



MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU
Radniční 1148, 738 01 Frýdek-Místek

Odbor územního rozvoje a stavebního řádu
Oddělení stavebního řádu
pracoviště Radniční 1148, Frýdek

Číslo jednací: MMFM 409890/2025
Spisová značka: MMFM_S 25500/2024/OÚRaSŘ/JD
Vyřizuje: Ing. Jiří Dostál
Telefon: 558609388
E-mail: dostal.jiri@frydek-mistek.cz
Datum: 05.01.2026

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu (dále jen "speciální stavební úřad"), jako stavební úřad příslušný podle ust. § 30 odst. 1 písm. f), odst. 3 písm. a) a ust. § 34a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "nový stavební zákon") ve spojení s § 330 odst. 1 nového stavebního zákona jako speciální stavební úřad příslušný podle ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění do 31.12.2023 (dále jen "stavební zákon") a podle ust. § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), v souladu s § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů, posoudil podle ust. § 94j až § 94p stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 04.06.2024 podala **Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IČO 00095711, Úprkova č.p. 795/1, 702 00 Ostrava**, kterou zastupuje **Rušar mosty, s.r.o., IČO 29362393, Slavíčková č.p. 827/1a, 638 00 Brno** (dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání speciální stavební úřad vydává podle ust. § 94p odst. 1 stavebního zákona a ust. § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu (dále jen "vyhláška č. 503/2006 Sb.")

společné povolení

pro stavbu nazvanou "**Silnice II/477 - Rekonstrukce mostu ev. č. 477-033 přes potok Bystrý v obci Baška**" (dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 73 (ostatní plocha), parc. č. 75/1 (zahrada), parc. č. 75/2 (ostatní plocha), parc. č. 76 (ostatní plocha), parc. č. 77/1 (ostatní plocha), parc. č. 87 (lesní pozemek), parc. č. 112 (ostatní plocha), parc. č. 301/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 303 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 534 (ostatní plocha), parc. č. 740/1 (ostatní plocha), parc. č. 740/2 (ostatní plocha), parc. č. 741 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2022/1 (ostatní plocha), parc. č. 2023/1 (ostatní plocha), parc. č. 2024/1 (ostatní plocha), parc. č. 2024/3 (ostatní plocha), parc. č. 2027/1 (ostatní plocha), parc. č. 2046/5 (vodní plocha) v katastrálním území Baška.

Popis stavby:

Stávající most je ve špatném technickém stavu a již nesplňuje požadavky na bezpečný a plynulý provoz. Z důvodu nevyhovujícího stavu bude stávající konstrukce odstraněna a nahrazena novou. Stavba bude prováděna za vyloučeného provozu. Součástí rekonstrukce mostu bude úprava přilehlé komunikace a nábrežních zdí. Pro zajištění dopravní obslužnosti bude provedena provizorní komunikace a přeložky inženýrských sítí. Stávající svislé dopravní značky budou demontovány, uloženy na skládce a opětovně osazeny. Dále budou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu. Bude provedeno nové vodorovně dopravní značení. Stavba obsahuje tyto stavební objekty:

▪ SO 001 - Demolice

Stávající mostní konstrukce budou odstraněny. Pro zabezpečení provozu bude zřízen provizorní most, provizorní komunikace a provizorní lávka pro pěší, na kterou bude dočasně přeloženy inženýrské sítě. Pro zřízení provizorní komunikace bude přeloženo nadzemní sdělovací a silové vedení, veřejné osvětlení a vymístěny sloupy nadzemního vedení. Pro odstranění stávající lávky pro pěší bude vymístěno sdělovací vedení z trvalé lávky na provizorní lávku pro pěší. Poté je možno zahájit odstranění lávky pro pěší, nosné konstrukce a spodní stavby mostu. Odbourání mostních objektů bude postupné - mostní svršek, nosná konstrukce a spodní stavba. Stávající poproudni pravobřežní nábrežní zeď bude zachována. Odbourána bude její horní část s římsou, která bude do požadované výšky dobetonována s monolitickou římsou. Stávající poproudni levobřežní zídka bude odbourána u opěry v nezbytné délce, předpoklad do 1,50 m. S provedením opěry bude provedena nábrežní zídka, která bude plynule směrově a výškově navazovat na opěru a stávající nábrežní zídku.

▪ SO 101 - Komunikace - stavba trvalá

Most převádí komunikaci II/477 přes potok Bystrý v obci Baška. Trasa upravované komunikace respektuje stávající směrové i výškové řešení, včetně napojení místní komunikace před mostem. Zpevněné plochy dotčené stavbou budou obnovy. Jedná se především o plynulé šířkové a výškové napojení vozovky na mostě na stávající úpravu komunikace. Úprava vozovky je v délce 100 m, včetně mostu. Stávající zemní těleso úseku komunikace II/477 bude zachováno. Ve směrovém řešení bude do přímých úseku vložen směrový oblouk o poloměru $R_1=55$ m a délce 55.47 m. Rozšíření komunikace ze stávajícího uspořádání do šířkového uspořádání na mostě bude provedeno plynule po délce úpravy. Niveleta je navržena s minimálními úpravami a respektováním stávajícího stavu komunikace. Příčný sklon ve směrovém oblouku je jednostranný 2.50%. Změna sklonu na stávající úpravu se mění dle osy komunikace. Na levé části komunikace bude proveden chodník. Jedná z větší části o obnovu směrového a výškového uspořádání stávajícího chodníku. Šířka chodníku od mostu bude 2.00 m, příčný sklon 2.00%. V příčném směru bude chodník vymezen silniční a chodníkovou obrubou do betonového lože. Výška náslapu silniční obruby bude 150 mm, výška silniční chodníkové obruby nad zpevnění bude 60 mm. Chodník před mostem bude zakončen sníženou obrubou na výšku 20 mm pro bezbariérového užívání s reflexními prvky. Za vzniklým místem pro přecházení bude provedeno plynulé navázání na římsu nábrežní zdi s náslapem římsy 150 mm. Změna výšky náslapu bude v délce 1.00 m. Za mostem bude chodník ukončen v místě křížení s místní komunikací. Chodník bude zakončen sníženou obrubou na výšku 20 mm pro bezbariérového užívání s reflexními prvky. Místní komunikace se navazuje na komunikaci II/477. Napojení místní komunikace bude zachováno dle stávající úpravy, v rámci projektové dokumentace byly prověřeny rozhledové poměry pomocí rozhledových trojúhelníků. V levé krajnici za mostem bude respektován sjezd k přilehlé nemovitosti. Obruba v krajnici vozovky bude snížena ze 150 mm na 20 mm. Odstranění stávajících vrstev vozovky a rekonstrukce mostu bude probíhat při uzavírci komunikace. Bourací práce budou prováděny stavební stroji běžným způsobem. Srážková voda bude odvedena příčným a podélným sklonem k obrubám, odkud bude podélným sklonem odvedena do uličních vpustí stávající dešťové kanalizace. Odvodňovací vpusti jsou vyústěny kanalizačním potrubím skrz nábrežní zídky do vodoteče. Uliční vpusti a potrubí budou respektovány. Nezbytná výšková rektifikace mříží a vpustí bude upravena do požadované úrovně. Stávající svislé dopravní značky budou demontovány, uloženy na skládce a opětovně osazeny. Dále budou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu. Bude provedeno nové vodorovně dopravní značení.

▪ SO 171 - Provizorní komunikace - dočasná stavba

Předmětem stavby je zřízení provizorní komunikace a zajištění provozu při rekonstrukci mostu ev.č.447-033. Pro mimoúrovňové křížení komunikace s potokem Bystrý bude zřízen provizorní most (SO 202 – Provizorní most). Návrh trasy umožňuje přemostění potoku Bystrý a respektuje stávající terén tak,

aby docházelo k minimalizaci zemních prací a záborů pozemků. Navržená provizorní komunikace bude zřízena na povodní protiproudni straně stávajícího mostu. Celková délka provizorní komunikace je 75 m. Komunikace svými parametry umožňuje jednosměrný jednopruhový provoz. Šířka zpevnění provizorní komunikace je 5,00 m. Směrové a šířkové parametry komunikace byly ověřeny dynamickými obrysovými křivkami nákladních vozidel. Niveleta komunikace vychází z napojení začátku a konce úpravy stávající komunikace. Návrhová rychlost na komunikaci je 30 km/h. Mezi terénní úpravy patří skrývka orniční a podorniční vrstvy na zabraných pozemcích. Směrové řešení a niveleta je navržena s ohledem na napojení provizorní komunikace na stávající úsek silnice II/477. Na začátku a na konci se provizorní komunikace šířkově i výškově napojuje na stávající vozovku. Příčný sklon provizorní komunikace je ve směrových obloucích a přímém úseku oboustranný s minimální sklonem 0,00 % - 1,00 %. Změna sklonu na stávající komunikaci se mění dle osy komunikace. Odvodnění komunikace je řešeno podélným spádem a příčným sklonem na krajnici, odkud bude voda svedena ne zpevněnou krajnicí a přilehlé zemní těleso.

