

11/17 FN 38386/2026/6

Statutární město Frýdek-Místek

Radniční 1148

Frýdek-Místek

738 01

Zasláno na Email: podatelna@frydek-mistek.cz dne 1. 2. 2026

ŽÁDOST O POSKYTNUTÍ INFORMACE

**podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve
znění pozdějších předpisů**

Žadatel:

.....

Adresa:

.....

Telefon:

e-mail:

žádá o poskytnutí informace:

Viz autovraky / řešená vozidla ev. Č.

Volvo



SPZ:

Barva:

Platnost STK:

Lokalita: ul. Anenská

Typ: V70

Stav: V řešení

Vloženo: 26. června 2025

08356/2025

- 1) provozovateli se zašle výzva k odstranění vraku (správní řízení), v případě vozidla bez platné technické kontroly k odstranění důvodu, pro který nesmí být vozidlo provozováno na pozemní komunikaci (provedení technické kontroly) nebo k odstranění vozidla z pozemní komunikace, a to ve lhůtě 2 měsíců od doručení výzvy;

Kdy byla provozovateli zaslána výzva?

- 2) pokud je provozovatel vozidla nedohledatelný nebo se mu nepodaří doručit výše uvedenou výzvu, řeší se dále vozidlo zveřejněním veřejné vyhlášky – výzvy na úřední desce města a případně i vylepením na vozidle – zde je rovněž zákonná lhůta k odstranění vozidla 2 měsíce od jejího doručení;

Kdy byla zveřejněna výzva na úřední desce / vylepeno na vozidle?

- 3) pokud se ani po vypršení stanovených lhůt k vozidlu nikdo nehlásí, dojde buď k odtahu vozidla na určené parkoviště, kde je odstaveno po dobu 3 měsíců (u vozidel splňujících definici vraku dle zákona o pozemních komunikacích 2 měsíců) nebo se určené parkoviště považuje za parkoviště, na kterém se

vozidlo již nachází a zde zůstane odstaveno po dobu 3 měsíců (u vozidel splňujících definici vraku dle zákona o pozemních komunikacích 2 měsíců). Záleží na stavu vozidla a místě, na kterém se nachází.

V případě, že uplynuly zákonem stanovené lhůty, z jakého důvodu stále nedošlo k odtahu vozidla? Kdo tyto lhůty hlídá a vydává pokyn k odtahu takových vozidel?

- 4) Po uplynutí výše uvedených lhůt může dojít k veřejné dražbě vozidla, příp. u vozidel splňujících definici vraku dle zákona o pozemních komunikacích k jeho ekologické likvidaci. Náklady na odtah, uskladnění, likvidaci vozidla nebo náklady na veřejnou dražbu vozidla se vymáhají po provozovateli vozidla.

Dražba vraků již byla několikrát mediálně zmíněna např. ve zpravodaji, ale zatím žádná neproběhla – proč? Z jakého důvodu město nechává vraky na odstavném parkovišti a neřeší jejich dražbu nebo likvidaci? Na jakou částku vyjde takové odstavení vraku za 1 rok? Jaké byly celkové náklady na 1 odstavené vozidlo v roce 2022, 2023, 2024 a 2025. Kolik vozidel (vraků) je aktuálně odstaveno na městských nebo k tomu určených pronajatých plochách?

Čím déle jsou vraky odstaveny, tím horší je jejich stav a klesá šance na jejich odprodej v dražbě, to, že se nic neřeší je pro město neekonomické.

- 5) V lokalitě Anenská aj. Lohrera je extrémní nedostatek parkovacích míst, městská policie zde neustále pokutuje vozidla, která jejich majitele parkují např. na chodníku, nebo na zeleni – **přitom město samotné tyto plochy využívá např. k ustavení kontejnerů na odpad (dokládám několika fotografiemi z let 2023, 2024 a 2025). Chodníky v lokalitě Anenská a J. Lohrera město v zimě neudrzuje a nestará se o ně (v souvislosti s neudržováním městských chodníků zde v poslední době došlo k několika úrazům).** V roce 2022 jsem jako největšího SVJ ve Frýdku-Místku předával na město petici týkající se parkování v této lokalitě, kterou podepsalo více než 100 místní občanů, bohužel ani po 3 letech nepříbylo jediné parkovací místo, přitom možnosti nových parkovacích míst zde jsou.





