



MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU
Radniční 1148, 738 01 Frýdek-Místek

Odbor územního rozvoje a stavebního řádu
Oddělení stavebního řádu
pracoviště Radniční 1148, Frýdek

Číslo jednací: MMFM 114809/2026
Spisová značka: MMFM_S 1260/2025/OÚRaSŘ/SkuD
Vyřizuje: Ing. Denisa Skupníková
Telefon: 558609252
E-mail: skupnikova.denisa@frydekmostek.cz
Datum: 28.04.2026

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu (dále jen "stavební úřad"), jako stavební úřad příslušný podle ust. § 30 odst. 3 písm. a) a ust. § 34a odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "nový stavební zákon") ve spojení s § 330 odst. 1 nového stavebního zákona, jako místně příslušný správní orgán dle ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), přezkoumal ve stavebním řízení podle ust. § 108 až ust. § 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 28.06.2024 podala **Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IČO 00095711, U Studia č.p. 2654/33, 700 30 Ostrava**, kterou zastupuje **Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., IČO 27466868, Bozděchova č.p. 1668/13a, 500 02 Hradec Králové** (dále jen "stavebník") a na základě tohoto přezkoumání **vydává** podle ust. § 115 stavebního zákona a ust. § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

stavební povolení

pro stavbu nazvanou "**Silnice III/4794 Paskov rekonstrukce mostu ev.č. 4794-2 přes potok Olešná**" (dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 39/1, 109/1, 258, 259, 404/2, 405/1, 407/1, 410/1, 624/2, 624/3, 624/4, 2185/1, 2186/1 v katastrálním území (dále jen "k.ú.") Paskov.

Popis stavby:

▪ SO 101 - Silnice III/4794 – jedná se o opravu stávající komunikace. Plocha stávající komunikace je 742 m², přičemž plocha nové komunikace bude 966 m². Směrové vedení trasy silnice III/4794 bude upraveno tak, aby byl zvětšen směrový oblouk v křižovatce s Komenského nábřežím. Dojde tak k usnadnění průjezdu a vzájemného vyhnutí rozměrnějších vozidel. Zároveň bude trasa silnice mírně odkloněna od domu č. p. 92. Chodník naproti domu č. p. 92 bude odsunut za stávající strom a sloup.

Rozšíření jízdních pruhů je zvoleno na základě prostorových podmínek a bylo prověřeno obalovými a vlečnými křivkami pro směrodatné vozidlo délky 12 m (autobus) a 16,5 m (TNV s návěsem). Trasa stavebního objektu směrově navazuje na silnici III/4794 na začátku i na konci úseku. Délka úpravy činí 163,01 m. Výškové řešení trasy respektuje navrženou mostní konstrukci s ohledem na úroveň Q100 a výškově navazuje na silnici III/4794 na začátku i na konci úseku. Podélný sklon trasy neklesá

pod hodnotu 0,57 % a nepřekračuje hodnotu 5,01 %. Komunikace je navržena v šířkovém uspořádání MS2 7,5/30. Jízdní pruhy mají šířku 3,00 m + vodící proužek 0,25 m. Ve směrovém oblouku je vozovka rozšířena o hodnotu A_s v obou jízdních pruzích. Oblouk č. 1 je rozšířen o $A_s = 0,75$ a 1,20 m ve vnitřním a vnějším jízdním pruhu. Oblouk č. 2 je rozšířen o $A_s = 0,75$ a 1,00 m ve vnitřním a vnějším jízdním pruhu. Stávající příčný sklon komunikace je na začátku a konci úseku upraven na základní střešovitý sklon 2,50 %. Z důvodu malé návrhové rychlosti, minimálních délek přechodnic a nutnosti výškového navázání na stávající místní komunikace nejsou jízdní pásy v trase překlápěny a příčný sklon komunikace zůstává střešovitý.

Konstrukce vozovky je navržena s živičným krytem pro návrhovou úroveň porušení vozovky D1, očekávaná třída dopravního zatížení IV.

Dešťová voda je sváděna podélným a příčným spádem komunikace do uličních vpustí. V rámci objektu dojde k obnově stávajících uličních vpustí (ve stávající poloze či s posunem a úpravou napojení). Uliční vpusti se navrhuje jako standardní železobetonové DN450, dílce jsou opatřeny spojovacími profily typu pero-drážka s pryžovými těsnícími proužky. Materiál vpustí, bude beton pevnostní třídy C40/50 XF4 s vysokou odolností proti obrusu, proti agresivitě s rozmrazovacími prostředky stupně XD3 a vůči vlivům koroze způsobené chloridy. Spojování dílců se provádí vhodným tmelem nebo cementovou stykovou maltou. Hrdla odtokových otvorů dílců jsou vytvarována pro připojení trub DN150. Uliční vpust' bude opatřena litinovou mříží D400, kalovým košem, kalovou prohlubní a na výtoků zápachovou uzávěrou. Přípojky uličních vpustí, jsou navrženy z plastových trub PLAST DN150 min. SN12. Voda ze zemní pláň komunikace je odváděna do silniční drenáže, která je odvodněna do uličních vpustí.

Konstrukce vozovky silnice III/4794

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
- asfaltový spojovací postřik 0,5 kg/m ²	PS,A	-
- asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm
- asfaltový spojovací postřik 0,5 kg/m ²	PS,A	-
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm
- asfaltový infiltrační postřik 0,8 kg/m ²	PS,A	-
- štěrkodrt' 0/32	ŠD _A	150 mm
- štěrkodrt' 0/32	ŠD _A	150 mm
- celkem		450 mm

Konstrukce vozovky mostní svršek

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
- asfaltový spojovací postřik 0,35 kg/m ²	PS,C	-
- asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	50 mm
- asfaltový spojovací postřik 0,35 kg/m ²	PS,C	-
- litý asfalt	MA 11 IV	35 mm
- asfaltový pás 5,0 kg/m ²	NAIP	-
- pečetící vrstva	-	-
- nosná konstrukce	-	970 mm
- celkem		1100 mm

▪ SO 102 - Místní komunikace – jedná se o opravu stávajících komunikací. Plocha stávajících komunikací je 905 m², přičemž plocha nových komunikací bude 777 m². Jedná se o napojení stávajících místních komunikací na silnici III/4794 - ulici Rudé armády před a za mostem (3 x) – MO2 7,3/30 (místní obslužná komunikace) místní komunikace III. třídy a ulici Komenského nábřeží (1 x) – MO2 5,5/30 (místní obslužná komunikace) místní komunikace III. třídy. Rozšíření jízdních pruhů a poloměry obrub v křižovatkách jsou zvoleny na základě prostorových podmínek a byly prověřeny obalovými a vlečnými křivkami pro směrodatné vozidlo délky 10 m (vozidlo pro svoz odpadu), příp. vozidlo délky 12 m (autobus). Trasy stavebního objektu směrově navazují na stávající místní komunikace. Šířkové uspořádání vychází ze stávajících šířek místních komunikací, napojení je rozšířeno pro průjezd

odpovídajících směrodatných vozidel. Základní příčný sklon je 2,50 %, sklon se mění dle napojení na stávající komunikace a na sil. III/4794.

Konstrukce vozovky je navržena s živičným krytem, s ohledem na konstrukci na hlavní trase (sil. III/4794) pro návrhovou úroveň porušení vozovky D2, očekávaná třída dopravního zatížení V.

Dešťová voda je sváděna podélným a příčným spádem komunikace do stávajících uličních vpustí. Systém odvodnění je zachován. V rámci objektu dojde k zbudování nové UV na ul. Rudé armády, která je náhradou za stávající UV umístěné na zaniklém rameni křižovatky. Uliční vpusti se navrhuje jako standardní železobetonové DN450, dílce jsou opatřeny spojovacími profily typu pero-drážka s pryžovými těsnícími proužky. Materiál vpustí, bude beton pevnostní třídy C40/50 XF4 s vysokou odolností proti obrusu, proti agresivitě s rozmrazovacími prostředky stupně XD3 a vůči vlivům koroze způsobené chloridy. Spojování dílců se provádí vhodným tmelem nebo cementovou stykovou maltou. Hrdla odtokových otvorů dílců jsou vytvarována pro připojení trub DN150. Uliční vpust' bude opatřena litinovou mříží D400, kalovým košem, kalovou prohlubní a na výtoky zápachovou uzávěrou. Přípojky uličních vpustí, jsou navrženy z plastových trub PLAST DN150 min. SN12.