- *SO 181 - Přechodné dopravní značení - není předmětem tohoto společného povolení, uveden pouze pro úplnost.*
- **SO - 201 Most** - stavba trvalá

Nový most bude monolitický betonový rám, kde opěry jsou součástí rámové konstrukce. Spodní stavba budou tvořit železobetonové rámové stojky, plošně založené na základových pasech. Přilehlé nábrežní zdi budou plynule navázány na opěry mostu. Na protiproudni straně budou upraveny v nezbytném rozsahu, v délce cca. 1,50 m, na poproudni straně budou provedeny do délky 10,00 m a nahradí rozpadlé kamenné nábrežní zdi. Nábrežní zdi budou dilatované od opěr rámové konstrukce. Nosnou část bude tvořit předpjatá monolitická rámová příčle s obloukovým podhledem. Tloušťka příčle rámu je proměnná, v ose komunikace je tloušťka 0,60 - 1,20 m. Povrch příčle má v příčném směru jednostranný 2.50% sklon, pod římsami je proveden protispád 6,00 %. Kolmá světlost mostního otvoru je 18,00 m. U tohoto typu konstrukce nejsou prováděny ložiska a mostní závěry. Vozovka v místě přechodu z mostu na předmostí bude přiznaná naříznutím obrusné vrstvy vozovky a zalitím asfaltovou záhlvkou. Římsy budou monolitické železobetonové. Na protiproudni straně mostu bude zřízena chodníková římsa šířky 2,00 m, na poproudni straně mostu bude římsa šířky 0,80 m. Příčný sklon chodníku bude 2,50 %, příčný sklon římsy bude 4,00 %. Výška obruby bude oboustranně 150 mm, výška bude 600 mm. Spára mezi vozovkou a betonem obruby bude vyplněna asfaltovou záhlvkou. Před a za římsou na povodni poproudni straně mostu bude zřízena kamenná záhlzba s odvodňovacími skluzy. Na návodni protiproudni straně mostu na chodníkovou římsu navazuje chodník pro pěší šířky 2,00 m. Výška nášlapu obruby je 150 mm, výška římsy je 600 mm, příčný sklon je 2,50 %. Na římsách bude oboustranně osazeno zábradlí z otevřených profilů, zábradlí bude kotveno pomocí kotev přes patní desku do římsy. Výška mostního zábradlí bude 1.10 m. Srážková voda bude odvedena příčným a podélným sklonem do mostních odvodňovačů a odvodňovacích skluzů v záhlzbě. Odvodňovače budou vyústěny přímými odtoky do vodoteče. Odvodňovací skluzy budou zavedeny k nábrežním zdem a vyústěny do vodoteče. Pod vyústění skluzů a odvodňovači budou provedeny vývařiště z kamenné rovinaniny, z lomového kamene o hmotnosti min. 200 kg. Skluzy budou provedeny z prefabrikovaných žlabů do betonového lože. Obruba v záhlzbě bude snížena na úroveň vozovky k umožnění vtoku srážkové vody. Odvodnění izolace bude provedeno pásem z drenážního polymerbetonu a trubičkami odvodnění izolace. Šířka pásu bude 150 mm, tloušťka 45 mm. Úprava pod mostem zůstane přírodní nezpevněná. Naplaveniny v korytě budou v rámci stavby odstraněny. Před nově zřízenými opěrami a nábrežními zdmi bude provedeno kamenné opevnění s proštěrkováním. Pro opevnění bude použito kamenů o hmotnosti 500+ kg. Stávající přípolož u nábrežních zdí zůstane zachována. Srážková voda před a za mostem bude svedena příčným sklonem k obrubám říms, odkud bude podélným sklonem odvedena do uličních vpustí dešťové kanalizace. Stávající vpusti jsou umístěny v krajnici místní komunikace a silnice II/477. Odvodňovací vpusti jsou vyústěny kanalizačním potrubím skrz nábrežní zídky do vodoteče. Úpravou komunikace bude poloha stávajících odvodňovacích vpustí zachována, vpusti výškově upraveny. Kanalizační potrubí bude zachováno ve stávajícím stavu. Odvodňovací žlaby budou zřízeny v záhlzbě poproudni říms. Žlaby budou zavedeny do vodoteče přes povrch nábrežních zdí. Pro žlaby bude použito betonových prefabrikátových tvárnic do betonového lože. Na mostní římsy bude osazeno ocelové zábradlí mostního typu se svislou výplní. U chodníku za mostem vlevo bude zábradlí pokračovat v nezbytné délce u přilehlého svahového tělesa. Na dotčené nábrežní zdi bude osazeno zábradlí s vodorovnou výplní, do požadovaného tvaru dle stávajícího stavu.

Základní parametry mostu

Délka přemostění:	18,46 m
Délka mostu:	22,95 m
Délka nosné konstrukce:	20,96 m
Rozpětí pole:	19,66 m
Šikmost mostu:	78,80g, levá šikmost
Šířka vozovky:	8,00 m
Šířka průchozího prostoru:	1,70 m
Šířka mostu:	10,20
Výška mostu:	4,00 m
Stavební výška:	0,70 m
Úložná výška:	1,30 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	214 m ²
Zatížení mostu:	dle EC 1
Zatížitelnost mostu	normální: 32 t
	výhradní: 80 t
	výjimečná: 180 t

▪ **SO 202 - Provizorní most** - dočasná stavba

Návrh provizorního mostu je proveden z mostní soupravy MS o rozpětí 21,00 m. Prostorové uspořádání příčného řezu je dáno tvarovými možnostmi konstrukce mostové soupravy MS. Šířka průjezdného prostoru je 4000 mm, shodná s příčnou světlou vzdáleností líců sklopných obrubníků, které jsou součástí mostního dílu soupravy MS. V podélném směru má nosná konstrukce skladebnou délku v modulu 3,00 m, tvořeným mostovkovými díly, nad podpěrami jsou umístěny koncové mostní díly. Mostní díly jsou základními prvky při blokové montáži konstrukce. Jsou sestaveny v jeden celek z těchto hlavních částí: mostovkového roštu (příčníky, podélníky a podlaha z vlnitého plechu), dvou sklopných příhrad hlavních nosníků, obou obrubníků a spojovacího materiálu. Koncové mostní díly se od středních liší tvarem mostovkového roštu (snížení jednoho krajního a středního příčníku), čtyřmi rampovíky kloubově připojenými a závěsnými oky. Koncové mostní díly jsou uloženy na úložných deskách pomocí dřevěných podkládků; vlastní rampovíky pak na úložném ocelovém prahu. Podélný sklon nosné konstrukce bude 0,50 %, příčný sklon nosné konstrukce bude 0,00 %. Vlastní úložné desky budou osazeny betonové panely, které budou osazeny na upravený zemní terén. Přechody z provizorní ocelové konstrukce MS na přilehlou komunikaci bude provedeno pomocí typových vyklopených rampovíků, které jsou kloubově připojeny ke koncovým dílům soupravy MS. Pro přímé uložení na rostlý zemní terén i event. těleso opěry (beton, praže, rovinaniny) se sklopené rampovíky ukládají na typový ocelový práh. Maximální povolená rychlost na provizorním mostě z mostové soupravy MS je omezena na 20 km/hod. Odvodnění srážkových vod je podél obrub mostní soupravy.

Základní parametry mostu

Délka přemostění:	20,00 m
Délka mostu:	21,00 m
Délka nosné konstrukce:	21,00 m
Rozpětí pole:	21,00 m
Šikmost mostu:	100g, kolmý
Šířka vozovky:	4,00 m
Šířka průchozího prostoru:	-
Šířka mostu:	5,16 m
Výška mostu:	3,27 m
Stavební výška:	0,40 m

Úložná výška:	0,58 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	$21,00 \times 5,16 \text{ m} = 108,40 \text{ m}^2$
Zatížení mostu:	dle EC 1
Zatížitelnost mostu	normální: 11 t
	výhradní: 40 t

▪ **SO 203 - Provizorní lávka** - dočasná stavba

Provizorní lávka pro pěší bude ocelová. Hlavním nosným prvkem bude dvojice válcovaných nosníků IPE 550 příčně propojených válcovanými L profily. Trámy lávky budou uloženy na ocelové desky, které budou osazeny na betonové panely. Panely budou osazeny na upravený zemní terén, resp. místní komunikaci. Příčné profily budou umístěny při obou přírubách v rozteči 1,50 m. Na horní přírubu bude uložena dřevěná mostovka pro provizorní pěší provoz, bude dřevěná z fošen tl. 60 mm. Na příčné L profily při horní pásnici budou uloženy podélné fošny, na které budou osazeny příčné fošny. Na dolní přírubě budou provizorně uloženy inženýrské sítě. Založení dočasné spodní stavby je plošné, pro spodní stavbu jsou navrženy betonové silniční panely. Panely budou uloženy na zhutněnou vrstvu štěrkodrti v minimální tloušťce 0,15 m. Pěší provoz bude bezbariérový, umožňující pohyb chodců s kočárkem. Podélný sklon nosné konstrukce bude 0,50 %, příčný sklon nosné konstrukce bude 0,00 %. Zábradlí je navrženo s vodorovnou výplní z otevřených válcovaných profilů L60×60×6. Výška mostního zábradlí je 1,10 m.

Základní parametry lávky

Délka přemostění:	18,00 m
Délka mostu:	20,00 m
Délka nosné konstrukce:	20,00 m
Rozpětí pole:	19,00 m
Šikmost mostu:	100g, kolmý
Šířka vozovky:	-
Šířka průchozího prostoru:	1,50 m
Šířka mostu:	1,62 m
Výška mostu:	4,30 m
Stavební výška:	0,64 m
Úložná výška:	0,66 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	$20,00 \text{ m} \times 1,62 \text{ m} = 32,40 \text{ m}^2$
Zatížení mostu:	0,50 t/m ²

▪ **SO 401 - Přeložka sdělovacího vedení** - stavba vedlejší

Objekt řeší vymístění sdělovacího vedení ze stávajícího lávky pro pěší a sdělovacího nadzemního vedení na poproudě straně mostu. Sdělovací vedení bude provizorně umístěno na lávce pro pěší. Trvalé umístění sdělovacích kabelů bude v chodníkové římse nového mostního objektu. Podzemní sdělovací kabely budou trvale umístěny do chrániček v chodníkové římse, nadzemní vedení sdělovacího vedení bude trvale umístěno na stávající sloupy nadzemního vedení. Poté bude možno odstranit provizorní lávku.