Tímto žádám o možnost osobní schůzky ve Vámi navrženém termínu za účasti vedoucího odboru dopravy, zástupce městské policie a člen vedení města odpovědný za gesci dopravy, a to za účelem diskuze a návrhu řešení zlepšení parkování v této lokalitě. Na schůzku bych se dostavil ještě s dalšími předsedy SVJ z této lokality.

Způsob poskytnutí informace výběrem jedné z možností:

zaslat e-mailem nebo do datové schránky +zveřejnění odpovědi včetně všech příloh na webu města.

Děkuji

Dne: 1. 2. 2026

Podpis:



FRÝDEK≈MÍSTEK

Statutární město Frýdek-Místek
Magistrát města Frýdku-Místku
Radniční 1148, 738 01 Frýdek-Místek

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Váš dopis značka:

Ze dne: 2026-02-01 00:00:00.000000

Číslo jednací: MMFM 38386/2026

Spisová značka:

Vyřizuje:

Telefon:

E-mail:

Datum: 17.02.2026

Vážený pane

dne 1.2.2026 jsme obdrželi Vaši žádost o poskytnutí informací dle ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., zákona o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ve které jste požádal o sdělení následujících informací:

- 1) autovrak/řešené vozidlo ev. č. _____ provozovateli se zašle výzva k odstranění vraku (správní řízení), v případě vozidla bez platné technické kontroly k odstranění důvodu, pro který nesmí být vozidlo provozováno na pozemní komunikaci (provedení technické kontroly) nebo k odstranění vozidla z pozemní komunikace, a to ve lhůtě 2 měsíců od doručení výzvy. Kdy byla provozovateli zaslána výzva?
- 2) „pokud je provozovatel vozidla nedohledatelný nebo se mu nepodaří doručit výše uvedenou výzvu, řeší se dále vozidlo zveřejněním veřejné vyhlášky –výzvy na úřední desce města a případně i vylepením na vozidle – zde je rovněž zákonná lhůta k odstranění vozidla 2 měsíce od jejího doručení. Kdy byla zveřejněna výzva na úřední desce / vylepeno na vozidle?
- 3) pokud se ani po vypršení stanovených lhůt k vozidlu nikdo nehlásí, dojde buď k odtahu vozidla na určené parkoviště, kde je odstaveno po dobu 3 měsíců (u vozidel splňujících definici vraku dle zákona o pozemních komunikacích 2 měsíců) nebo se určené parkoviště považuje parkoviště, na kterém se vozidlo již nachází a zde zůstane odstaveno po dobu 3 měsíců (u vozidel splňujících definici vraku dle zákona o pozemních komunikacích 2 měsíců). Záleží na stavu vozidla a místě, na kterém se nachází. V případě, že uplynuly zákonem stanovené lhůty, z jakého důvodu stále nedošlo k odtahu vozidla? Kdo tyto lhůty hlídá a vydává pokyn k odtahu takových vozidel?
- 4) Po uplynutí výše uvedených lhůt může dojít k veřejné dražbě vozidla, příp. u vozidel splňujících definici vraku dle zákona o pozemních komunikacích k jeho ekologické likvidaci. Náklady na odtah, uskladnění, likvidaci vozidla nebo náklady na veřejnou dražbu vozidla se vymáhají po provozovateli vozidla. Dražba vraků již byla několikrát mediálně zmíněna např. ve zpravodaji, ale zatím žádná neproběhla – proč? Z jakého důvodu město nechává vraky na odstavném parkovišti a neřeší jejich dražbu nebo likvidaci? Na jakou částku vyjde takové odstavení vraku za 1 rok? Jaké byly celkové náklady na 1 odstavené vozidlo v roce 2022, 2023, 2024 a 2025. Kolik vozidel (vraků) je aktuálně odstaveno na městských nebo k tomu určených pronajatých plochách? Cím déle jsou vraky odstaveny, tím horší je jejich stav a klesá šance na jejich odprodej v dražbě, to, že se nic neřeší je pro město neekonomické.

