k.ú. PND
 10. panelová cesta Hliník, od ul. Emy Destinové směrem k SUEZ (k parc. č. 3890/3, k.ú. Místek)
 11. nezpevněná cesta do zahrádkářské kolonie Hliník, parc. č. 3094/1, k.ú. Místek
 12. chodníky na M-40, Místek na ulici K Olešné
 13. Skalice – cesta od zemědělského družstva, parc. č. 1401/3, k.ú. Skalice
 14. Skalice – cesta k panu Sklářovi, parc. č. 1393/1 a čp. 321, k.ú. Skalice
 15. Skalice – cesta k paní Hlostové, od domu č.p. 57, po č.p. 12, parc. č. 1381/12, k.ú. Skalice
 16. Skalice, Na Kamenci, parc. č. 1464/2 a 962/1, k.ú. Skalice
 17. Lysůvky, chodník k domu č.p. 1584 včetně lávky L-7
 18. Lysůvky, ulice od Fr. Prokopa k lesu, parc. č. 388/1 a 389/1, k.ú. Lysůvky
 19. Lysůvky chodník od č.p. 17 po č.p. 70, včetně podchodu
 20. Riviéra, panelová spojka kolem „vagonu“ od 28. října k restauraci U Žida, parc. č. 3495/1, k.ú. Místek
 21. spojka od Okresního archivu po Domov důchodců podél tenisových kurtů, parc. č. 3487/1, 3468/3 a 3467/1, k.ú. Místek
 22. Chlebovice, cesta do chatoviště pod lesem, parc. č. 1424, k.ú. Chlebovice
 23. Hájek točna – cesta z točny autobusů MHD ke studánce, parc. č. 4761, k.ú. Lískovec
 24. Lískovec, cesta u Mokasu od zahrádek (mezi ploty) po nový mostek, parc. č. 4337/1, 4339/1 a 4341/1, k.ú. Lískovec
9. Nejsou-li tímto PZÚ jednotlivé komunikace vymezeny jako **udržované**, pak pro účely plnění závazků Správce, které mu vznikly podle Smlouvy, jejíž součástí je PZÚ platí, že Správce nemá povinnost takové komunikace udržovat, byť by tyto komunikace nebyly specifikovány v uvedeném Nařízení nebo tímto PZÚ, jako neudržované.

V. Místní komunikace, které jsou součástí staveniště

Místní komunikace nebo jejich části, které jsou zároveň součástí probíhajících staveb na základě platných stavebních povolení ve zvláštním užívání, nejsou obecně do plánu zimní údržby zahrnuty. Vlastník takové místní komunikace zabezpečí, aby zimní údržbu této místní komunikace nebo její části, na které probíhají povolené stavební práce, podobu provádění prací zabezpečoval zhotovitel těchto prací.

VI. Technologie zimní údržby vozovek a chodníků

Při výkonu zimní údržby se v souladu se schváleným plánem zimní údržby použije taková technologie, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám a pořadí důležitosti vozovky nebo chodníku.

Sleduje se předpověď počasí a hlídá se vývoj teploty v jednotlivých lokalitách pomocí teplotních čidel, které jsou instalovány ve městě a integrovaných obcích a jejich výsledky jsou pro potřeby okamžité reakce přenášeny na pracoviště dispečera zimní údržby.

Na základě těchto informací dispečer zimní údržby rozhodne o vhodné alternativě zásahu.

Vede se denní evidence o výkonech a činnostech při zimní údržbě komunikací – přehled vývoje počasí, hlášení o zhoršené sjízdnosti a schůdnosti komunikací a chodníků apod. – viz. příloha č. 15 tohoto plánu.

Se strojním prohrnováním sněhu se z důvodů technologické účinnosti začíná až v době, kdy průměrná (souvislá) vrstva napadaného sněhu dosáhne výšky 3 cm a více (pod 3 cm je prohrnování technologicky neúčinné a znamenalo by neúčelné vynakládání veřejných prostředků). Pokud je průměrná (souvislá) vrstva napadaného sněhu nižší než 3 cm, strojní prohrnování sněhu se pro technologickou neúčinnost neprovádí, nicméně v návaznosti na teplotě vzduchu, zejména při nulových a záporných teplotách se provádí pouze strojní (byť i jen preventivní) posyp chemickým nebo inertním materiálem. Při trvalém sněžení se prohrnování opakuje.

Ruční úklid sněhu se provádí zejména v pracovní dny od 6.00 do 14.00 hod. (schody, přechody, lávky).

S posypem se začíná až po prohrnutí sněhu. To neplatí v případech, kdy je průměrná (souvislá) vrstva sněhu nižší než 3 cm.

I. vozovky - dovolují-li to podmínky, udržuje se celá průjezdní šířka a délka vozovky, a to zejména s ohledem na případné překážky v silničním provozu tzn. např. zaparkovaná vozidla apod.

1. Náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3 cm se ošetřuje posypy chemickými rozmrazovacími materiály.

2. Náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů se zdrsňuje posypem inertními posypovými materiály.

II. pořadí - shodné technologie jako v I. pořadí s tím, že v případě nutnosti se na vozovce nechávají uježděné sněhové vrstvy, které se zdrsňují posypem inertními materiály. Posyp je možno provádět na místech, kde si to vyžaduje dopravně technický stav vozovky (křižovatky, velká stoupání, ostré oblouky, zastávky linkové osobní dopravy).

III. pořadí - udržují se až po ošetření vozovek I. a II. pořadí důležitosti v zásadě plužením a v místech, kde si to vyžadá dopravně technický stav vozovky, se provádí v případě okrajových částí a integrovaných obcí posyp inertními materiály a v městských sídlištích posyp chemickými rozmrazovacími materiály (při jejich neúčinnosti pak inertními posypovými materiály).

Technologie údržby chodníků je u všech pořadí důležitosti stejná a je upravena v Nařízení. Náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3 cm se odstraňuje posypy chemickými rozmrazovacími materiály. Při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů se povrch chodníků zdrsňuje posypem inertními materiály. V případě, že průjezdní šířka chodníku nedovoluje provádění údržby sypacem, udržují se tyto chodníky pouze plužením.

Posyp vozovek a chodníků chemickými prostředky a inertními materiály

Vozovky budou ošetřovány chemickým posypem – solí, nebo inertním posypem – struskou či kamenivem. Inertní materiál se používá v případě, kdy nízké teploty omezují účinnost chemického posypu.

Integrované obce a okrajové části města budou ošetřeny inertním posypovým materiálem (tzn. struskou či kamenivem).

Posyp inertními materiály se neprovádí do vrstvy napadaného neuježděného sněhu. V tomto případě se zdrsňující posyp provede až po skončení plužení sněhu. V případě, že spád sněhu byl tak malého rozsahu, že nevyžadoval plužení, lze posyp provést i do neuježděného sněhu.

Plužení a dočišťování vozovek a chodníků od sněhové kaše

Na dopravně důležitých komunikacích je nutno postupně, podle pořadí důležitosti daného plánem zimní údržby, odstranit sněhové vrstvy z volné šíře vozovky tak, aby po provedeném plužení zbyla vrstva uježděného sněhu nepřevyšující tl. 3 cm s výjimkou velmi nepříznivých podmínek.

Na ostatních vozovkách se v případě nutnosti ponechají vrstvy uježděného sněhu v síle až 10 cm a pluhováním se bude udržovat rovnost povrchu.

Sněhovou břečku je nutno bez průtahů strojně odstranit.

Odklizení přebytečného sněhu, závějí a odvoz sněhu

Přebytečný sníh nebo závěje budou odklizeny v případě, že o tom rozhodnou zástupci města, odboru dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města Frýdku-Místku (dále je „ODaSH“) společně se zástupci správce místních komunikací.

Výše uvedením vymezí úseky komunikací, kde bude prováděno odklizení sněhu a zároveň vymezí místa dočasných skládek sněhu. Účelem tohoto odklizení je mimo provedení čištění zejména vytvoření dostatečných prostor pro případ následného odhrnování sněhu.

Dovolí-li to místní podmínky, bude odklizený sníh ukládán v blízkosti místa čištění na pozemky ve vlastnictví města, jinak bude odvážen na skládku na autobusovém stanovišti VP – ulice Křížíkova.

Při splnění nejdůležitějších zásahů na vozovkách a chodnících – plužení a posyp – se dočišťují autobusové zastávky, schody, lávky, přechody pro chodce a křižovatky vozovek.

VII. Úložiště posypových materiálů

Hlavní sklad posypových materiálů – pro sůl je v areálu bývalých kasáren v Místku na ul. Lesní, operativní sklad pro sůl, strusku a kamenivo je v areálu TS a.s. na tř. 17. listopadu, Frýdek – Místek.

Před zahájením zimního období zajistí správce posypové materiály do plné kapacity skladů uvedené níže v tabulce a v průběhu zimního období je podle potřeby průběžně spotřebovává a případně i doplňuje v závislosti na průběh zimního počasí a další odhadovanou spotřebu. To vše vlastním nákladem a prostředky.

Místo úložiště	Typ	Druh uloženého materiálu	Množství
TS a.s.	Stálé	sůl	200 t
		struska nebo kamenivo	200 t
Sklad soli v areálu bývalých kasáren v Místku na ul. Lesní	Stálé	sůl	1000 t