▪ **SO 402 - Přeložka veřejného osvětlení** - stavba vedlejší

Objekt řeší vymístění nadzemního vedení veřejného osvětlení (VO) na poproudě straně mostu. Nadzemní vedení bude provizorně umístěno u provizorní lávky pro pěší. Pro trvalou úpravu budou osazeny nové lampy u levostranného chodníku. Kabelové vedení bude umístěno do chráničky chodníkové římse. Vzhledem k rozteči mezi stávajícími osvětlovacími body/svítidly v daném úseku, bude stávající VO vhodně doplněno o nové stožáry VO. Silniční stožáry VO budou provedeny jako bezpaticové, žárově zinkované, s ochrannou manžetou a závěsnou výškou svítidla 8 m. Silniční stožáry v těsné blízkosti okolních sítí lze provést jako přírubové. Stožáry v zeleni budou mít horní část na úrovni min +10cm oproti terénu, včetně vyspádování. Stožáry v zádlazbě budou mít obetonávku sníženou na úroveň dlažby a tvar upraven dle návaznosti na dlažbu. Kabelové vedení VO bude v místě křížení

Bystrého potoku uloženo v chráničce min. D75, která bude součástí mostní konstrukce / konstrukce provizorní lávky. Definitivní úpravy povrchu budou provedeny do původního vzhledu se zachováním konstrukčních vrstev, vyjma povrchů, které řeší jiný SO stejné stavby.

- *SO 403 - Přeložka nadzemního vedení NN - není předmětem tohoto společného povolení, uveden pouze pro úplnost.*

Druh a účel umísťované stavby:

Odstranění stávajícího a stavba nového mostu převádějící silnici II/477 přes potok Bystrý; úprava silnice II/477 tak, aby navazovala na nový most; dočasné stavby provizorního mostu a provizorní komunikace k provizornímu mostu a provizorní lávky pro pěší k zajištění dopravní obslužnosti v Obci Baška; přeložky sdělovacího vedení a veřejného osvětlení vynucené stavbou nového mostu.

Umístění stavby na pozemku:

Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 73 (ostatní plocha), parc. č. 75/1 (zahrada), parc. č. 75/2 (ostatní plocha), parc. č. 76 (ostatní plocha), parc. č. 77/1 (ostatní plocha), parc. č. 87 (lesní pozemek), parc. č. 112 (ostatní plocha), parc. č. 301/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 303 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 534 (ostatní plocha), parc. č. 740/1 (ostatní plocha), parc. č. 740/2 (ostatní plocha), parc. č. 741 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2022/1 (ostatní plocha), parc. č. 2023/1 (ostatní plocha), parc. č. 2024/1 (ostatní plocha), parc. č. 2024/3 (ostatní plocha), parc. č. 2027/1 (ostatní plocha), parc. č. 2046/5 (vodní plocha) v katastrálním území Baška.

Určení prostorového řešení stavby:

Konstrukce vozovky v návaznosti na stávající stav:

- kryt vozovky	ACO 11+ PMB 25/55-60	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací postřík	PS-C	0.30 kg/m ²	ČSN 73 6129
- ložná vrstva	ACO 16+ PMB 25/55-60	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací postřík	PS-C	0.30 kg/m ²	ČSN 73 6129
Konstrukce celkem		110 mm	

Konstrukce vozovky:

- kryt vozovky	ACO 11+ PMB 25/55-60	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací postřík	PS-C	0.30 kg/m ²	ČSN 73 6129
- ložná vrstva	ACO 16+ PMB 25/55-60	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací postřík	PS-C	0.30 kg/m ²	ČSN 73 6129
- podkladní vrstva	ACP 22+ 50/70	90 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- infiltrační postřík	PI-C	1.20 kg/m ²	ČSN 73 6129
- konstrukční vrstva	ŠDA 0/63	200 mm	ČSN EN 73 6126-1
- konstrukční vrstva	ŠDA 0/63	150 mm	ČSN EN 73 6126-1
Konstrukce celkem		550 mm	

Na zemní pláš je před pokládkou vozovkových vrstev požadována únosnost $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$

Konstrukce chodníku:

- betonová dlažba	DL	60 mm	
- kamenná drť	ŠD 4/8	30 mm	ČSN EN 73 6126-1
- štěrkodrt'	ŠDA 0/63	200 mm	ČSN EN 73 6126-1
Konstrukce celkem		290 mm	

Konstrukce chodníku v místě sjezdu:

- betonová dlažba	DL	60 mm	
- kamenná drť	ŠD 4/8	30 mm	ČSN EN 73 6126-1
- betonové lože	C25/30XC2	200 mm	ČSN EN 206+A2
Konstrukce celkem		290 mm	

Konstrukce provizorní vozovky v návaznosti na stávající stav:

- kryt vozovky	ACO 11+ 25/55-60	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací postřík	PS-C	0.30 kg/m ²	ČSN 73 6129
- ložná vrstva	ACO 16+ 25/55-60	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací postřík	PS-C	0.30 kg/m ²	ČSN 73 6129
Konstrukce celkem		100 mm	

Konstrukce provizorní vozovky:

- kryt vozovky	ACO 11+ 25/55-60	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací postřík	PS-C	0.30 kg/m ²	ČSN 73 6129
- ložná vrstva	ACO 16+ 25/55-60	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací postřík	PS-C	0.30 kg/m ²	ČSN 73 6129
- podkladní vrstva	R-mat	100 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- infiltrační postřík	PI-C	1.20 kg/m ²	ČSN 73 6129
- konstrukční vrstva	ŠDA 0/63	150 mm	ČSN EN 73 6126-1
Konstrukce celkem		350 mm	

Na zemní pláš je před pokládkou vozovkových vrstev požadována únosnost $E_{def,2} = 60$ MPa

Konstrukce vozovky na mostě:

- kryt vozovky	ACO 11+ PMB 25/55-60	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací postřík	PS-C	0.30 kg/m ²	ČSN 73 6129
- zdrsňující posyp předobalenou drť 4/8			ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- ochranná vrstva	MA 11 IV 25/55-60	45 mm	ČSN EN 13108-6, ČSN 73 6122, ČSN 73 6242
- izolace	NAIP	5 mm	
Konstrukce celkem		100 mm	

Konstrukce vozovky za mostem:

- kryt vozovky	ACO 11+ PMB 25/55-60	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací postřík	PS-C	0.30 kg/m ²	ČSN 73 6129
- ložná vrstva	ACL16+ PMB 25/55-60	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací postřík	PS-C	0.30 kg/m ²	ČSN 73 6129
- podkladní vrstva	ACL22+ 50/70	90 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- infiltrační postřík	PI-C	1.20 kg/m ²	ČSN 73 6129
- konstrukční vrstva	ŠDA 0/63	200 mm	ČSN EN 73 6126-1
- konstrukční vrstva	ŠDB 0/63	150 mm	ČSN EN 73 6126-1
Konstrukce celkem		550 mm	

Na zemní pláš je před pokládkou vozovkových vrstev požadována únosnost $E_{def,2} = 45$ MPa

Konstrukce vozovky dotčené přilehlé komunikace:

- kryt vozovky	ACO 11+ PMB 25/55-60	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací postřík	PS-C	0.30 kg/m ²	ČSN 73 6129

- ložná vrstva	ACL16+ PMB 25/55-60	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací postřík	PS-C	0.30 kg/m ²	ČSN 73 6129
- podkladní vrstva	ACL22+ 50/70	90 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- infiltrační postřík	PI-C	1.20 kg/m ²	ČSN 73 6129
- konstrukční vrstva	ŠDB 0/63	150 mm	ČSN EN 73 6126-1
Konstrukce celkem		350 mm	

Na zemní pláš je před pokládkou vozovkových vrstev požadována únosnost $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$

Umístění stavby je patrné z příloženého situačního výkresu, který je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Další podrobnosti jsou patrné z dokumentace, kterou v 11/2023 za Rušar mosty, s.r.o., pro stavbu a SO 001, SO 101, SO 171, SO 201, SO 202, SO 203 a SO 401 vypracoval Ing. Jaroslav Babáček a ověřil Ing. Jaromír Rušar, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 1000264), a pro SO 402 vypracoval Ing. Ladislav Novosád a ověřil Ing. Richard Najman, Ph.D., autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb (ČKAIT 1104524).

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Podle ust. § 13a odst. 1 písm. e) vyhlášky č. 503/2006 Sb., speciální stavební úřad v tomto společném povolení vymezil území dotčené vlivy stavby na základě vlastního posouzení, vyjádření a stanovisek dotčených správních orgánů, vlastníků dopravní a technické infrastruktury na pozemky parc. č. 19, 20, 21, 22, 73, 74, 75/1, 75/2, 76, 77/1, 77/2, 84, 86, 87, 112, 300, 301/1, 301/2, 302, 303, 311, 534, 734, 735/1, 738, 739, 740/1, 740/2, 741, 742, 773, 774/1, 774/2, 775, 2022/1, 2023/1, 2024/1, 2024/3, 2027/1, 2046/5 v katastrálním území Baška.