Konstrukce vozovky místních komunikací

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
- asfaltový spojovací postřik 0,5 kg/m ²	PS,A	-
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm
- asfaltový infiltrační postřik 0,8 kg/m ²	PS,A	-
- štěrkostr' 0/32	ŠDA	150 mm
- štěrkostr' 0/32	ŠDA	150 mm
- celkem		410 mm

▪ SO 111 - Pěší komunikace – objekt řeší vedení chodců podél silnice III/4794 ve stávajícím trasování. Chodník vede podél komunikace vlevo. Na začátku i konci úpravy navazuje na stávající chodníky. Chodník na nároží ulic Rudé armády a silnice III/4794 zůstane zachován. Chodník naproti domu č. p. 92 byl odsunut za stávající strom a sloup. Výškové řešení je odvozeno od výškového řešení silnice III/4794, s návazností na stávající chodníky. Základní šířka chodníku činí 1,50 m. Základní příčný sklon chodníku bude 2,0 %.

Konstrukce ploch pro pěší je navržena s dlážděným krytem (v místech přeježděného chodníku bude zesílena) pro návrhovou úroveň porušení vozovky D2, očekávaná třída dopravního zatížení VI.

Voda z pláňe bude odváděna do silniční drenáže, která je odvodněna do nových uličních vpustí. Povrchová voda je z chodníku odváděna podélným a příčným sklonem do nových uličních vpustí na komunikaci.

Konstrukce chodníku

- betonová dlažba zámková	DL	60 mm
- ložní vrstva – drobné kamenivo 0/4	L	40 mm
- štěrkostr' 0/32	ŠDB	150 mm
- celkem		250 mm

▪ SO 201 - Most ev. č. 4794-2 přes Olešnou – nová nosná trémová předpjatá konstrukce bude vybudována pomocí pevné skruže, bude uložena na kalotová ložiska, na každé opěře na dvě ložiska. Pevnou podpěrou bude opěra OP1. Nosná konstrukce bude tvořena hlavním trémem s konzolami, horní povrch bude spádovaný dle podélného profilu komunikace a v příčném směru tak, aby byla konstrukce dobře odvodněna. V hlavním trému budou osazeny kabelové kanálky pro kabely dodatečného předpětí. Konstrukce bude opatřena ochrannými nátěry. Na koncích nosníku mostovky budou ponechány kapsy pro osazení mostních závěrů.

Spodní stavba bude tvořena pilotami o velkém průměru, základovým pasem, dřikem opěry, úložnými prahy s podložiskovými bloky. Závěrné zídky a přechodové desky budou dobudovány po dokončení hlavní nosné konstrukce

Přechodová oblast bude provedena s přechodovou deskou. Okolí základu opěr bude opatřeno zhutněným zásypem opěry z vhodné zeminy, tato část bude překryta drenážní vrstvou ŠP, do které bude uložena odvodňovací PE folie, která svede vodu z horní části přechodové oblasti do drenážního profilu umístěného za rubem opěry (DN 150 v drenážním mezerovitěm betonu spádovaná 4 % s vyústěním skrz opěru). V horní části přechodové oblasti bude hutněný štěrkový zásyv za opěrou a drenážní štěrkový hutněný zásyv. Plynulost přejezdu a stabilita přechodové oblasti bude zajištěna vybudováním přechodové desky tl. 300 mm.

Tvar koryta toku nebude měněn. Okraj koryta toku bude upraven zpevněním, vybudováním betonového prahu a obložen lomovým kamenem tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm.

Mostní ocelové zábradlí se svislou výplní bude výšky 1,1 m.

Bude realizován izolační systém mostovky sestávající z ochranné vrstvy, izolační vrstvy a z primární vrstvy. Bude použit izolační systém s natavovanými asfaltovými izolačními pásy, pečetící vrstvou, bude opatřen ochrannou živičnou vrstvou pod vozovkou a pásem s hliníkovou vložkou pod římsami. Izolační pásy budou přetaženy i na části přechodových desek. Pro izolaci opěr, křídel a přechodových desek bude použit izolační systém rubů opěr sestávající se z ochranné vrstvy, izolační vrstvy a z primární vrstvy. Bude použit izolační systém s natavovanými asfaltovými izolačními pásy s ochrannou geotextilií min. 600 g/m².

Přístup k oběma opěrám bude umožněn po svahu u opěr po revizních schodištích.

Základní parametry mostu:

Převáděná komunikace	silnice č. III/4794
Překračovaná překážka	vodoteč Olešná
Počet mostních otvorů	1
Počet opěr	2
Počet mostvokových podlaží	1
Měnitelnost základní polohy	nepohyblivý
Plánovaná doba trvání	trvalý
Poloha mostovky	horní
Výška opěr	5,4 a 7,3 m
Délka opěr	6,1 a 15,1 m
Šířka opěr s křídly	11,03 m
Délka přemostění	kolmé – 21,46 m, šikmé – 23,68 m
Délka mostu	40,54 m
Délka nosné konstrukce	26,43 m
Rozpětí, resp. světlost	25,0 m
Šikmost mostu	ŠIKMÝ P-70,00° (P-77,78 grad)
Volná výška na mostě	neomezená
Šířka průchozího prostoru – chodník	levý chodník š. 2,0 m
Šířka mezi zvýšenými obrubami	7,5 m
Šířka mostu	10,60 m
Výška mostu nad dnem koryta	3,77 m
Normální hloubka vody	0,31 m
Stavební výška	1,105 m
Konstrukční výška	0,97 m

Uložení mostu kalotová ložiska, základy hlubinné
Vybavení mostu ocelové mostní zábradlí výšky 1,1 m

Součástí stavby je i nové dopravní značení.

Další podrobnosti jsou patrné z projektové dokumentace, kterou v září 2023 za DOPRAVNĚ INŽENÝRSKOU KANCELÁŘ vypracoval Bc. Vít Kopecký a část SO 100 Objekty pozemních komunikací ověřil Ing. Miloš Burianec, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 0600437) a část SO 201 Most ev. č. 4794-2 přes Olešnou ověřil Ing. Jan Felgr, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0601870).

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle ověřené projektové dokumentace, kterou v září 2023 za DOPRAVNĚ INŽENÝRSKOU KANCELÁŘ vypracoval Bc. Vít Kopecký a část SO 100 Objekty pozemních komunikací ověřil Ing. Miloš Burianec, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 0600437) a část SO 201 Most ev. č. 4794-2 přes Olešnou ověřil Ing. Jan Felgr, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0601870); případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a použitých technických zařízení na stavbě, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
3. Před zahájením prací je stavebník povinen zajistit vytyčení všech podzemních i nadzemních sítí, aby nedošlo k jejich případnému poškození. Jelikož při stavbě dojde k dotčení inženýrských sítí, platí pro napojení, přiblížení k nim, souběhy a křížení s nimi jak ČSN 736005, ustanovení zákona č. 458/2000 Sb., tak soubory podmínek majitelů a provozovatelů těchto sítí vyplývajících ze stanovisek, zejména pak z ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, 405 02 Děčín (*stanovisko k projektové dokumentaci zn.: 001153561826 ze dne 02.10.2024*); GasNet, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2, zastoupena GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2 (*stanovisko k povolení stavby zn.: 5003050108 ze dne 26.04.2025*); CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9 (*vyjádření pro stavební řízení č.j.: 312792/23 ze dne 05.12.2023*); Severomoravských vodovodů a kanalizací Ostrava, a.s., 28. října č.p. 1235/169, 709 00 Ostrava (*stanovisko pro stavební povolení zn.: 9773/V021149/2024/KU ze dne 10.09.2024 a jeho prodloužení zn.: 9773/V008746/2024/KU ze dne 23.04.2024*); T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčkova 2144/1, 148 00 Praha 4 (*zn.: E02339-2/25 ze dne 16.01.2025*); Město Paskov, Nádražní 700, 739 21 Paskov (*stanovisko k PD č.j.: Pas 1896/2023 ze dne 08.11.2023*); DIAMO, státní podnik, odštěpný závod ODRA, Sirotní 1145/7, 703 00 Ostrava (*stanovisko k PD zn.: DIAMO-D500/43435/2024 ze dne 22.04.2024*). Respektovány musí být rovněž stávající přípojky na inženýrské síti. Jestliže se při provádění zemních prací vyskytnou vedení technické infrastruktury nezakreslená v projektové dokumentaci, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu tak, aby nedošlo k jejich poškození.
4. Stavebník před realizací stavby mostu musí zajistit pravomocné povolení odstranění stávajícího mostu. A následnou výstavbu mostu vzájemně koordinovat s odstraněním stávajícího mostu.
5. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství, jako věcně a místně příslušného orgánu ochrany přírody, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek pod č.j.: MMFM 191966/2023 ze dne 11.01.2024, zejména:
 - 1) *Stavební práce ve vodním prostředí budou v předstihu nejméně 14 dnů projednány s místní organizací Českého rybářského svazu.*
 - 2) *V průběhu realizace stavby budou učiněna opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících vodní tok, půdní fond a jeho vegetační kryt.*
 - 3) *Při realizaci stavby bude respektován tvar koryta, břehu a jeho okolí.*
 - 4) *Při realizaci stavby nebude ve VKP vodní tok skladována výkopová zemina, stavební ani jiný materiál.*