VIII. Seznam mechanismů

určení	mechanismus	RZ	počet	
vozovky	sypač s pluhem Tatra	6T8 0986	2	
		2T2 9872		
	sypač s pluhem Bonetti	T02 1868	1	
	sypač s pluhem Bonetti	T02 1906	1	
	traktor s pluhem	T02 9456	1	
		subdodavatel	10	
chodníky	sypač s pluhem (M26, LADOG, BOKIMOBIL, HAKO)	5T4 0697	5	
		2T3 0047		
		T02 5420		
		T02 1942		
		T02 2067		
	malotraktor s pluhem (John Deere, Belos trans pro)	T00 9304	2	
		T01 3885		
parkoviště, zastávky	rypadlonakladač (Volvo, Komatsu)	T02 2099	2	
		T02 1154		
odvoz sněhu, převoz posyp. materiálu	Renault Kerax, Renault K, MAN TGS	7T3 1608	3	
		1TK 2037		
		2TU 1141		
převoz zaměstnanců ručního úklidu	M26 sklápěč, Peugeot Boxer (2x), VW Crafter, Renault Master, Fiat Ducato	2T2 9832	6	
		9T2 2205		
		9T2 2204		
		7T7 5718		
		9T8 2834		
		1TK 0041		
dispečerské vozidlo	Peugeot eRIFTER	ELO66CE	1	
nakládka posyp. mat.	manipulátor Manitou	T02 1956	1	

Dojde-li z provozních nebo jiných důvodů k náhradě vozidel nebo pracovních strojů uvedených ve výše uvedeném seznamu, odpovídá Správce za to, že nahrazované vozidlo nebo mechanismus bude nahrazen z pohledu užitných a technických vlastností odpovídajícím vozidlem nebo mechanismem.

IX. Spojení s nepřetržitou službou

Adresa, na níž se nachází kontaktní osoba zimní údržby: ul. 17. listopadu 910,
Frýdek-Místek

Dispečer zimní údržby: tel.: 558 443 213

mobil: 604 274 707

V dalším pořadí pak:

Bc. Radek Skotnica, vedoucí provozu 400 - Komunikace tel.: 558 443 216,
731 196 561

Bc. Michal Rylko, místopředseda představenstva tel: 558 443 209,
731 196 587

Ing. Miroslav Hronovský, vedoucí odboru DaSH MM FM tel.: 558 609 221,
777 921 871

X. Seznam pracovníků zajišťujících zimní údržbu - dispečerů

Jméno a příjmení	Funkce	Kontakt
Bc. Michal Rylko	místopředseda představenstva	731 196 587
Bc. Radek Skotnica	vedoucí provozu Komunikace	731 196 561
Ing. Zbyňek Plšek	dispečer	739 545 064
Monika Legerská	dispečer	731 400 150
František Skoček	dispečer	731 196 602
Ing. Jakub Kahánek	dispečer	731 665 688
Ing. Adam Baňář	dispečer	731 196 599
Cymorek Petr	dispečer	739 064 288
dispečink zimní údržby	provoz Komunikace	558 443 213 604 274 707

XI. Sjednaná výpomoc

Pro potřeby zimní údržby má TS a.s. rámcovými smlouvami zajištěny traktory s radlicí. Tyto výpomoci subdodavatelů jsou využívány na pokyn příslušného dispečera zimní údržby.

XII. Prevence vzniku úrazů a dopravních nehod

V případě kalamitních situací může správce místních komunikací po dohodě s vedením Dopravního inspektorátu Policie České republiky a ODaSH označit příslušnou dopravní značkou komunikace uvedené v příloze č. 2 až 13 jako dočasně neudržované.

Při účasti na provozu na pozemních komunikacích je každý mimo jiné povinen přizpůsobit své chování zejména stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, povětrnostním podmínkám, situaci v provozu na pozemních komunikacích, svým schopnostem a svému zdravotnímu stavu.

XIII. Harmonogram ZÚ - jednotlivých tras udržovaných komunikací

Orientační seznamy údržby komunikací a chodníků jednotlivých tras jsou v příloze č. 14 tohoto plánu.

XIV. Kontrolní činnost nad prováděním ZÚ místních komunikací

Kontrolní činnost je prováděna dispečery zimní údržby, terénními pracovníky TS a.s., pracovníky ODaSH, Policií ČR a Městskou policií. Dispečeři provádí kontrolu denně, vždy alespoň 1 x v průběhu 24 hodin.

XV. Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší a odvolává primátor města (v případě jeho nepřítomnosti, v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, náměstek primátora) na základě žádosti správce místních komunikací (tj. TS a.s.).

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací po dobu kalamitní situace se provádí podle povětrnostní situace, a to operativně. Po dobu trvání kalamitní situace neplatí lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací. Práce při údržbě řídí v době kalamitní situace kalamitní štáb.

Při vyhlášení kalamitní situace jsou povinni všichni pracovníci správce místních komunikací dostavit se neprodleně na vyzvání na svá pracoviště a okamžitě plnit úkoly, kterými byli pověřeni.

V případech polámaných stromů a spadlých větví správce místních komunikací zajistí jejich rozřezání a odstranění z vozovek a chodníků.

Vypracoval dne 7.10. 2025, správce místních komunikací,
tj. společnost TS a.s., 17. listopadu 910, Frýdek-Místek, IČ 60793716

SCHVALOVACÍ DOLOŽKA

Plán zimní údržby pro zimní období 2025–2027 byl schválen radou města dne 21.10.2025, usnesením č. 16/88/2025.