Pro umístění a provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 73 (ostatní plocha), parc. č. 75/1 (zahrada), parc. č. 75/2 (ostatní plocha), parc. č. 76 (ostatní plocha), parc. č. 77/1 (ostatní plocha), parc. č. 87 (lesní pozemek), parc. č. 112 (ostatní plocha), parc. č. 301/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 303 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 534 (ostatní plocha), parc. č. 740/1 (ostatní plocha), parc. č. 740/2 (ostatní plocha), parc. č. 741 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2022/1 (ostatní plocha), parc. č. 2023/1 (ostatní plocha), parc. č. 2024/1 (ostatní plocha), parc. č. 2024/3 (ostatní plocha), parc. č. 2027/1 (ostatní plocha), parc. č. 2046/5 (vodní plocha) v katastrálním území Baška, tak, jak je zakreslena v situačním výkresu, který je připojen k tomuto rozhodnutí.
2. Stavba bude provedena podle ověřené dokumentace, kterou v 11/2023 za Rušar mosty, s.r.o., pro stavbu a SO 001, SO 101, SO 171, SO 201, SO 202, SO 203 a SO 401 vypracoval Ing. Jaroslav Babáček a ověřil Ing. Jaromír Rušar, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 1000264), a pro SO 402 vypracoval Ing. Ladislav Novosád a ověřil Ing. Richard Najman, Ph.D., autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb (ČKAIT 1104524); případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a použitých technických zařízení na stavbě, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
4. Před zahájením prací je stavebník povinen zajistit vytyčení všech podzemních i nadzemních sítí, aby nedošlo k jejich případnému poškození. Jelikož při stavbě dojde k dotčení inženýrských sítí, platí pro napojení, přiblížení k nim, souběhy a křížení s nimi jak ČSN 736005, ustanovení zákona č. 458/2000 Sb., tak soubory podmínek majitelů a provozovatelů těchto sítí, zejména pak CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9 (*vyjádření pro společné územní a stavební řízení č.j.: 318451/23 ze dne 08.12.2023*); ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV- Podmokly, 405 02 Děčín 2 (*vyjádření k projektové dokumentaci a souhlas s PD zn.: 001160403470 ze dne 05.03.2025*); GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí

nad Labem 1, zastoupena GasNet Služby, s.r.o., sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2 (*stanovisko k povolení stavby - stavební režim (ÚR+SP), zn.: 5002925382 ze dne 19.12.2023*); Obec Baška, Baška č.p. 420, 739 01 Baška (*souhlas s předloženou projektovou dokumentací, zn.: OUB/4296/2023 ze dne 30.11.2023 a OUB/4297/2023 ze dne 30.11.2023*; Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. října č.p. 1235/169, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava 9 (*stanovisko pro územní a stavební řízení zn.: 9773/V027484/2023/CI ze dne 08.12.2023*); Respektovány musí být rovněž stávající přípojky na inženýrské sítě. Jestliže se při provádění zemních prací vyskytnou vedení technické infrastruktury nezakreslená v projektové dokumentaci, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu tak, aby nedošlo k jejich poškození.

5. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství, jako věcně a místně příslušným vodoprávním úřadem, Radniční č.p. 1148, 738 01 Frýdek-Místek, č.j.: MMFM 73732/2024 ze dne 15.05.2024, zejména:
 1. *Průtočný profil koryta toku bude v průběhu stavby zachován.*
 2. *Po dobu provádění stavebních prací na mostním objektu bude v korytě vodního toku Bystrý potok trvale umístěna normá stěna.*
6. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství, jako věcně a místně příslušným orgánem ochrany přírody, Radniční č.p. 1148, 738 01 Frýdek-Místek, č.j.: MMFM 73732/2024 ze dne 15.05.2024, zejména:
 1. *Stavební práce ve vodním prostředí budou v předstihu nejméně 14 dnů projednány s místní organizací Českého rybářského svazu.*
 2. *V průběhu realizace stavby budou učiněna opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících vodní tok, půdní fond a jeho vegetační kryt.*
 3. *Při realizaci stavby bude respektován tvar koryta, břehu a jeho okolí.*
 4. *Při realizaci stavby nebude ve VKP vodní tok skladována výkopová zemina, stavební ani jiný materiál.*
 5. *Opevnění břehů bude plynule navazovat na stávající břehy.*
7. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství, jako věcně a místně příslušným orgánem státní správy lesů, Radniční č.p. 1148, 738 01 Frýdek-Místek, č.j.: MMFM 73732/2024 ze dne 15.05.2024, zejména:
 1. *Stavba bude umístěna na části lesního pozemku, jak je zřejmé ze zákresu v koordinačním situačním výkresu (č. výkresu C.3), která je součástí projektové dokumentace.*
 2. *Před zahájením stavby, po vydání pravomocného společného územního rozhodnutí a stavebního povolení, které vydá místně příslušný stavební úřad, bude požádáno o dočasné odnětí části pozemku určeného k plnění funkcí lesa, a to po dobu realizace stavby.*
8. Stavba bude viditelně označena štítkem o jejím povolení. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě stavby až do jejího dokončení.
9. Na stavbě bude veden dle ust. § 157 stavebního zákona stavební deník.
10. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím.
11. Dle ust. § 152 odst. 3 stavebního zákona oznámí stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
12. Stavebník je povinen strpět provedení kontrolních prohlídek, pokud to bude nezbytné pro zjištění, zda stavebník postupuje v souladu s tímto rozhodnutím.
13. Dočasné stavby SO 171, SO 202 a SO 203 budou odstraněny a pozemky, na nichž byly realizovány, uvedeny do stavu před jejich realizací do 3 měsíců ode dne nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí pro SO 101 a SO 201 nejpozději však do 31.12.2030.

14. Za účelem provedení kontrolních prohlídek stavby byly stanoveny pouze závěrečné kontrolní prohlídky jednotlivých stavebních objektů, které budou provedeny po dokončení těchto stavebních objektů.

Účastníkem řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu je:

- Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IČO 00095711, Úprkova č.p. 795/1, 702 00 Ostrava
- Ivana Miřinská, nar. 04.08.1967, Baška č.p. 541, 739 01 Baška
- Pavel Miřinský, nar. 30.08.1964, Baška č.p. 541, 739 01 Baška
- Ing. Zdeněk Hromádka, nar. 21.05.1959, Marie Pujmanové č.p. 1667, 738 01 Frýdek-Místek
- Ing. Jana Hromádková, nar. 03.05.1956, Lipinská č.p. 1151, 285 22 Zruč nad Sázavou
- Obec Baška, IČO 00296511, Baška č.p. 420, 739 01 Baška
- Dinh Tuyen Vu, nar. 20.12.1972, Baška č.p. 40, 739 01 Baška
- Zdeňka Foldynová, nar. 28.11.1959, Baška č.p. 41, 739 01 Baška
- Jan Foldyna, nar. 08.12.1956, Baška č.p. 41, 739 01 Baška
- Lesy České republiky, s.p., IČO 42196451, Přemyslova č.p. 1106/19, 500 08 Hradec Králové
- ČEZ Distribuce, a. s., IČO 24729035, Teplická č.p. 874/8, 405 02 Děčín
- GasNet, s.r.o., IČO 27295567, Klíšská č.p. 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
- Česká spořitelna, a.s., IČO 45244782, Olbrachtova č.p. 1929/62, 140 00 Praha
- IPH Servis Morava, s.r.o., IČO 28657071, Baška č.p. 455, 739 01 Baška
- ČEPS, a.s., IČO 25702556, Elektrárenská č.p. 774/2, 101 00 Praha
- CETIN a.s., IČO 04084063, Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha
- Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., IČO 45193665, 28. října č.p. 1235/169, 709 00 Ostrava
- MONETA Money Bank, a.s., IČO 25672720, Vyskočilova č.p. 1442/1b, 140 00 Praha
- PharmDr. Marcela Benišová, nar. 23.04.1972, Baška č.p. 571, 739 01 Baška
- David Gaj, nar. 09.08.1972, Janovice č.p. 377, 739 11 Janovice

Toto společné povolení platí 2 roky ode dne nabytí právní moci.

Odůvodnění:

Dne 04.06.2024 podal stavebník žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení. Stavebník svou žádost doplnil dne 02.09.2025.

Speciální stavební úřad shledal, že v případě stavby **SO 001 - Demolice, SO 101 - Komunikace, SO 171 - Provizorní komunikace, SO 201 - Most, SO 202 - Provizorní most, SO 203 - Provizorní lávka** se jedná o stavbu, která nesplňuje podmínky uvedené v ust. § 14 a § 15 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, s odkazem na ust. § 16 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích, *kde prováděcí právní předpis vymezí, pro které stavební úpravy dálnice, silnice a místní komunikace prováděné na silničním pozemku postačí místo stavebního povolení ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu a pro které udržovací práce není třeba ani toto ohlášení.* Výše uvedenou stavbu je nutné posuzovat podle ust. § 16 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích, *podle kterého pokud v tomto zákoně není stanoveno jinak, platí pro územní, stavební a společné územní a stavební řízení zvláštní předpisy o územním plánování a stavebním řádu,* ve vztahu k ust. § 108 odst. 1 stavebního zákona, *podle kterého se stavební povolení vyžaduje u staveb všeho druhu*

bez zřetele na jejich stavebně technické provedení, účel a dobu trvání, nestanoví-li tento zákon nebo zvláštní předpis jinak. Podle ust. § 76 odst. 1 stavebního zákona *lze umísťovat stavby nebo zařízení, jejich změny, měnit jejich vliv na využití území, měnit využití území a chránit důležité zájmy v území lze jen na základě územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, nestanoví-li zákon jinak.* Vzhledem k této skutečnosti je proto potřeba k povolení této stavby vydat územní rozhodnutí a zároveň se jedná o stavbu vyžadující stavební povolení.

V případě stavby **SO 401 - Přeložka sdělovacího vedení** dospěl speciální stavební úřad k závěru, že se jedná o stavbu podle ust. § 103 odst. 1 písm. e) bod 4 stavebního zákona (*tj. nadzemní a podzemní komunikační vedení sítí elektronických komunikací, jejich antény a stožáry, včetně opěrných bodů nadzemního, nebo vytyčovacích bodů podzemního komunikačního vedení, telefonní budky a přípojná komunikační vedení sítí elektronických komunikací a související komunikační zařízení, včetně jejich elektrických přípojek, s výjimkou budov*). Vzhledem k této skutečnosti je proto potřeba k povolení této stavby vydat územní rozhodnutí (popřípadě územní souhlas, kdy podle ust. § 96 odst. 2 písm. a) stavebního zákona postačí v případě stavebních záměrů uvedených v ust. § 103 stavebního zákona územní souhlas) a zároveň se jedná o stavbu nevyžadující stavební povolení či ohlášení.