5) *Opevnění břehů bude plynule navazovat na stávající břehy.*

6. Stavba bude viditelně označena štítkem o jejím povolení. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě stavby až do jejího dokončení.
7. Na stavbě bude veden dle ust. § 157 stavebního zákona stavební deník.
8. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím.
9. Dle ust. § 152 odst. 3 stavebního zákona oznámí stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
10. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moc tohoto rozhodnutí.
11. Stavebník je povinen strpět provedení kontrolních prohlídek, pokud to bude nezbytné pro zjištění, zda stavebník postupuje v souladu s tímto rozhodnutím.
12. Za účelem provedení kontrolních prohlídek stavby byla stanovena pouze závěrečná kontrolní prohlídka stavby, která bude provedena po dokončení celé stavby.

Účastníkem řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu je:

- Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IČO 00095711, U Studia č.p. 2654/33, 700 30 Ostrava
- Město Paskov, IČO 00297062, Nádražní č.p. 700, 739 21 Paskov
- Povodí Odry, státní podnik, IČO 70890021, Varenská č.p. 3101/49, 702 00 Ostrava
- Ondřej Bosák, nar. 07.03.1992, Rudé armády č.p. 258, 739 21 Paskov
- Martina Kožušníková, nar. 30.09.1969, Papírenská č.p. 787, 739 21 Paskov
- Státní pozemkový úřad, IČO 01312774, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha
- Tomáš Holek, nar. 21.01.1968, Národního odboje č.p. 87, 739 21 Paskov
- Veolia Průmyslové služby ČR, a.s., IČO 27826554, Zelená č.p. 2061/88a, 709 00 Ostrava
- Karel Bajza, nar. 08.01.1971, Bělská č.p. 609, 739 21 Paskov
- Miroslava Bajzová, nar. 09.09.1978, Aviatiků č.p. 1521/22, 700 30 Ostrava
- ČEZ Distribuce, a. s., IČO 24729035, Teplická č.p. 874/8, 405 02 Děčín
- CETIN a.s., IČO 04084063, Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha
- Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., IČO 45193665, 28. října č.p. 1235/169, 709 00 Ostrava
- Petr Bosák, nar. 29.05.1965, Rudé armády č.p. 258, 739 21 Paskov
- Jolana Bosáková, nar. 11.06.1964, Rudé armády č.p. 258, 739 21 Paskov

Odůvodnění:

Dne 28.06.2024 podal stavebník žádost o stavební povolení na výše uvedenou stavbu. Uvedeným dnem podání bylo zahájeno stavební řízení. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník dne 14.01.2025 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla kompletně doplněna dne 27.02.2025.

Územní rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno dne 17.05.2021 pod č.j.: MMFM 63901/2021 a nabylo právní moci dne 30.06.2023. Následně bylo prodlouženo dne 18.07.2023 rozhodnutím č.j.: MMFM 124694/2023 s nabytím právní moci dne 23.08.2023.

Speciální stavební úřad shledal, že v případě výše zmíněné stavby se jedná o stavbu, která nespĺňuje podmínky uvedené v ust. § 14 a § 15 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, s odkazem na ust. § 16 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích. Výše uvedenou

stavbu je nutné posuzovat podle ust. § 16 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích ve vztahu k ust. § 108 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"). V souvislosti s tím je nutno k povolení této stavby vydat stavební povolení.

Proces stavebního řízení je upraven v ust. § 16 zákona o pozemních komunikacích. V ust. § 16 odst. 3 je uvedeno, že *pokud v tomto zákoně není stanoveno jinak, platí pro územní, stavební a společné územní a stavební řízení stavby dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace zvláštní předpisy o územním plánování a stavebním řádu a nejsou dotčeny předpisy o ochraně životního prostředí*. Obecně je nutno uvést, že proces stavebního řízení je upraven v ust. § 109 až § 115 stavebního zákona a v ust. § 18b a ust. § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu (dále jen „vyhláška č. 503/2006 Sb.“), přičemž se jedná o řízení, které je zahájeno dnem, kdy žádost dojde věcně a místně příslušnému správnímu orgánu. Správní orgán je povinen rozhodnout jen v rozsahu podané žádosti, proto zkoumá, zda předložená žádost včetně příloh a dokumentace splňuje požadavky a předpoklady stanovené příslušnými zákony a předpisy, tzn. že především přezkoumává podanou žádost z hlediska, zda je úplná, zda splňuje požadované náležitosti ve smyslu výše citovaných ustanovení a dále přezkoumává podanou žádost a připojené podklady z hlediska, zda jsou splněny požadavky uvedené v ust. § 111 stavebního zákona.

Speciální stavební úřad v tomto řízení vycházel z těchto podkladů:

- žádost o stavební povolení ze dne 28.06.2024 včetně jejího doplnění;
- plná moc k zastupování ze dne 18.10.2023 (zmocnitel: Správa silnic Moravskoslezského kraje, zmocněnec: Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.);
- projektová dokumentace ve 3 vyhotoveních, kterou v září 2023 za DOPRAVNĚ INŽENÝRSKOU KANCELÁŘ vypracoval Bc. Vít Kopecký a část SO 100 Objekty pozemních komunikací ověřil Ing. Miloš Burianec, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 0600437) a část SO 201 Most ev. č. 4794-2 přes Olešnou ověřil Ing. Jan Felgr, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0601870);
- plán kontrolních prohlídek stavby;
- výpis z katastru nemovitostí včetně kopie katastrální mapy, vyhotoveno dálkovým přístupem dne 30.04.2025 a jeho aktualizace ze dne 13.04.2026;
- souhlas s vydáním stavebního povolení dle ust. § 15 stavebního zákona k povolení stavby č.j.: MMFM 205478/2023 ze dne 22.11.2023, vydaným Magistrátem města Frýdku-Místku, odborem územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu, jako příslušným stavebním úřadem, Radniční 1148, 738 01 Frýdek-Místek;
- závazné stanovisko Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství, Radniční č.p. 1148, 738 22 Frýdek-Místek, č.j.: MMFM 191966/2023 ze dne 11.01.2024;
- vyjádření Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru územního rozvoje a stavebního řádu, Radniční č.p. 1148, 738 22 Frýdek-Místek, č.j.: MMFM 211863/2023 ze dne 01.12.2023 (*nedojde k dotčení zájmu dle zákona o státní památkové péči*);
- vyjádření Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru dopravy a silničního hospodářství, Radniční č.p. 1148, 738 22 Frýdek-Místek, č.j.: MMFM 209353/2023 ze dne 28.11.2023 a č.j.: MMFM 87539/2024 ze dne 06.05.2024;
- sdělení Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava, č.j.: MSK 147102/2023 ze dne 28.11.2023 (*není dotčený orgán*);
- rozhodnutí Městského úřadu Paskov, Nádražní 700, 739 21 Paskov, č.j.: 2024/Ly/04/Pas 132/2024 ze dne 08.02.2024 (*povolení kácení*);
- souhlasné závazné stanovisko Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č.j.: MO 883458/2023-1322 ze dne 16.11.2023;

- stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územního odboru Frýdek-Místek, dopravního inspektorátu Frýdek-Místek, Beskydská 2061, 738 19 Frýdek – Místek, č.j.: KRPT-29880-2/ČJ-2024-070206 ze dne 06.02.2024;
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava, č.j.: KHSMS 63786/2023/FM/HOK ze dne 04.12.2023;
- stanovisko správce povodí – Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 701 26 Ostrava, zn.: POD/18677/2023 ze dne 28.11.2023;
- vyjádření k existenci inženýrských sítí Město Paskov, Nádražní 700, 739 21 Paskov, č.j.: Pas 2711/2022 ze dne 06.02.2023 a jeho prodloužení č.j.: Pas 150/2025 ze dne 05.02.2025;
- stanovisko k projektové dokumentaci Město Paskov, Nádražní 700, 739 21 Paskov, č.j.: Pas 1896/2023 ze dne 08.11.2023;
- sdělení o existenci sítí ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, 405 02 Děčín, zn.: 0102281018 ze dne 06.02.2025;
- stanovisko k projektové dokumentaci ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, 405 02 Děčín, zn.: 001153561826 ze dne 02.10.2024;
- informace o poloze sítě CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, č.j.: 13183/23 ze dne 13.01.2023;
- vyjádření pro stavební řízení CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, č.j.: 312792/23 ze dne 05.12.2023;
- informace o poloze a průběhu plynárenského zařízení GasNet, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2, zastoupena GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2, zn.: 5002750972 ze dne 13.01.2023;
- stanovisko k povolení stavby GasNet, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2, zastoupena GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2, zn.: 5003050108 ze dne 26.04.2025;
- stanovisko pro stavební povolení Severomoravských vodovodů a kanalizací Ostrava, a.s., 28. října č.p. 1235/169, 709 00 Ostrava, zn.: 9773/V021149/2024/KU ze dne 10.09.2024 a jeho prodloužení zn.: 9773/V008746/2024/KU ze dne 23.04.2024;
- vyjádření k existenci sítí Green Gas DPB, a.s., Rudé armády 637, 739 21 Paskov, zn.: PDEM DPB25000386/Šm/77/2025 ze dne 16.01.2025 *(nedojde k dotčení)*;
- vyjádření ŠumbarkNET, Hlavní 12, 739 34 Šenov, emailem ze dne 24.01.2025 *(nedojde k dotčení)*;
- vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odboru informačních a komunikačních technologií, 30.dubna 24, 728 99 Ostrava, č.j.: KRPT-13425-8/ČJ-2025-0700IT6 ze dne 16.01.2025 *(nedojde k dotčení)*;
- sdělení o existenci komunikačního vedení Telco Pro Services, a.s., Duhová č.p. 1531/3, 140 53 Praha 4, zn.: 0201832400 ze dne 06.02.2025 *(nedojde k dotčení)*;
- vyjádření k existenci sítí Quantcom, a.s., Křižíkova 36a/237, 186 00 Praha 8, zn.: CR1367519 ze dne 14.01.2025 *(nedojde k dotčení)*;
- vyjádření k existenci sítí SilesNet, s.r.o., Ostravská 584/12, 737 01 Český Těšín, zn.: VYJ/2025-01-145N/MK ze dne 15.01.2025 *(nedojde k dotčení)*;
- vyjádření České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6, zn.: UPTS/OS/384096/2025 ze dne 15.01.2025 *(nedojde k dotčení)*;
- vyjádření k existenci sítí OPTILINE a.s., Mlýnská 22/4, 160 00 Praha 6, č.v.: OPNE00623/24 ze dne 02.04.2024 *(nedojde k dotčení)*;
- vyjádření k existenci sítí SITEL, spol. s.r.o., Baarova 957/15, 140 00 Praha 4, č.v.: SITE01103/24 ze dne 02.04.2024 *(nedojde k dotčení)*;

- vyjádření ke existenci sítě ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, č.j.: 2202407969 ze dne 02.04.2024 (*nedojde k dotčení*);
- vyjádření Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5, zn.: MW9910268461774705 ze dne 14.01.2025 (*nedojde k dotčení*);
- vyjádření k existenci sítě T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4, zn.: E02339/2025 ze dne 14.01.2025 (*nedojde k dotčení*);
- vyjádření k existenci plánované sítě T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4, zn.: E02339-2/25 ze dne 16.01.2025;
- vyjádření Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru dopravy a silničního hospodářství, dopravního úřadu, Radniční č.p. 1148, 738 22 Frýdek-Místek, č.j.: MMFM 14716/2025 ze dne 20.01.2025;
- vyjádření Koordinátor ODIS s.r.o., 28. října 3388/111, Ostrava, emailem ze dne 08.12.2023;
- vyjádření Transdev Slezsko a.s., provozovna Sviadnov, Ostravská 264, 739 25 Sviadnov, emailem ze dne 14.12.2023;
- vyjádření k existenci inženýrských sítí Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č.j.: MO 883458/2023-1322 ze dne 16.11.2023 (*nedojde k dotčení*);
- vyjádření k existenci sítě Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, 702 00 Ostrava, zn.: RSMSS/20240402-005/ES ze dne 03.04.2024 (*nedojde k dotčení*);
- vyjádření k existenci sítě Veolia Průmyslové služby ČR, a.s., Zelená 2061/88a, 709 00 Ostrava, zn.: VPS/20240402-003/ES ze dne 02.04.2024 (*nedojde k dotčení*);
- vyjádření k existenci sítě Heimstaden s.r.o., Gregorova 2582/3, 702 00 Ostrava (*nedojde k dotčení*);
- vyjádření k existenci sítě Lenzing Biocel Paskov a.s., Místecká 762, 739 21 Paskov, zn.: 24/049/Cha ze dne 22.04.2024 (*nedojde k dotčení*);
- vyjádření k existenci sítě Nej.cz, Kaplanova 2252/8, 148 00 Praha 4, zn.: VYJNEJ-2024-04728-01 ze dne 05.04.2024 (*nedojde k dotčení*);
- vyjádření PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Betonářská 580/14, 712 00 Ostrava formou emailu ze dne 18.01.2023 (*nedojde k dotčení*);
- vyjádření k technické infrastruktuře DIAMO, státní podnik, odštěpný závod DARKOV, Stonavská 2179, 735 06 Karviná, zn.: DIAMO-D700/32731/2024 ze dne 16.04.2024;
- vyjádření k technické infrastruktuře DIAMO, státní podnik, odštěpný závod ODRA, Sirotčí 1145/7, 703 00 Ostrava, zn.: DIAMO-D500/43435/2024 ze dne 22.04.2024 (*nedojde k dotčení*).

Podle ust. § 109 stavebního zákona je účastníkem stavebního řízení: **a) stavebník, b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem, c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno, d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena, e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno, f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.**

Po posouzení výše uvedeného ustanovení zahrnul speciální stavební úřad mezi účastníky předmětného řízení v souladu ust. § 109 odst. 1 písm. **a)** stavebního zákona **Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, U Studia č.p. 2654/33, 700 30 Ostrava** (stavebník, vlastník stavby, na níž má být prováděna změna v souladu s ust. § 109 odst. 1 písm. b) stavebního zákona a dále též ten, jenž je oprávněn hospodařit se svěřeným majetkem Moravskoslezského kraje, tedy s pozemky stavby parc. č. 109/1 a 642/2 v katastrálním území Paskov v souladu s ust. § 109 odst. 1 písm. c) stavebního zákona).

Mezi účastníky řízení byli speciálním stavebním úřadem také zahrnuti v souladu s ust. § 109 odst. 1 písm. **b)** stavebního zákona: **Město Paskov, Nádražní č.p. 700, 739 21 Paskov** (vlastník stavby místních komunikací, na nichž má být prováděna změna a dále též vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna parc. č. 39/1, 404/2, 405/1, 410/1, 624/3, 624/4, 2185/1 v katastrálním území Paskov v souladu s ust. § 109 odst. 1 písm. c) stavebního zákona a dále ten, jenž má právo odpovídající věcnému břemenu, kdy povinné jsou pozemky stavby, tj. pozemky parc. č. 2186/1 v katastrálním území Paskov a také vlastník technické infrastruktury v souladu s ust. § 109 odst. 1 písm. d) stavebního zákona).

