

Statutární město Frýdek-Místek
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Mgr. Martina Nowáková
Radniční 1148
738 22 Frýdek-Místek

V Ostravě

Dne: 07.11.2025

Naše zn.: RSD-850146/2025-1

Vyřizuje: Ing. Zuzana Klegová

Tel.: +420 702 276 681

e-mail: zuzana.klegova@rsd.cz

Věc: **Žádost o přezkoumání a zrušení pokut uložených za překročení nejvyšší dovolené rychlosti na dálnici D48 po odstranění dopravního značení**

Vážení,

jako správce dálnice D48 v úseku km 50,274–50,980 se na Vás obrácíme ve věci správního projednání přestupků spočívajících v překročení nejvyšší dovolené rychlosti zjištěných automatizovaným systémem měření rychlosti. Na základě prověření skutkového a technicko-provozního stavu v daném úseku sdělujeme skutečnosti, které mají přímý dopad na zákonnost uložených pokut.

V uvedeném úseku byla v roce 2025 stanovena přechodná úprava provozu dle opatření obecné povahy Ministerstva dopravy, včetně opatření č. j. MD-36905/2025-940/5, vydaného podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Tato přechodná úprava stanovila, mimo jiné, nejvyšší dovolenou rychlost 100 km/h v denní době (6–22 h) a 80 km/h v noční době (22–6 h).

Svislá dopravní značka B 20a stanovující nejvyšší dovolenou rychlost 100 km/h byla v předmětném úseku odstraněna dne 31. 7. 2025 a to: ve směru z FM na Český Těšín v 7:50 a ve směru z Českého Těšína na FM v 9:10. Od tohoto okamžiku přestala být v místě účinná místní úprava provozu stanovující nejvyšší dovolenou rychlost touto značkou. V návaznosti na úpravu obsaženou v zákoně č. 361/2000 Sb. platí, že regulace nejvyšší dovolené rychlosti je pro řidiče závazná pouze tehdy, je-li dopravní značka, která ji stanoví, v místě umístěna a viditelná. Po jejím odstranění dochází k obnovení obecné úpravy provozu podle § 18 odst. 3 citovaného zákona. Stanovené PDZ nabylo účinnosti 28.7.2025.

Z technických provozních údajů vyplývá, že automatizovaný systém měření rychlosti zůstal po odstranění dopravního značení po určitou dobu nastaven na limit 100 km/h a byl deaktivován až dne 1. 8. 2025. V časovém období mezi odstraněním dopravní značky a vypnutím měřicího zařízení tedy docházelo k zaznamenávání rychlostí, ačkoliv v místě již neexistovala závazná místní úprava provozu omezující rychlost pod hodnotu obecně dovolenou. V době, kdy není dopravní značka stanovující omezení rychlosti umístěna, nelze překročení takto neexistující povinnosti právně posuzovat jako přestupek dle § 125c zákona č. 361/2000 Sb., a případné správní trestání tak postrádá zákonný důvod.

Z uvedených důvodů máme za to, že pokuty uložené na základě měření provedeného v uvedeném úseku v období od 31. 7. 2025 do 1. 8. 2025 byly vydány bez existence právního podkladu, neboť v této době nebyla v místě platně stanovena místní úprava provozu snižující nejvyšší dovolenou rychlost. Správní orgán tak při posouzení takových případů nemůže dospět k závěru o naplnění znaků přestupku.

V souvislosti s tímto zjištěným stavem Vás žádáme o přezkoumání a zrušení pokut uložených v uvedeném období za překročení nejvyšší dovolené rychlosti v příslušném úseku dálnice D48, pokud jejich právním podkladem bylo překročení rychlosti stanovené dopravním značením, které se v místě v rozhodné době již nenacházelo. Účelem této žádosti je poskytnutí všech podstatných technických informací nezbytných pro zákonné a spravedlivé posouzení jednotlivých případů.

V současné době probíhá v daném tahu dálnice D48 výměna mostních závěrů, a to s termínem realizace viz. přiložené stanovení.

Děkujeme za vyřízení této věci a za součinnost při uvedení správních rozhodnutí do souladu s právním stavem.

Mgr. Michaela Slezáková
vedoucí provozního úseku, Správy Ostrava