V rámci společného povolení stavby na pozemcích parc. č. 73, 75/1, 75/2, 76, 77/1, 87, 112, 301/1, 303, 534, 740/1, 740/2, 741, 2022/1, 2023/1, 2024/1, 2024/3, 2027/1, 2046/5 v katastrálním území Baška, bylo pro povolení vedlejší stavby **SO 401 Přeložka sdělovacího vedení** v souboru staveb na pozemcích parc. č. 75/1, 75/2, 77/1, 87, 303, 534, 740/1, 740/2, 2023/1, 2024/3, 2027/1, 2046/5 v katastrálním území Baška, podle ust. § 149 odst. 1 správního řádu, a v souladu s ust. § 94j odst. 2 stavebního zákona, vydáno souhlasné závazné stanovisko Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu, stavebního úřadu, Radniční č.p. 1148, 738 01 Frýdek-Místek č.j.: MMFM 302592/2025 ze dne 16.10.2025. V uvedeném závazném stanovisku ze dne 16.10.2025 nebyly stanoveny žádné podmínky, které by speciální stavební úřad přenesl do podmínek tohoto rozhodnutí.

V případě stavby **SO 402 - Přeložka veřejného osvětlení** dospěl speciální stavební úřad k závěru, že se jedná o stavbu podle ust. § 103 odst. 1 písm. e) bod 8 stavebního zákona (*tj. vedení sítí veřejného osvětlení, včetně stožárů a systémů řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky*). Vzhledem k této skutečnosti je proto potřeba k povolení této stavby vydat územní rozhodnutí (popřípadě územní souhlas, kdy podle ust. § 96 odst. 2 písm. a) stavebního zákona postačí v případě stavebních záměrů uvedených v ust. § 103 stavebního zákona územní souhlas) a zároveň se jedná o stavbu nevyžadující stavební povolení či ohlášení.

V rámci společného povolení stavby na pozemcích parc. č. 73, 75/1, 75/2, 76, 77/1, 87, 112, 301/1, 303, 534, 740/1, 740/2, 741, 2022/1, 2023/1, 2024/1, 2024/3, 2027/1, 2046/5 v katastrálním území Baška, bylo pro povolení vedlejší stavby **SO 402 - Přeložka veřejného osvětlení** v souboru staveb na pozemcích parc. č. 73, 75/1, 87, 303, 534, 740/1, 740/2, 741, 2022/1, 2023/1, 2024/3, 2027/1, 2046/5 v katastrálním území Baška, podle ust. § 149 odst. 1 správního řádu, a v souladu s ust. § 94j odst. 2 stavebního zákona, vydáno souhlasné závazné stanovisko Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu, stavebního úřadu, Radniční č.p. 1148, 738 01 Frýdek-Místek č.j.: MMFM 187083/2024 ze dne 04.10.2024. V uvedeném závazném stanovisku ze dne 16.10.2025 nebyly stanoveny žádné podmínky, které by speciální stavební úřad přenesl do podmínek tohoto rozhodnutí.

Pro **povolení kácení dřevin** na pozemku parc. č. 2046/5 v katastrálním území Baška bylo vydáno Rozhodnutí Obecního úřadu Baška, jako věcně a místně příslušného orgánu ochrany přírody, Baška č.p. 420, 739 01 Baška, č.j.: OUB/2704/2024 ze dne 24.05.2024.

Proces společného řízení je upraven v ust. § 16 zákona o pozemních komunikacích. V ust. § 16 odst. 3 je uvedeno, že *pokud v tomto zákoně není stanoveno jinak, platí pro územní, stavební a společné územní a stavební řízení stavby dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace zvláštní předpisy o územním plánování a stavebním řádu a nejsou dotčeny předpisy o ochraně životního prostředí.* Obecně je nutno uvést, že proces společného řízení je pak upraven

v ust. § 94j až § 94p stavebního zákona a v ust. § 13a, vyhlášky č. 503/2006 Sb., přičemž se jedná o řízení, které je zahájeno dnem, kdy žádost dojde věcně a místně příslušnému správnímu orgánu. Žádost o vydání společného povolení se podává s obsahovými náležitostmi podle ust. § 7a vyhlášky číslo 503/2006 Sb.

Speciální stavební úřad v tomto společném řízení vycházel z těchto podkladů:

- žádost o společné povolení ze dne 04.06.2024, včetně doplnění žádosti ze dne 02.09.2025;
- plná moc k zastupování ze dne 09.12.2022 (mandant: Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o., mandatář: Rušar mosty, s.r.o.);
- souhlasy na situaci dle § 184a stavebního zákona;
- projektová dokumentace ve 3 vyhotoveních, kterou v 11/2023 za Rušar mosty, s.r.o., pro stavbu a SO 001, SO 101, SO 171, SO 201, SO 202, SO 203 a SO 401 vypracoval Ing. Jaroslav Babáček a ověřil Ing. Jaromír Rušar, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 1000264), a pro SO 402 vypracoval Ing. Ladislav Novosád a ověřil Ing. Richard Najman, Ph.D., autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb (ČKAIT 1104524);
- plán kontrolních prohlídek stavby;
- výpisy z katastru nemovitostí vyhotovené dálkovým přístupem dne 16.10.2025, včetně kopie katastrální mapy;
- závazné stanovisko Ministerstva obrany, Sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, oddělení ochrany územních zájmů, sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany, č.j.: MO 958399/2023-1322 ze dne 08.12.2023;
- rozhodnutí Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, 28. října č.p. 2771/117, 702 00 Ostrava, č.j.: MSK 10261/2024 ze dne 03.05.2024 (*povolení výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů živočichů*);
- závazné stanovisko Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy, 28. října č.p. 2771/117, 702 00 Ostrava, č.j.: MSK 130072/2024 ze dne 25.10.2024;
- vyjádření Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy, 28. října č.p. 2771/117, 702 00 Ostrava, č.j.: MSK 150325/2023 ze dne 30.11.2023;
- stanovisko a sdělení Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, 28. října č.p. 2771/117, 702 00 Ostrava, č.j.: MSK 150326/2023 ze dne 15.11.2023;
- závazné stanovisko Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení územního rozvoje, orgánu územního plánování, Radniční č.p. 1148, 738 01 Frýdek-Místek č.j.: MMFM 217199/2023 ze dne 08.12.2023;
- závazná stanoviska Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství, Radniční č.p. 1148, 738 01 Frýdek-Místek, č.j.: MMFM 73732/2024 ze dne 15.05.2024;
- stanovisko Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru dopravy a silničního hospodářství, Radniční č.p. 1148, 738 01 Frýdek-Místek č.j.: MMFM 215434/2023 ze dne 06.12.2023;
- stanovisko Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, dopravní inspektorát, Beskydská č.p. 2061, Místek, 738 01 Frýdek-Místek 1, č.j.: KRPT-289851-2/ČJ-2023-070206 ze dne 04.12.2023;
- sdělení Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje, Pavlíkova č.p. 2264, 738 02 Frýdek-Místek, č.j.: HSOS- 6984-2/2024 ze dne 03.12.2024;
- rozhodnutí Obecního úřadu Baška, jako věcně a místně příslušného orgánu ochrany přírody, Baška č.p. 420, 739 01 Baška, č.j.: OUB/2704/2024 ze dne 24.05.2024;
- sdělení Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle č.p. 7, 702 00 Ostrava, č.j.: KHSMS 65245/2023/FM/HOK ze dne 28.11.2023 (*nedotčený správní úřad*);
- předběžný souhlas s dopravními opatřeními Obce Baška, Baška č.p. 420, 739 01 Baška, zn.: OUB/300/2024 ze dne 13.01.2022;

- souhlas s dočasným odnětím pozemku plnění funkcí lesa Obce Baška, Baška č.p. 420, 739 01 Baška, zn.: OUB/1127/2024 ze dne 27.03.2024;
- souhlas s činností v ochranném pásmu a přeložením veřejného osvětlení Obce Baška, Baška č.p. 420, 739 01 Baška, zn.: OUB/4296/2023 ze dne 30.11.2023;
- souhlas s předloženou projektovou dokumentací a s činností v ochranném pásmu kanalizace Obce Baška, Baška č.p. 420, 739 01 Baška, zn.: OUB/4297/2023 ze dne 30.11.2023;
- vyjádření Koordinátora ODIS s.r.o., 28. října č.p. 3388/111, 702 00 Ostrava, e-mail odeslán z: martin.kopeck@kodis.cz, ze dne 24.11.2023;
- stanovisko správce toku k zaslaným podkladům Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č.p. 1106/19, 500 08 Hradec Králové č.j.: LCR951/032902/2023 ze dne 08.12.2023;
- stanovisko správce toku k zaslaným podkladům Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č.p. 1106/19, 500 08 Hradec Králové č.j.: LCR951/000109/2024 ze dne 22.01.2024;
- stanovisko správce toku Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č.p. 1106/19, 500 08 Hradec Králové č.j.: LCR951/001046/2024 ze dne 11.03.2024;
- vyjádření odborného lesního hospodáře Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č.p. 1106/19, 500 08 Hradec Králové č.j.: LCR110/000484/2024 ze dne 01.02.2024;
- stanovisko k projektové dokumentaci NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s., Havlíčkova č.p. 4481/44, 586 01 Jihlava, zn.: 133230110 (FM184/M110/23) ze dne 05.12.2023;
- vyjádření ke stavbě Archeologického ústavu AV ČR, Brno, v.v.i., Čechyňská č.p. 363/19, 602 00 Brno;
- stanovisko správce povodí Povodí Odry, státní podnik, Varenská č.p. 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2, č.j.: POD/4888/2024 ze dne 10.04.2024;
- vyjádření Český rybářský svaz, z.s., Územní svaz pro Severní Moravu a Slezsko, Jahnova č.p. 14, 709 00 Ostrava 9, zn.: PD-178/23 ze dne 14.11.2023;
- vyjádření pro společné územní a stavební řízení CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, č.j.: 318451/23 ze dne 08.12.2023;
- vyjádření k projektové dokumentaci ke stavbě ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2, zn.: 001140015306 ze dne 27.11.2023 a zn.: 001160403470 ze dne 05.03.2025;
- vyjádření k žádosti o souhlas s činností a/nebo umístěním stavby ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2, zn.: 001140020362 ze dne 27.11.2023 a zn.: 001160403543 ze dne 05.03.2025;
- stanovisko pro územní a stavební řízení Severomoravských vodovodů a kanalizací Ostrava a.s., 28. října č.p. 1235/169, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava 9, zn.: 9773/V027484/2023/CI ze dne 08.12.2023;
- prodloužení platnosti vyjádření Severomoravských vodovodů a kanalizací Ostrava a.s., 28. října č.p. 1235/169, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava 9, zn.: 9773/V003683/2025/CI ze dne 28.02.2025;
- stanovisko k povolení stavby (ÚR+SP) GasNet, s.r.o., zastoupený GasNet Služby, s.r.o., Plynářská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2, zn.: 5002925382 ze dne 19.12.2023.