Dále se speciální stavební úřad zabýval otázkou, zda mohou být provedením (prováděním) stavby, přímo dotčena vlastnická práva vlastníků sousedních pozemků a staveb. Přímým dotčením vlastnického práva lze dle názoru speciálního stavebního úřadu rozumět především dotčení stíněním, hlukem, pachem, prachem, plynem, odpadem, vodou, kouřem, otřesy, světlem atd. tj. různými imisemi (§ 1013 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník). Imisemi se obecně rozumí činnosti, kterými se zasahuje do cizího vlastnického nebo jiného práva nad míru přiměřenou poměrům. Přímým dotčením sousedních nemovitostí může být podle speciálního stavebního úřadu například i dotčení zvýšenou intenzitou dopravy v místě stavby vzhledem k jejímu účelu, jakož i změna v užívání stavby, kdy nové užívání stavby klade větší nároky na kvalitu prostředí. Jelikož se za přímé dotčení práv a povinností provedením (prováděním) předmětné stavby považuje jakákoliv objektivně reálně existující změna vyvolaná účinky tímto provedením (prováděním) stavby, pak speciální stavební úřad dospěl k závěru, že provedením (prováděním) stavby mohla být přímo dotčena práva **vlastníka pozemku, na kterém má být stavba prováděna a vlastníků technické infrastruktury**, v jejichž ochranném či bezpečnostním pásmu bude prováděna a dále speciální stavební úřad dospěl k závěru, že prováděním stavby mohla být přímo dotčena práva **vlastníků sousedních pozemků a staveb**, neboť vlastnické právo těchto osob může být dotčeno zvýšeným hlukem, prachem, zvýšenou intenzitou dopravy.

Vzhledem k těmto skutečnostem byla speciálním stavebním úřadem mezi účastníky řízení v souladu s ust. § 109 písm. **c)** stavebního zákona zahrnuti: **Povodí Odry, státní podnik, Varenská č.p. 3101/49, 702 00 Ostrava** (vlastník pozemku parc. č. 2186/1 v katastrálním území Paskov, na kterém má být stavba prováděna); **Ondřej Bosák, Rudé armády č.p. 258, 739 21 Paskov** (vlastník pozemku parc. č. 407/1 v katastrálním území Paskov, na kterém má být stavba prováděna); **Martina Kožušníková, Papírenská č.p. 787, 739 21 Paskov** (vlastník pozemku parc. č. 407/1 v katastrálním území Paskov, na kterém má být stavba prováděna); **Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha** (ten, jenž je oprávněn hospodařit se svěřeným majetkem České republiky, tedy s pozemkem stavby parc. č. 259 v katastrálním území Paskov).

Dále byli speciálním stavebním úřadem mezi účastníky řízení v souladu s ust. § 109 písm. **d)** stavebního zákona zahrnuti: **Veolia Průmyslové služby ČR, a.s., Zelená č.p. 2061/88a, 709 00 Ostrava** (ten, jenž má právo odpovídající věcnému břemenu, kdy povinné jsou pozemky stavby, tj. pozemky parc. č. 2185/1 v katastrálním území Paskov); **Karel Bajza, Bělská č.p. 609, 739 21 Paskov** (ten, jenž má právo odpovídající věcnému břemenu, kdy povinné jsou pozemky stavby, tj. pozemky parc. č. 39/1 v katastrálním území Paskov); **Miroslava Bajzová, Aviatiků č.p. 1521/22, 700 30 Ostrava** (ten, jenž má právo odpovídající věcnému břemenu, kdy povinné jsou pozemky stavby, tj. pozemky parc. č. 39/1 v katastrálním území Paskov); **ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, 405 02 Děčín** (vlastník technické infrastruktury a ten, jenž má právo odpovídající věcnému břemenu, kdy povinné jsou pozemky stavby, tj. pozemky parc. č. 39/1, 624/3, 624/4, 2185/1, 2186/1, 624/2 v katastrálním území Paskov); **CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha** (vlastník technické infrastruktury a ten, jenž má právo odpovídající věcnému břemenu, kdy povinné jsou pozemky stavby, tj. pozemky parc. č. 39/1, 2185/1 v katastrálním území Paskov); **Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. října č.p. 1235/169, 709 00 Ostrava** (vlastník technické infrastruktury a ten, jenž má právo odpovídající věcnému břemenu, kdy povinné jsou pozemky stavby, tj. pozemky parc. č. 2185/1 v katastrálním území Paskov); **Petr Bosák, Rudé armády č.p. 258, 739 21 Paskov** (ten, jenž má jako spoluvlastník pozemku parc. č. 2024/3, 2024/69, 2024/70, 2024/71 v katastrálním území Paskov, právo odpovídající věcnému břemenu, kdy povinné jsou pozemky stavby, tj. pozemek parc. č. 642/2 v katastrálním území Paskov); **Jolana Bosáková, Rudé armády č.p. 258, 739 21 Paskov** (ten, jenž má jako spoluvlastník pozemku parc. č. 2024/3, 2024/69, 2024/70, 2024/71 v katastrálním území Paskov, právo odpovídající

věcnému břemenu, kdy povinné jsou pozemky stavby, tj. pozemek parc. č. 642/2 v katastrálním území Paskov); **Tomáš Holek, Národního odboje č.p. 87, 739 21 Paskov** (ten, jenž má jako vlastník pozemku parc. č. 404/1, 404/3 v katastrálním území Paskov, právo odpovídající věcnému břemenu, kdy povinné jsou pozemky stavby, tj. pozemek parc. č. 404/2 v katastrálním území Paskov); **T-Mobile Czech Republic a.s., Tomičkova č.p. 2144/1, 148 00 Praha** (vlastník technické infrastruktury); **GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, 602 00 Brno** (ten, jenž zastupuje GasNet, s.r.o. - vlastníka technické infrastruktury); **Koordinátor ODIS s.r.o., 28. října č.p. 3388/111, 702 00 Ostrava** (vlastník technické infrastruktury); **Transdev Slezsko a.s., U Stadionu č.p. 1654/8, 736 01 Havířov** (vlastník technické infrastruktury); **DIAMO, státní podnik, odštěpný závod ODRA, Sirotní č.p. 1145/7, 703 86 Ostrava** (vlastník technické infrastruktury).

Mezi účastníky byli rovněž speciálním stavebním úřadem v souladu s ust. § 109 písm. e) a f) stavebního zákona zahrnuti: Vlastníci sousedních pozemků nebo staveb na nich, může-li být jejich vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a ti kdo mají k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno pro pozemky: parc. č. 406/2, 408, 409, 525/1, 2184/3, 82/1, 82/2, 410/3, 411, 412, 413, 263, 264, 414, 525/2, 525/3, 527/1, 527/2, 407/2, 39/2, 80, 81, 257/1, 401, 404/1, 404/3, 260, 75/1, 76, 77/4 v k. ú. Paskov.

Žádní další účastníci nebyli do okruhu účastníků řízení dle ust. § 109 stavebního zákona zahrnuti, neboť jejich práva a povinnosti k sousedním stavbám a pozemkům nebudou předmětnou stavbou přímo dotčeny.

Dle ust. § 111 stavebního zákona speciální stavební úřad přezkoumá podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověří zejména, zda: **a) projektová dokumentace je zpracována v souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby její soulad s územně plánovací dokumentací; b) projektová dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu; c) je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem; d) předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány.**

Speciální stavební úřad přezkoumal podanou žádost a přiložené podklady dle ust. § 111 odst. 1 písm. a) stavebního zákona, a to, zda je projektová dokumentace zpracována v souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby její soulad s územně plánovací dokumentací.

Pro výše uvedenou stavbu na pozemcích parc. č. 39/1, 109/1, 258, 259, 404/2, 405/1, 407/1, 410/1, 624/2, 624/3, 624/4, 2185/1, 2186/1 v k.ú. Paskov vydal stavební úřad pod č.j.: MMFM 63901/2021 ze dne 17.05.2021 územní rozhodnutí o umístění stavby. Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 30.06.2023. Toto územní rozhodnutí bylo prodlouženo dne 18.07.2023 č.j.: MMFM 124694/2023 s nabytím právní moci dne 23.08.2023. Stavební úřad rovněž vydal souhlas dle ust. § 15 stavebního zákona k povolení stavby č.j.: MMFM 205478/2023 ze dne 22.11.2023. Po posouzení žádosti a dokumentace záměru speciální stavební úřad dospěl k závěru, že předmětný záměr je v souladu s výše uvedeným územním rozhodnutím, neboť soulad předmětného záměru s výše uvedeným územním rozhodnutím je dostatečně řešen v projektové dokumentaci v souhrnné technické zprávě části B. 1 písm. b) tj. údaje o souladu s územně plánovací dokumentací.