- 5) V lokalitě Anenská aj. Lohrera je extrémní nedostatek parkovacích míst, městská policie zde neustále pokutuje vozidla, která jejich majitele parkují např. na chodníku, nebo na zeleni – přitom město samotné tyto plochy využívá např. k ustavení kontejnerů na odpad (dokládám několika fotografiemi z let 2023, 2024 a 2025). Chodníky v lokalitě Anenská a J. Lohrera město v zimě neudržuje a nestará se o ně (v souvislosti s neudržováním městských chodníků zde v poslední době došlo k několika úrazům). V roce 2022 jsem jako předseda největšího SVJ ve Frýdku-Místku předával na město petici týkající se parkování v této lokalitě, kterou podepsalo více než 100 místní občanů, bohužel ani po 3 letech nepřišlo jediné parkovací místo, přitom možnosti nových parkovacích míst zde jsou. Tímto žádám o možnost osobní schůzky ve Vámi navrženém termínu za účasti vedoucího odboru dopravy, zástupce městské policie a člen vedení města odpovědný za gesci dopravy, a to za účelem diskuze a návrhu řešení zlepšení parkování v této lokalitě. Na schůzku bych se dostavil ještě s dalšími předsedy SVJ z této lokality.

K Vaším jednotlivým dotazům sdělujeme:

- 1) **autovrak/řešené vozidlo ev. č. _____ provozovateli se zašle výzva k odstranění vraku (správní řízení), v případě vozidla bez platné technické kontroly k odstranění důvodu, pro který nesmí být vozidlo provozováno na pozemní komunikaci (provedení technické kontroly) nebo k odstranění vozidla z pozemní komunikace, a to ve lhůtě 2 měsíců od doručení výzvy. Kdy byla provozovateli zaslána výzva?**

Výzva byla provozovateli zaslána 21.08.2025.

- 2) **,pokud je provozovatel vozidla nedohledatelný nebo se mu nepodaří doručit výše uvedenou výzvu, řeší se dále vozidlo zveřejněním veřejné vyhlášky –výzvy na úřední desce města a případně i vylepením na vozidle – zde je rovněž zákonná lhůta k odstranění vozidla 2 měsíce od jejího doručení. Kdy byla zveřejněna výzva na úřední desce / vylepeno na vozidle?**

Výzva na úřední desce zveřejněna nebyla.

- 3) **pokud se ani po vypršení stanovených lhůt k vozidlu nikdo nehlásí, dojde buď k odtahu vozidla na určené parkoviště, kde je odstaveno po dobu 3 měsíců (u vozidel splňujících definici vraku dle zákona o pozemních komunikacích 2 měsíců) nebo se určené parkoviště považuje parkoviště, na kterém se vozidlo již nachází a zde zůstane odstaveno po dobu 3 měsíců (u vozidel splňujících definici vraku dle zákona o pozemních komunikacích 2 měsíců). Záleží na stavu vozidla a místě, na kterém se nachází. V případě, že uplynuly zákonem stanovené lhůty, z jakého důvodu stále nedošlo k odtahu vozidla? Kdo tyto lhůty hlídá a vydává pokyn k odtahu takových vozidel?**

Důvodem, že nedošlo k odtahu vozidla, byla nemocenská kompetentní pracovnice. Lhůty hlídá _____ pracovnice odboru dopravy a silničního hospodářství, která také vydává pokyn k odtahu takových vozidel.