Podle ust. § 94k stavebního zákona účastníky společného územního a stavebního řízení jsou: **a) stavebník; b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn; c) vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem; d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku; e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno.**

Po posouzení výše uvedeného ustanovení zahrnul speciální stavební úřad mezi účastníky předmětného řízení v souladu s ust. § 94k písm. **a)** stavebního zákona **Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova č.p. 795/1, 702 00 Ostrava** (stavebník; ten, jenž je oprávněn hospodařit se svěřeným majetkem kraje, tj. s pozemkem stavby parc. č. 2023/1, 2027/1 v katastrálním území Baška v souladu s ust. § 94k písm. d) stavebního zákona).

Mezi účastníky řízení byla speciálním stavebním úřadem dále zahrnuta v souladu s ust. § 94k písm. **b)** stavebního zákona **Obec Baška, Baška č.p. 420, 739 01 Baška** (obec, na jejímž území je záměr uskutečněn; vlastník pozemku stavby parc. č. 73, 87, 112, 534, 740/1, 740/2, 2022/1, 2024/1, 2024/3 v katastrálním území Baška v souladu s ust. § 94k písm. d) stavebního zákona; vlastník technické infrastruktury).

Mezi účastníky řízení byli speciálním stavebním úřadem rovněž zahrnuti v souladu s ust. § 94k písm. **d)** stavebního zákona **Ivana Miřinská, Baška č.p. 541, 739 01 Baška** (spoluvlastník pozemku stavby parc. č. 77/1 v katastrálním území Baška); **Pavel Miřinský, Baška č.p. 541, 739 01 Baška** (spoluvlastník pozemku stavby parc. č. 77/1 v katastrálním území Baška); **Ing. Zdeněk Hromádka, Marie Pujmanové č.p. 1667, 738 01 Frýdek-Místek** (spoluvlastník pozemku stavby parc. č. 741 v katastrálním území Baška); **Ing. Jana Hromádková, Lipinská č.p. 1151, 285 22 Zruč nad Sázavou** (spoluvlastník pozemku stavby parc. č. 741 v katastrálním území Baška); **Dinh Tuyen Vu, Baška č.p. 40, 739 01 Baška** (vlastník pozemku stavby parc. č. 75/1, 75/2, 76 v katastrálním území Baška); **Zdeňka Foldynová, Baška č.p. 41, 739 01 Baška** (vlastník pozemku stavby parc. č. 301/1 v katastrálním území Baška; spoluvlastník pozemku stavby parc. č. 303 v katastrálním území Baška); **Jan Foldyna, Baška č.p. 41, 739 01 Baška** (spoluvlastník pozemku stavby parc. č. 303 v katastrálním území Baška); **Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č.p. 1106/19, 500 08 Hradec Králové** (ten, jenž je oprávněn hospodařit se svěřeným majetkem státu, tj. s pozemkem stavby parc. č. 2023/1, 2027/1 v katastrálním území Baška); **ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, 405 02 Děčín** (ten, jenž má právo odpovídající věcnému břemenu, kdy povinné jsou pozemky stavby, tj. pozemek parc. č. 77/1, 534, 2024/1, 2027/1, 2046/5 v katastrálním území Baška; vlastník technické infrastruktury); **GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, 400 01 Ústí nad Labem** (ten, jenž má právo odpovídající věcnému břemenu, kdy povinné jsou pozemky stavby, tj. pozemek parc. č. 77/1, 112, 534 v katastrálním území Baška; vlastník technické infrastruktury); **Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova č.p. 1929/62, 140 00 Praha** (ten, jenž má jiné věcné právo, kdy povinné jsou pozemky stavby, tj. pozemek parc. č. 77/1 v katastrálním území Baška); **IPH Servis Morava, s.r.o., Baška č.p. 455, 739 01 Baška** (ten, jenž má právo odpovídající věcnému břemenu, kdy povinné jsou pozemky stavby, tj. pozemek parc. č. 2023/1 v katastrálním území Baška); **ČEPS, a.s., Elektrárenská č.p. 774/2, 101 00 Praha** (ten, jenž má právo odpovídající věcnému břemenu, kdy povinné jsou pozemky stavby, tj. pozemek parc. č. 2027/1, 2046/5 v katastrálním území Baška); **CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha** (ten, jenž má právo odpovídající věcnému břemenu, kdy povinné jsou pozemky stavby, tj. pozemek parc. č. 2024/1, 2027/1 v katastrálním území Baška; vlastník technické infrastruktury); **Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. října č.p. 1235/169, 709 00 Ostrava** (ten, jenž má právo odpovídající věcnému břemenu, kdy povinné jsou pozemky stavby, tj. pozemek parc. č. 2024/1 v katastrálním území Baška; vlastník technické infrastruktury); **MONETA Money Bank, a.s., Vyskočilova č.p. 1442/1b, 140 00 Praha** (ten, jenž má jiné věcné právo, kdy povinné jsou pozemky stavby, tj. pozemek parc. č. 75/1, 75/2, 76 v katastrálním území Baška); **PharmDr. Marcela Benišová, Baška č.p. 571, 739 01 Baška** (vlastník pozemků parc. č. 639/1 v katastrálním území Baška, jenž má právo odpovídající věcnému břemenu, kdy povinné jsou pozemky stavby, tj. pozemek parc. č. 534 v katastrálním území Baška); **David Gaj, Janovice č.p. 377, 739 11 Janovice** (vlastník pozemků parc. č. 1497 v katastrálním území Baška, jenž má právo odpovídající věcnému břemenu, kdy povinné jsou pozemky stavby, tj. pozemek parc. č. 2027/1 v katastrálním území Baška).

Dále se speciální stavební úřad zabýval otázkou, zda mohou být umístěním a provedením stavby, přímo dotčena vlastnická práva vlastníků sousedních pozemků a staveb. Přímým dotčením vlastnického práva lze podle názoru speciálního stavebního úřadu rozumět především dotčení stíněním, hlukem, pachem, prachem, plynem, odpadem, vodou, kouřem, ořesy, světlem atd. tj. různými imisemi (§ 1013 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník). Imisemi se obecně rozumí činnosti, kterými se zasahuje

do cizího vlastnického nebo jiného práva nad míru přiměřenou poměrům. Přímým dotčením sousedních nemovitostí může být podle speciálního stavebního úřadu například i dotčení zvýšenou intenzitou dopravy v místě stavby vzhledem k jejímu účelu, jakož i změna v užívání stavby, kdy nové užívání stavby klade větší nároky na kvalitu prostředí. Jelikož se za přímé dotčení práv a povinností umístěním předmětné stavby považuje jakákoliv objektivně reálně existující změna vyvolaná účinky tímto umístěním, pak speciální stavební úřad dospěl k závěru, že umístěním a provedením stavby mohla být přímo dotčena práva **vlastníků technické infrastruktury**, v jejichž ochranném či bezpečnostním pásmu je umístována či prováděna a dále speciální stavební úřad dospěl k závěru, že umístěním staveb mohla být přímo dotčena práva **vlastníků sousedních pozemků a staveb**, neboť vlastnické právo těchto osob může být dotčeno zvýšeným hlukem, prachem, zvýšenou intenzitou dopravy.

Vzhledem k těmto skutečnostem byli speciálním stavebním úřadem mezi účastníky řízení v souladu s ust. § 94k písm. **e)** stavebního zákona zahrnuty osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno, pro pozemky parc. č. 19, 20, 21, 22, 74, 77/2, 84, 86, 300, 301/2, 302, 311, 734, 735/1, 738, 739, 742, 773, 774/1, 774/2, 775 v katastrálním území Baška.

Žádní další účastníci nebyli do okruhu účastníků řízení podle ust. § 94k stavebního zákona zahrnuti, neboť speciální stavební úřad neshledal, že by předmětným záměrem mohla být přímo dotčena vlastnická práva nebo jiná věcná práva dalších osob.

Podle ust. § 94o odst. 1 stavebního zákona ve společném územním a stavebním řízení speciální stavební úřad posuzuje, zda je stavební záměr v souladu s požadavky: **a)** *tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů; b)* *na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem; c)* *zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů.* Podle ust. § 94o odst. 2 stavebního zákona speciální stavební úřad ověří zejména, zda: **a)** *dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu; b)* *je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.* Podle ust. § 94o odst. 3 stavebního zákona speciální stavební úřad ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby.