Vzhledem k výše uvedenému speciální stavební úřad dospěl k závěru, že předmětná stavba je v souladu s ust. § 111 odst. 1 písm. a) stavebního zákona.

Dále speciální stavební úřad přezkoumal podanou žádost a přiložené podklady dle ust. § 111 odst. 1 písm. b) stavebního zákona, a to, zda je projektová dokumentace úplná, přehledná a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad po přezkoumání

projektové dokumentace, kterou v září 2023 za DOPRAVNĚ INŽENÝRSKOU KANCELÁŘ vypracoval Bc. Vít Kopecký a část SO 100 Objekty pozemních komunikací ověřil Ing. Miloš Burianec, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 0600437) a část SO 201 Most ev. č. 4794-2 přes Olešnou ověřil Ing. Jan Felgr, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0601870) zjistil, že předložená projektová dokumentace splňuje požadavky na rozsah a obsah projektové dokumentace k žádosti o stavební povolení, neboť byla zpracována dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb., o rozsahu a obsahu dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace. Projektová dokumentace obsahuje části A-D členěné na jednotlivé části s tím, že rozsah jednotlivých částí odpovídá druhu a významu prováděných prací, stavebně technickému provedení a rozsahu prováděné stavby, účelu využití a době trvání stavby. Obecné požadavky na výstavbu jsou řešeny v celé projektové dokumentaci dostatečně.

Speciální stavební úřad také přezkoumal podanou žádost a přiložené podklady dle ust. § 111 odst. 1 písm. c) stavebního zákona, a to, zda je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem. Speciální stavební úřad po přezkoumání projektové dokumentace zjistil, že předmětem stavby je vybudování nového mostu v místě mostu stávajícího včetně opravy silnice č. III/4794, kterou most převádí a dále včetně opravy navazujících místních komunikací a komunikací pro pěší. Stavba samotná je tedy dopravní stavbou a příjezd a přístup k dokončené stavbě bude po stávajících komunikacích beze změny oproti původnímu stavu. V době realizace bude stavby přístupná ze stávající silnice III/4794 z obou stran mostního objektu, průjezd po místních komunikacích zůstane umožněn. Odtok dešťových vod z vozovky je v současnosti zajištěn prostřednictvím příčného a podélného sklonu vozovky do stávající jednotné kanalizace a zůstane zachován. Vybudování dalšího technického, popř. jiného vybavení potřebného k jejímu užívání stavba nevyžaduje.

Speciální stavební úřad přezkoumal podanou žádost a přiložené podklady také dle ust. § 111 odst. 1 písm. d) stavebního zákona, a to, zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány. Splnění souladu stavby s veřejným zájmem chráněným zvláštními právními předpisy stavebník prokázal doložením projektové dokumentace, kdy splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů je řešeno v souhrnné technické zprávě části B.2.1 písm. e). Dále je třeba uvést, že k předmětné stavbě vydali stanovisko: Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství, Radniční č.p. 1148, 738 22 Frýdek-Místek (*závazné stanovisko č.j.: MMFM 191966/2023 ze dne 11.01.2024*); Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru (*souhlasné závazné stanovisko č.j.: MO 883458/2023-1322 ze dne 16.11.2023*); Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek, Beskydská 2061, 738 19 Frýdek – Místek (*stanovisko č.j.: KRPT-29880-2/ČJ-2024-070206 ze dne 06.02.2024*); Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava (*závazné stanovisko č.j.: KHSMS 63786/2023/FM/HOK ze dne 04.12.2023*). Předmětným záměrem nebyl dotčen veřejný zájem chráněný žádnými jinými zvláštními právními předpisy. Vzhledem ke kladným stanoviskům dotčených orgánů jejichž požadavky vztahující se k další přípravě a realizaci stavby, byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí dospěl speciální stavební úřad k závěru, že předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány.

Speciální stavební úřad rovněž v souladu s ust. § 111 odst. 2 stavebního zákona ověřil účinky budoucího užívání stavby a po posouzení projektové dokumentace zjistil, že se jedná o vybudování nového mostu v místě mostu stávajícího včetně opravy silnice č. III/4794, kterou most převádí a dále včetně opravy navazujících místních komunikací a komunikací pro pěší. Vzhledem k výše uvedenému a s ohledem na souhlasná stanoviska dotčených orgánů speciální stavební úřad dospěl k závěru, že užívání uvedené stavby nebude do budoucna rušit ani jinak obtěžovat vlastníky sousedních nemovitostí a ani vážně ohrožovat jejich zdraví a majetek a případné vlivy budoucího provozu na okolí, které by v budoucnu mohly být zdrojem obtěžování sousedů, nebudou převyšovat nad míru přiměřenou poměrům dané lokality.

Speciální stavební úřad opatřením č.j.: MMFM 102908/2025 ze dne 07.05.2025 oznámil podle ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. V tomto opatření speciální stavební úřad účastníky řízení a dotčené orgány poučil, že upouští

dle ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona od ústního projednání s ohledáním na místě, neboť mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění. Dále speciální stavební úřad účastníky řízení poučil, že mohou své námítky, popř. důkazy uplatnit nejpozději do 10 dnů od doručení tohoto oznámení. Ve stejné lhůtě mohly dotčené orgány uplatnit závazná stanoviska. Speciální stavební úřad účastníky řízení současně upozornil, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto (§ 112 odst. 1 stavebního zákona). Speciální stavební úřad účastníky řízení také poučil o tom, že podle ust. § 114 odst. 1 stavebního zákona *může účastník řízení uplatnit námítky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námítkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první, se nepřihlíží.* Dále je poučil, že k námítkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se dle ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží. Speciální stavební úřad účastníky řízení také poučil o skutečnostech vyplývajících z ust. § 114 odst. 3 stavebního zákona. Speciální stavební úřad také v tomto opatření seznámil účastníky řízení podle ust. § 36 odst. 3 správního řádu s podklady rozhodnutí a vyzval je k vyjádření k těmto podkladům ve lhůtě do 5 dnů po skončení lhůty pro podání námitek, popřípadě důkazů.

Možnosti podat nová stanoviska žádný z dotčených orgánů ve stanovené lhůtě nevyužil.

Možnosti podat námítky ve stanovené lhůtě využil tento účastník řízení:

Ing. Tomáš Holek, nar. 21.01.1968, bytem Národního odboje č.p. 87, 739 21 Paskov, jež dne 15.05.2025 zaslal datovou schránkou podání, které bylo zaevidováno pod č.j.: MMFM 110510/2025 a toto podání téhož dne datovou schránkou doplnil o přílohu – Nesouhlas s nerealizací díla – vlečka odvalu D (k.ú. Řepiště – odvoz kameniva z odvalu D) č.j.: Pas_S96/2025 z 22.04.2025 – zaevidováno pod č.j.: MMFM 110488/2025.

Ve svém podání namítá:

1. „Námítka – Požadavek na rozšíření betonového oplocení

Součástí projektové dokumentace je dle mých informací betonové oplocení oddělující komunikaci a chodník od pozemku č. 407/1. Upozorňuji, že vzhledem k posunu trasy silnice v oblasti hranice s pozemkem č. 408 (ve vlastnictví obce Paskov) dojde ke zmenšení vzdálenosti komunikace vůči mému pozemku a zvýšení dopadů z provozu. Z těchto důvodů požaduji, aby navržené betonové oplocení bylo prodlouženo i podél pozemku č. 408 a č. 404/2 až k výjezdu na hlavní komunikaci, za účelem zajištění vhodného akustického a vizuálního odstínění komunikace od mé obytné nemovitosti na parcele č. 404/3.

Tento požadavek vychází z oprávněné obavy z nárůstu hlukové zátěže a zhoršení kvality bydlení, ke kterému dojde v důsledku přiblížení komunikace k obytnému pozemku.