- 4) **Po uplynutí výše uvedených lhůt může dojít k veřejné dražbě vozidla, příp. u vozidel splňujících definici vraku dle zákona o pozemních komunikacích k jeho ekologické likvidaci. Náklady na odtah, uskladnění, likvidaci vozidla nebo náklady na veřejnou dražbu vozidla se vymáhají po provozovateli vozidla. Dražba vraků již byla několikrát mediálně zmíněna např. ve zpravodaji, ale zatím žádná neproběhla – proč? Z jakého důvodu město nechává vraky na odstavném parkovišti a neřeší jejich dražbu nebo likvidaci? Na jakou částku vyjde takové odstavení vraku za 1 rok? Jaké byly celkové náklady na 1 odstavené vozidlo v roce 2022, 2023, 2024 a 2025. Kolik vozidel (vraků) je aktuálně odstaveno na městských nebo k tomu určených pronajatých plochách? Čím déle jsou vraky odstaveny, tím horší je jejich stav a klesá šance na jejich odprodej v dražbě, to, že se nic neřeší je pro město neekonomické.**

Dražbu bude zajišťovat odbor správy obecního majetku Magistrátu města Frýdku-Místku. Vzhledem k nulové zkušenosti s tímto typem dražby a vzhledem k plnění jiných úkolů,

realizace samotné dražby dosud neproběhla. Náklady na odtah 1 takového automobilu činí 1 912,- Kč bez DPH. Náklady na odstavené vozidlo nejsou, vozidla jsou umístěna na pozemku města. K dražbě je v současné době připraveno 6 vozidel.

- 5) V lokalitě Anenská aj. Lohrera je extrémní nedostatek parkovacích míst, městská policie zde neustále pokutuje vozidla, která jejich majitele parkují např. na chodníku, nebo na zeleni – přitom město samotné tyto plochy využívá např. k ustavení kontejnerů na odpad (dokládám několika fotografiemi z let 2023, 2024 a 2025). Chodníky v lokalitě Anenská a J. Lohrera město v zimě neudržuje a nestará se o ně (v souvislosti s neudržováním městských chodníků zde v poslední době došlo k několika úrazům). V roce 2022 jsem jako největšího SVJ ve Frýdku-Místku předával na město petici týkající se parkování v této lokalitě, kterou podepsalo více než 100 místní občanů, bohužel ani po 3 letech nepřišlo žádné parkovací místo, přitom možnosti nových parkovacích míst zde jsou. Tímto žádám o možnost osobní schůzky ve Vámi navrženém termínu za účasti vedoucího odboru dopravy, zástupce městské policie a člen vedení města odpovědný za gesci dopravy, a to za účelem diskuze a návrhu řešení zlepšení parkování v této lokalitě. Na schůzku bych se dostavil ještě s dalšími předsedy SVJ z této lokality.**

Není pravda, že město v zimě neudržuje a nestará se o chodníky v lokalitě Anenská a J. Lohrera. Chodníky jsou udržovány v souladu s plánem zimní údržby. Nejprve páteřní chodníky a následně, pokud to kapacity správce komunikací dovolí, další chodníky.

Žádná obec nebo město nejsou schopny zahrnout do plánu zimní údržby všechny místní komunikace a chodníky ve svém vlastnictví. A to jak z finančních, personálních, kapacitních důvodů i z důvodů stavebně technického stavu komunikací a chodníků. Dále je nutno zdůraznit, že neudržovaný chodník nebo komunikace nejsou automaticky závadou ve schůdnosti nebo sjízdnosti a posuzování zodpovědnosti za škody je mnohem složitější.

Pokud se jedná o vybudování nových parkovacích míst v dané lokalitě, má město pro tuto lokalitu zpracovanou studii řešení nedostatku parkovacích míst. Případná realizace závěrů a doporučení z této studie bude záviset na finančních možnostech a na schválených prioritách. V tuto chvíli je k realizaci připravena stavba nových parkovacích míst v jiných lokalitách města.

K Vámi požadované schůzce navrhněte termín, postačí e-mailem.

S pozdravem