Speciální stavební úřad posoudil předmětný záměr dle ust. § 94o odst. 1 písm. a) stavebního zákona, zda je stavební záměr v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, a zjistil, že žádost o vydání společného rozhodnutí byla řádně vyplněna, tj. žádost byla podána s obsahovými náležitostmi podle ust. § 7a vyhlášky číslo 503/2006 Sb. K žádosti o vydání společného povolení stavebník připojil: souhlas k umístění a provedení stavebního záměru podle § 184a stavebního zákona; závazná stanoviska, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, a jiné doklady vyžadované zvláštními právními předpisy; stanoviska vlastníků veřejné dopravní nebo technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem; smlouvy s příslušnými vlastníky veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, vyžaduje-li záměr vybudování nové nebo úpravu stávající veřejné dopravní nebo technické infrastruktury; dokumentaci pro vydání společného povolení, která obsahuje průvodní zprávu, souhrnnou technickou zprávu, situační výkresy, dokumentaci objektů a dokladovou část; návrh plánu kontrolních prohlídek stavby. Speciální stavební úřad také zjistil, že přiložená dokumentace, která byla vypracovaná dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, obsahuje části A-G členěné na jednotlivé části s tím, že rozsah jednotlivých částí odpovídá druhu a významu prováděných prací, stavebně technickému provedení a rozsahu prováděné stavby, účelu využití a době trvání stavby. Vzhledem k výše uvedenému speciální stavební úřad dospěl k závěru, že stavební záměr není v rozporu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů.

Speciální stavební úřad také posoudil předmětný záměr podle ust. § 94o odst. 1 písm. b) stavebního zákona, zda je stavební záměr v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, a zjistil, že přístup a příjezd ke stavbě bude zajištěn ze silnice II/477. Stavbou nevzniká nové dopravní napojení. Speciální stavební úřad dále zjistil, že k napojení na technickou

infrastrukturu konkrétně kanalizaci ve vlastnictví Obce Baška, vydala Obec Baška souhlas pod č.j.: OUB/4297/2023 ze dne 30.11.2023. Speciální stavební úřad dále zjistil, že k přeložení sdělovacího vedení ve vlastnictví CETIN a.s., vydala CETIN a.s. souhlas pod č.j.: 318451/23 ze dne 08.12.2023. Speciální stavební úřad dále zjistil, že k přeložení veřejného osvětlení ve vlastnictví Obce Baška, vydala Obec Baška souhlas pod č.j.: OUB/4296/2023 ze dne 30.11.2023. Odvodnění stavby je popsáno v projektové dokumentaci jednotlivých stavebních objektů (SO). Speciální stavební úřad také zjistil, že součástí dokumentace jsou rovněž stanoviska vlastníků technické infrastruktury, kdy dojde k dotčení ochranných pásem stávajících sítí technické infrastruktury a že podmínky vlastníků a správců sítí vyplývající z jejich doložených stanovisek budou respektovány a jsou zapracovány do projektové dokumentace. Vyjádření správců a vlastníků stávajících inženýrských sítí, která pozbyla platnosti, již speciální stavební úřad po stavebníkovi nepožadoval, a to v rámci hospodárnosti správního řízení, neboť mu je z úřední činnosti známo, že v dané lokalitě k žádným změnám u technické infrastruktury nedošlo. Vzhledem k výše uvedenému speciální stavební úřad dospěl k závěru, že předmětný záměr je v souladu s ust. § 94o odst. 1 písm. b) stavebního zákona.

Dále speciální stavební úřad posoudil předmětný záměr podle ust. § 94o odst. 1 písm. c) stavebního zákona, zda je stavební záměr v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů, zjistil, že splnění souladu stavby s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona stavebník prokázal doložením projektové dokumentace, kdy splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů je řešeno v Souhrnné technické zprávě části B.1 písm. b) a B.2.1 písm. e). Dále je třeba uvést, že k předmětné stavbě vydal závazné stanovisko Ministerstvo obrany, Sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, oddělení ochrany územních zájmů, sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany, č.j.: MO 958399/2023-1322 ze dne 08.12.2023; závazné stanovisko Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy, 28. října č.p. 2771/117, 702 00 Ostrava, č.j.: MSK 130072/2024 ze dne 25.10.2024; závazné stanovisko Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení územního rozvoje, orgán územního plánování, Radniční č.p. 1148, 738 01 Frýdek-Místek č.j.: MMFM 217199/2023 ze dne 08.12.2023; závazná stanoviska Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství, Radniční č.p. 1148, 738 01 Frýdek-Místek, č.j.: MMFM 73732/2024 ze dne 15.05.2024. Předmětným záměrem nebyl dotčen veřejný zájem chráněný žádnými jinými zvláštními právními předpisy. Vzhledem ke kladným stanoviskům dotčených orgánů, jejichž požadavky vztahující se k další přípravě a realizaci stavby, byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí, dospěl speciální stavební úřad k závěru, že předložené podklady vyhovují požadavkům vyplývajících ze zvláštních právních předpisů a závazným stanoviskům uplatněnými dotčenými orgány.

Speciální stavební úřad dále ověřil v souladu ust. § 94o odst. 2 písm. a) stavebního zákona, zda je dokumentace úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu a po přezkoumání dokumentace, kterou v 11/2023 za Rušar mosty, s.r.o., pro stavbu a SO 001, SO 101, SO 171, SO 201, SO 202, SO 203 a SO 401 vypracoval Ing. Jaroslav Babáček a ověřil Ing. Jaromír Rušar, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 1000264), a pro SO 402 vypracoval Ing. Ladislav Novosád a ověřil Ing. Richard Najman, Ph.D., autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb (ČKAIT 1104524) zjistil, že předložená dokumentace splňuje požadavky na rozsah a obsah dokumentace k žádosti o společné povolení, neboť byla zpracována dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb. Dokumentace obsahuje části A-G členěné na jednotlivé části s tím, že rozsah jednotlivých částí odpovídá druhu a významu prováděných prací, stavebně technickému provedení a rozsahu prováděné stavby, účelu využití a době trvání stavby.

Speciální stavební úřad také ověřil v souladu s ust. § 94o odst. 2 písm. b) stavebního zákona, zda je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem a zjistil, že příjezd a přístup bude zajištěn ze silnice II/477. Stavbou nevzniká nové dopravní napojení. Speciální stavební úřad dále zjistil, že k napojení na technickou infrastrukturu konkrétně kanalizaci ve vlastnictví Obce Baška, vydala Obec Baška souhlas pod č.j.: OUB/4297/2023 ze dne 30.11.2023. Speciální stavební úřad dále zjistil, že k přeložení sdělovacího vedení ve vlastnictví CETIN a.s., vydala CETIN a.s. souhlas

pod č.j.: 318451/23 ze dne 08.12.2023. Speciální stavební úřad dále zjistil, že k přeložení veřejného osvětlení ve vlastnictví Obce Baška, vydala Obec Baška souhlas pod č.j.: OUB/4296/2023 ze dne 30.11.2023. Odvodnění stavby je popsáno v projektové dokumentaci jednotlivých stavebních objektů (SO). Stavba nevyžaduje vybudování dalšího technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Speciální stavební úřad rovněž v souladu ust. § 94o odst. 3 stavebního zákona ověřil účinky budoucího užívání stavby a po posouzení dokumentace zjistil, že dojde k odstranění stávajícího a stavbě nového mostu převádějícího silnici II/477 přes potok Bystrý, k úpravě silnice II/477 tak, aby navazovala na nový most, ke stavbě dočasných staveb provizorního mostu a provizorní komunikace k provizornímu mostu a provizorní lávky pro pěší k zajištění dopravní obslužnosti v Obci Baška, k přeložení sdělovacího vedení a veřejného osvětlení vynucené stavbou nového mostu. Uvedenou výstavbou dojde ke zlepšení stavebně technického stavu dotčených konstrukcí a také se zvýší bezpečnost silničního provozu v dotčeném území. Vzhledem k výše uvedenému a s ohledem na souhlasná stanoviska dotčených orgánů stavební úřad dospěl k závěru, že užívání stavby nebude do budoucna rušit ani jinak obtěžovat vlastníky sousedních nemovitostí a ani vážně ohrožovat jejich zdraví a majetek a případné vlivy budoucího provozu na okolí, které by v budoucnu mohly být zdrojem obtěžování sousedů, nebudou převyšovat nad míru přiměřenou poměrům dané lokality.

Speciální stavební úřad opatřením č.j.: MMFM 303584/2025 ze dne 16.10.2025 oznámil podle ust. § 94m stavebního zákona zahájení společného řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům a současně podle téhož ustanovení oznámil, že upouští od ústního jednání, neboť jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru. Ve smyslu ust. § 94m odst. 3 stavebního zákona pak speciální stavební úřad určil účastníkům společného územního a stavebního řízení lhůtu do 15 dnů od doručení tohoto oznámení, ve které mohli uplatnit své námítky. Ve stejné lhůtě mohly uplatnit svá závazná stanoviska i dotčené orgány. V této souvislosti speciální stavební úřad účastníky řízení a dotčené orgány upozornil, že k závazným stanoviskům a námítkám k věci, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se v souladu s ust. § 94n stavebního zákona nepřihlíží. Dále speciální stavební úřad účastníky řízení poučil o právech vyplývajících jim z ust. § 94k písm. c) až e) stavebního zákona. V tomto opatření speciální stavební úřad účastníky řízení současně vyrozuměl, že podle ust. § 36 odst. 3 správního řádu mají možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí a stanovil jim k tomu lhůtu do 5 dnů po skončení lhůty pro podání námitek.

Možnost podat námítky anebo se vyjádřit k podkladům rozhodnutí žádný z účastníků řízení ve stanovené lhůtě nevyužil a zároveň žádný z dotčených orgánů ve stanovené lhůtě nevyužil možnosti podat nová stanoviska.

V daném řízení speciální stavební úřad postupoval tak, že byl zjištěn stav věci, o němž nejsou důvodné pochybnosti, stanoviska dotčených orgánů byla zkoordinována a zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí.

Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící vydání rozhodnutí ve společném územním a stavebním řízení, a proto rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

V souladu s ust. § 69 odst. 2 správního řádu speciální stavební úřad tímto uvádí jména a příjmení všech účastníků řízení: Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Ivana Miřinská, Pavel Miřinský, Ing. Zdeněk Hromádka, Ing. Jana Hromádková, Obec Baška, Dinh Tuyen Vu, Zdeňka Foldynová, Jan Foldyna, Lesy České republiky, s.p., ČEZ Distribuce, a. s., GasNet, s.r.o., Česká spořitelna, a.s., IPH Servis Morava, s.r.o., ČEPS, a.s., CETIN a.s., Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., MONETA Money Bank, a.s., PharmDr. Marcela Benišová, David Gaj.