2. Námítka – Nevhodná dimenze mostu pro těžkou nákladní dopravu

Dle projektové dokumentace je navržený most ev. č. 4794-2 přes potok Olešná dimenzován na provoz těžkých nákladních vozidel, přestože komunikace, jejíž je součástí, vede přímo centrem obce Paskov. Upozorňuji, že takové dimenzování je nepřiměřené a z hlediska dopadů na životní prostředí a kvalitu života obyvatel nepřijatelné.

Pokud bude most rekonstruován pro vyšší nosnost, těžkotonážní dopravu a průjezd těchto vozidel s náklady tam bude povolen, bude to mít tyto dopady:

- *nebezpečné střety nákladních a osobních vozidel na úzké komunikaci bez vyhýbacích míst,*
- *ohrožení dětí a chodců v okolí zastávky MHD, kam nebude možné bezpečně dojít ani ji opustit,*
- *obtěžování hlukem (skákání nákladních vozidel na kanálech), prachem z hlušiny, mikroplasty z pneumatik,*

- poškození majetku vibracemi – praskání domů na poddolovaném území,
- snížení tržní hodnoty dotčených nemovitostí a zásadní zhoršení životního prostředí v obytné zóně

Město Paskov ve svém vyjádření ze dne 22.4.2025 „Nesouhlas s nerealizací díla – vlečka odvalu D (k.ú. Řepiště – odvoz kameniva z odvalu D)“ vyjádřilo důrazný nesouhlas s přepravou hlušiny nákladními automobily přes zastavěné území obcí Paskov, takto:

„Město Paskov důrazně nesouhlasí s nerealizací vlečky pro odvoz hlušiny z odvalu D. Lze předpokládat že nerealizací díla bude velmi zatíženo životní prostředí následnou přepravou hlušiny nákladními automobily přes zastavěné území obcí Paskov, Řepiště, Vratimov. V roce 2022 a 2023 byl odval dopravován nákladními automobily (při zavážení důlního díla Frenštát) přes k.ú. Paskov. Tento způsob dopravy vyvolal mnoho negativních jevů, které poškozovaly životní prostředí a majetek třetích osob, což se stalo předmětem oprávněné kritiky občanů a vyvolalo velmi negativní emoce. V rámci politiky Green Deal – nemůžeme přeci vybudovat elektro trať (předpoklad zelené energie a zahájit v dané lokalitě extrémní tranzit nákladní dopravou, která poškodí životní prostředí, bezpečnost, komunikace a nemovitosti.“

Totéž platí pro jakoukoli těžkotonážní dopravu, kterou právě nevhodná dimenze mostu by umožnila.

Navrhují proto, aby most byl technicky omezen pro vozidla do 12 t (například dopravním značením nebo konstrukčním omezením), a aby byl projekt přepracován tak, aby neumožňoval průjezd těžkotonážní dopravy.

Závěr: Žádám, aby se stavební úřad těmito námitkami v rámci stavebního řízení věcně zabýval a rozhodl o nich dle § 114 odst. 1 stavebního zákona, případně vyzval stavebníka k úpravě projektové dokumentace s ohledem na ochranu práv sousedních vlastníků nemovitostí.“

Speciální stavební úřad se výše uvedenými námitkami zabýval.

Prvně je nutno uvést, že speciální stavební úřad při stanovení okruhu účastníků řízení, v souladu s ust. § 109 písm. **d)** stavebního zákona zahrnul do okruhu **Tomáše Holka, Národního odboje č.p. 87, 739 21 Paskov** na základě toho, jenž má jako vlastník pozemku parc. č. 404/1, 404/3 v k.ú. Paskov, právo odpovídající věcnému břemenu, kdy povinné jsou pozemky stavby, tj. pozemek parc. č. 404/2 v katastrálním území Paskov a dále též v souladu s ust. § 109 písm. **e)** a **f)** stavebního zákona jako vlastníka sousedních pozemků v k. ú. Paskov.

Dále je nutno uvést, že v opatření č.j.: MMFM 102908/2025 ze dne 07.05.2025 speciální stavební úřad účastníky řízení poučil, že v souladu s ust. § 114 odst. 1 stavebního zákona může účastník řízení uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první, se nepřihlíží. Dále je poučil, že k námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se dle ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží. Speciální stavební úřad účastníky řízení také poučil o skutečnostech vyplývajících z ust. § 114 odst. 3 stavebního zákona.

Ing. Tomáši Holkovi bylo oznámení o zahájení řízení doručeno dne 07.05.2025 do datové schránky. K výše uvedeným námitkám je tedy nutno uvést, že byly učiněny ve stanovené lhůtě pro podání námitek.

V podání Ing. Tomáše Holka je uvedeno:

1. „Námitka – Požadavek na rozšíření betonového oplocení

Součástí projektové dokumentace je dle mých informací betonové oplocení oddělující komunikaci a chodník od pozemku č. 407/1. Upozorňuji, že vzhledem k posunu trasy silnice v oblasti hranice s pozemkem č. 408 (ve vlastnictví obce Paskov) dojde ke zmenšení vzdálenosti komunikace vůči mému

pozemku a zvýšení dopadů z provozu. Z těchto důvodů požadují, aby navržené betonové oplocení bylo prodlouženo i podél pozemku č. 408 a č. 404/2 až k výjezdu na hlavní komunikaci, za účelem zajištění vhodného akustického a vizuálního odstínění komunikace od mé obytné nemovitosti na parcele č. 404/3.

Tento požadavek vychází z oprávněné obavy z nárůstu hlukové zátěže a zhoršení kvality bydlení, ke kterému dojde v důsledku přiblížení komunikace k obytnému pozemku.

K námitce týkající se **rozšíření betonového oplocení** speciální stavební úřad uvádí, že povolení betonového oplocení není součástí žádosti o vydání stavebního povolení. Oplocení bylo povoleno územním rozhodnutím č.j.: MMFM 63901/2021 ze dne 17.05.2021, jež nabylo právní moci dne 30.06.2021. Vzhledem k výše uvedenému speciální stavební úřad k této námitce **nepřihlíží**.

2. Námitka – Nevhodná dimenze mostu pro těžkou nákladní dopravu

Dle projektové dokumentace je navržený most ev. č. 4794-2 přes potok Olešná dimenzován na provoz těžkých nákladních vozidel, přestože komunikace, jejíž je součástí, vede přímo centrem obce Paskov. Upozorňuji, že takové dimenzování je nepřiměřené a z hlediska dopadů na životní prostředí a kvalitu života obyvatel nepřijatelné.

Pokud bude most rekonstruován pro vyšší nosnost, těžkotonážní dopravu a průjezd těchto vozidel s náklady tam bude povolen, bude to mít tyto dopady:

- nebezpečné střety nákladních a osobních vozidel na úzké komunikaci bez vyhybacích míst,
- ohrožení dětí a chodců v okolí zastávky MHD, kam nebude možné bezpečně dojít ani ji opustit,
- obtěžování hlukem (skákání nákladních vozidel na kanálech), prachem z hlušiny, mikroplasty z pneumatik,
- poškození majetku vibracemi – praskání domů na poddolovaném území,
- snížení tržní hodnoty dotčených nemovitostí a zásadní zhoršení životního prostředí v obytné zóně

Město Paskov ve svém vyjádření ze dne 22.4.2025 „Nesouhlas s nerealizací díla – vlečka odvalu D (k.ú. Řepiště – odvoz kameniva z odvalu D)“ vyjádřilo důrazný nesouhlas s přepravou hlušiny nákladními automobily přes zastavěné území obcí Paskov, takto:

„Město Paskov důrazně nesouhlasí s nerealizací vlečky pro odvoz hlušiny z odvalu D. Lze předpokládat že nerealizací díla bude velmi zatíženo životní prostředí následnou přepravou hlušiny nákladními automobily přes zastavěné území obcí Paskov, Řepiště, Vratimov. V roce 2022 a 2023 byl odval dopravován nákladními automobily (při zavážení důlního díla Frenštát) přes k.ú. Paskov. Tento způsob dopravy vyvolal mnoho negativních jevů, které poškozovaly životní prostředí a majetek třetích osob, což se stalo předmětem oprávněné kritiky občanů a vyvolalo velmi negativní emoce. V rámci politiky Green Deal – nemůžeme přeci vybudovat elektro trať (předpoklad zelené energie a zahájit v dané lokalitě extrémní tranzit nákladní dopravou, která poškodí životní prostředí, bezpečnost, komunikace a nemovitosti.“

Totéž platí pro jakoukoli těžkotonážní dopravu, kterou právě nevhodná dimenze mostu by umožnila.