Dne 1. ledna 2024 nabyl účinnosti zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nový stavební zákon“), který v § 334a odst. 3 stanovil, že v přechodném období se bude ve věcech záměrů podle tohoto zákona postupovat podle dosavadních právních předpisů s výjimkou věcí týkajících se vyhrazených staveb uvedených v příloze č. 3 k tomuto zákonu, staveb s nimi souvisejících a tvořících s nimi soubor staveb. Přechodným obdobím se podle § 334a odst. 3 téhož

zákonu rozumí období od 1. ledna 2024 do 30. června 2024. Pro účely přechodných ustanovení v části dvanácté hlavě II dílu 4 se za den nabytí účinnosti tohoto zákona považuje 1. červenec 2024. Speciální stavební úřad, proto v tomto řízení při povolování výše specifikovaného záměru postupoval podle dosavadních právních předpisů účinných ke dni 31.12.2023, tedy zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění do 31. 12. 2023, a jeho prováděcích a souvisejících právních předpisů ve znění účinném do 31.12.2023.

Poučení účastníků:

Proti rozhodnutí se podle ust. § 81 odst. 1, § 83 odst. 1 a § 86 odst. 1 správního řádu mohou účastníci řízení, definováni speciálním stavebním úřadem pro společné řízení, odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení podáním učiněným u Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu, Radniční č.p. 1148, 738 02 Frýdek-Místek. Příslušným odvolacím orgánem je Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor krajský stavební úřad, 28. října č.p. 117, 702 18 Ostrava.

Podle ust. § 85 odst. 1 správního řádu má včas podané a přípustné odvolání odkladný účinek. Podle ust. § 82 odst. 1 správního řádu je nepřipustné odvolání jen proti jeho odůvodnění. Podle odst. 2 téhož ustanovení musí mít odvolání náležitosti uvedené v ust. § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí (usnesení) nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li odvolatel potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je speciální stavební úřad na jeho náklady.

Ostatní poučení:

Společné povolení se doručuje veřejnou vyhláškou dle ust. § 25 odst. 2 správního řádu tak, že se vyvěsí na úřední desce správního orgánu, který rozhodnutí doručuje, tj. na úřední desce Magistrátu města Frýdku-Místku. Oznámení se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce a zveřejnění na webových stránkách Statutárního města Frýdek-Místek, na elektronické úřední desce Magistrátu města Frýdku-Místku (www.frydek-mistek.cz), se rozhodnutí považuje za doručené.

Jelikož v předmětném řízení je více než 30 účastníků řízení, speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu a ust. § 94m odst. 2 stavebního zákona doručuje společné povolení veřejnou vyhláškou.

Podle ust. § 94m odst. 2 stavebního zákona se společné povolení doručuje účastníkům řízení a dotčeným orgánům jednotlivě, nejde-li o řízení s velkým počtem účastníků. V případě řízení s velkým počtem účastníků stavební úřad doručuje společné povolení účastníkům řízení podle ust. § 94k písm. a) až d) a dotčeným orgánům jednotlivě; účastníky podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci řízení podle ust. § 94k písm. a), c) a d) stavebního zákona, což je: a) stavebník, c) vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem, d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku. Veřejnou vyhláškou se doručuje účastníkům podle § 94k písm. e) stavebního zákona což je: e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno, a to tak, že se tyto účastníci řízení identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru.

Podle ust. § 72 odst. 1) správního řádu se rozhodnutí oznamuje účastníkům doručením stejnopisu písemného vyhotovení do vlastních rukou. Nebude-li adresát při doručování zastižen, bude písemnost podle § 23 odst. 1 správního řádu uložena, a pokud si adresát uloženou písemnost ve lhůtě do 10 dnů ode dne, kdy byla k vyzvednutí připravena, nevyzvedne, písemnost se podle ust. § 24 odst. 1 správního řádu považuje za doručenou posledním dnem této lhůty.

Stavba nesmí být zahájena, dokud společné povolení nenabude právní moci. Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Další poučení:

Dokončené jednotlivé stavební objekty (SO) včetně dočasných staveb, dokončenou stavbu, popř. část schopnou samostatného užívání lze ve smyslu ust. § 230 odst. 1 nového stavebního zákona ve spojitosti s ust. § 235 odst. 5 nového stavebního zákona užívat na základě kolaudačního rozhodnutí. Stavebník zajistí, aby byly před započítáním užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními předpisy a k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí přiloží závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními předpisy včetně vyjádření příslušného orgánu, zda v případě realizace dopravního značení je toto provedeno v souladu se stanovenou místní úpravou provozu.

U stavby prováděné dodavatelsky je nutné k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí přiložit předávací protokol podepsaný oprávněnou osobou zodpovědnou za odborné vedení stavby, který bude obsahovat potvrzení, že stavba je provedena v souladu se schválenou projektovou dokumentací, že byly dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu. Dále bude obsahovat prohlášení o splnění požadavků dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, na výrobky zabudované ve stavbě.

Upozornění:

Předmětná stavba se nachází v území, kde je nutné dodržovat ustanovení vyplývající z § 21-24 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění. To znamená, že je nutné respektovat § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění, tj. stavebníci jsou již od přípravy stavby, tj. záměru provádět jakékoli zemní práce, při nichž může být objeven archeologický nález ve smyslu § 23, povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu AV ČR, Brno, v.v.i. a umožnit jemu nebo organizaci oprávněné k archeologickým výzkumům provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Ing. Jiří Dostál v. r.
referent speciálního stavebního úřadu

Příloha:

- Ověřený situační výkres umístění stavby obdrží účastníci společného řízení a dotčené orgány.
- Ověřená projektová dokumentace stavby bude po nabytí právní moci rozhodnutí předána pouze Obecnímu úřadu Baška a dále žadateli spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě.

Poplatek:

- Správní poplatek dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění do 31.12.2023, se nevyměřuje.

Obdrží:

účastníci (doporučeně do datové schránky)

1. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jytk8nr, sídlo: Úprkova č.p. 795/1, Přívoz, 702 00 Ostrava 2
zastoupena: Rušar mosty, s.r.o., IDDS: kgah6kn, sídlo: Slavíčková č.p. 827/1a, Lesná, 638 00 Brno 38
2. Obec Baška, IDDS: g5vbzq5, sídlo: Baška č.p. 420, 739 01 Baška

3. Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfns, sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
4. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy, sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
5. GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt, sídlo: Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
zastoupena: GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnys6, sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
6. Česká spořitelna, a.s., IDDS: wx6dkif, sídlo: Olbrachtova č.p. 1929/62, 140 00 Praha 4-Krč
7. IPH Servis Morava, s.r.o., IDDS: q9e2xvc, sídlo: Baška č.p. 455, 739 01 Baška
8. ČEPS, a.s., IDDS: secqdq, sídlo: Elektrárenská č.p. 774/2, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101
9. CETIN a.s., IDDS: qa7425t, sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
10. Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., IDDS: 4x99pv, sídlo: 28. října č.p. 1235/169, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava 9
11. MONETA Money Bank, a.s., IDDS: 3kpd8nk, sídlo: Vyskočilova č.p. 1442/1b, 140 00 Praha 4-Michle
12. David Gaj, IDDS: 2gvtaiy, trvalý pobyt: Janovice č.p. 377, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí

účastníci (doporučeně do vlastních rukou)

13. Ivana Miřinská, Baška č.p. 541, 739 01 Baška
14. Pavel Miřinský, Baška č.p. 541, 739 01 Baška
15. Ing. Zdeněk Hromádka, Marie Pujmanové č.p. 1667, Místek, 738 01 Frýdek-Místek 1
16. Ing. Jana Hromádková, Lipinská č.p. 1151, 285 22 Zruč nad Sázavou 1
17. Dinh Tuyen Vu, Baška č.p. 40, 739 01 Baška
18. Zdeňka Foldynová, Baška č.p. 41, 739 01 Baška
19. Jan Foldyna, Baška č.p. 41, 739 01 Baška
20. PharmDr. Marcela Benišová, Baška č.p. 571, 739 01 Baška

účastníci (veřejnou vyhláškou)

21. Vlastníci sousedních pozemků nebo staveb na nich, může-li být jejich vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a ti, kdo mají k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno pro pozemky parc. č. 19, 20, 21, 22, 74, 77/2, 84, 86, 300, 301/2, 302, 311, 734, 735/1, 738, 739, 742, 773, 774/1, 774/2, 775 v katastrálním území Baška

dotčené orgány (doporučeně do datové schránky)

22. Ministerstvo obrany, Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyavk, sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany (č.j.: MO 958399/2023-1322 ze dne 08.12.2023, sp. zn.: 165254/2023-1322-OÚZ-BR)
23. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy, IDDS: 8x6bxsd, sídlo: 28. října č.p. 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
24. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Dopravní inspektorát Frýdek-Místek, IDDS: n5hai7v, sídlo: Beskydská č.p. 2061, Místek, 738 01 Frýdek-Místek 1 (KRPT-289851-2/ČJ-2023-070206)

dotčené orgány (interní odeslání)

25. Magistrát města Frýdku-Místku, Odbor územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu, Radniční č.p. 1148, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek 1 (MMFM_S 25867/2024/OURaSR/KB, MMFM_S 65876/2025/OURaSR/Ste)

26. Magistrát města Frýdku-Místku, Odbor územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení územního rozvoje, Radniční č.p. 1148, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek 1
27. Magistrát města Frýdku-Místku, Odbor životního prostředí a zemědělství, Radniční č.p. 13, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek 1