Navrhují proto, aby most byl technicky omezen pro vozidla do 12 t (například dopravním značením nebo konstrukčním omezením), a aby byl projekt přepracován tak, aby neumožňoval průjezd těžkotonážní dopravy.

✓ Speciální stavební úřad se výše uvedenými námitkami, týkajícími se **bezpečnosti a plynulosti provozu**, zabýval a uvádí, že výše uvedená obava z hrozby zvýšeného dopravního rizika v daném úseku komunikace, není ničím podložena. Ze strany pana Holka byl sice doložen Nesouhlas s nerealizací díla – vlečka odvalu D (k.ú. Řepiště – odvoz kameniva z odvalu D) č.j.: Pas S96/2025 z 22.04.2025 – zaevidováno pod č.j.: MMFM 110488/2025Ke, avšak tento podklad se týká jiné stavby. Naopak ke stavbě nového mostu v místě mostu stávajícího včetně opravy silnice č. III/4794, kterou most převádí a dále včetně opravy navazujících místních komunikací a komunikací pro pěší bylo vydán souhlas s PD Města Paskov, Nádražní 700, 739 21 Paskov, č.j.: Pas 1896/2023 ze dne 08.11.2023. Dále bylo ke stavbě vydáno souhlasné stanovisko Policie České republiky, Dopravního inspektorátu Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územního odboru Frýdek-Místek, Beskydská 2061, 738 19

Frýdek-Místek (dále jen "PČR"), č.j.: KRPT-29880-2/ČJ-2024-070206 ze dne 06.02.2024, jako dotčeného orgánu příslušného k uplatnění závazného stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v rámci řízení dle § 16 odst. 2 písm. b) zákona o pozemních komunikacích. Dále speciální stavební úřad opatřením č.j.: MMFM 21349/2026 ze dne 19.01.2026 požádal PČR o stanovisko k těmto námitkám.

Dne 18.02.2026 vydala PČR vyjádření k žádosti o součinnost č.j.: KRPT-18919-2/ČJ-2026-070206 ze dne 18.02.2026 ve kterém bylo mimo jiné uvedeno: „• K dané věci uvádíme: K předmětné stavbě mostu, resp. předloženým dokumentacím stavby mostu, zdejší součást Policie ČR vydala kladné stanovisko pod č.j.: KRPT-229387-2/ČJ-2018-070206 dne 12. listopadu 2018 v rámci územního řízení, a také kladné vyjádření pod č.j.: KRPT-29880-2/ČJ-2024-070206 dne 6. února 2024 v rámci řízení o povolení stavby, a to vše z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. • Návrhové zatížení, resp. zatížitelnost nového mostního objektu, který je součástí silnice III. třídy, v daném případě ležící na průjezdním úseku silnice číslo III/4794 městem Paskov, zřejmě vychází ze zadání vlastníka silnice číslo III/4794, potažmo majetkového správce této silnice (pzn. Moravskoslezský kraj, Správa silnic Moravskoslezského kraje). Nové mostní objekty se obecně navrhují na zatížitelnost, která odpovídá obvyklému užívání mostního objektu i přilehlých úseků silnice, tj. běžně bez omezení vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost nepřesahuje hodnotu 26 tun pro normální zatížitelnost mostního objektu a hodnotu 48 tun pro výhradní zatížitelnost mostního objektu, což je také případ této stavby. S případnými dalšími dotazy, týkajícími se konstrukce mostního objektu a jeho zatížitelnosti, se obraťte přímo na vlastníka, či majetkového správce silnice číslo III/4794, příp. autora projektové dokumentace stavby. • Dále je k dané věci nutné uvést, že silnice číslo III/4794 je v dotčených úsecích dvoupruhová obousměrná a chodci pohybující se podél silnice číslo III/4794 mohou v daném úseku silnice využít samostatnou lávku pro pěší přes vodní tok Olešná, přilehlé místní komunikace, chodníky a místa pro přecházení.“

S ohledem na výše uvedené a na skutečnost, že z projektové dokumentace nevyplývá, že by stavbou docházelo ke zhoršení bezpečnosti a plynulosti dopravy v okolí stavby, jak v průběhu, tak při následném užívání stavby, posoudil speciální stavební úřad námitku týkající se **bezpečnosti a plynulosti provozu** jako **nedůvodnou**.

✓ Co se týče **úpravy navrhovaného řešení stavby** tak ve stavebním řízení je zkoumán pouze soulad povolované stavby s požadavky ust. § 111 stavebního zákona. Speciální stavební úřad posuzuje stavbu na základě údajů uvedených v žádosti a jejich podkladů a nemá žádné právo disponovat s touto žádostí a po žadateli požadovat jiné řešení stavby. Takové jednání speciálního stavebního úřadu by bylo v rozporu s ust. § 45 odst. 4 správního řádu. Je možno uvést, že povolení stavby by mohlo být jiné, příznivější pro namítající, avšak účelem stavebního řízení není hledání varianty umístění a povolení stavby tak, aby vyhovovala všem účastníkům řízení. Stavebník (žadatel) může změnit svůj návrh, je to pouze v jeho kompetenci, ale speciální stavební úřad ho k tomu nemá možnost nutit. Pokud tedy speciální stavební úřad po posouzení žádosti dojde k závěru, že záměr splňuje požadavky stavebního zákona a dalších právních předpisů, nemá jinou možnost než žádosti vyhovět.

Vzhledem k výše uvedenému posoudil speciální stavební úřad tuto námitku jako **nedůvodnou**.

✓ Dále se speciální stavební úřad zabýval námitkami, týkajícími se **dopadů na životní prostředí a kvalitu života obyvatel** a uvádí, že dle názoru speciálního stavebního úřadu otázky důsledků staveb na jejich okolí a využití nemovitostí již byly v daném případě vyřešeny v územně plánovací dokumentaci. Řešené území je tvořeno pozemky, na kterých je přípustné realizovat stavby v mezích územně plánovací dokumentace a stavebního zákona, tudíž není reálné ani možné zakonzervovat stávající stav. Kvalita prostředí neboli kvalita bydlení dle rozsudku Nejvyššího správního soudu ze dne 13.04.2021, č.j.: 6 As 175/2019, www.nssoud.cz, je dána zejména kvalitou jednotlivých složek životního prostředí, přičemž pro její zabezpečení se zkoumá intenzita narušení jednotlivých činitelů a jeho důsledky. Při posouzení kvality prostředí z objektivních hledisek (např. nízká hladina hluku, čistota ovzduší, oslnění apod.) přitom nelze zcela odhlížet od určitých subjektivních hledisek daných způsobem života osob, jichž se má stavba, jejíž vliv na kvalitu prostředí je zkoumán, dotýkat. Lze tedy předpokládat, že pokud normy o obecných požadavcích na výstavbu, které svým obsahem odrážejí požadavky na kvalitu prostředí, jsou dodrženy, pak budou splněny i podmínky na kvalitu prostředí. Splnění obecných požadavků na výstavbu již bylo speciálním stavebním úřadem posuzováno podle ust. § 111 odst. 1 písm. b) stavebního zákona, tak jak je uvedeno v odůvodnění tohoto rozhodnutí

na str. 11 a 12. Speciální stavební úřad tedy došel k závěru, že výstavbou nového mostu v místě mostu stávajícího včetně opravy silnice č. III/4794, kterou most převádí a dále včetně opravy navazujících místních komunikací a komunikací pro pěší, se zásadním způsobem nemění poměry v území a ani se nepřiměřeně nenavýšuje kapacitu provozu na stávající komunikaci. Posuzování účinků budoucího užívání stavby bylo také speciálním stavebním úřadem posuzováno podle ust. § 111 odst. 2 stavebního zákona, tak jak je uvedeno v odůvodnění tohoto rozhodnutí na str. 12. Speciální stavební úřad dospěl k závěru, že užívání uvedené stavby nebude do budoucna rušit ani jinak obtěžovat vlastníky sousedních nemovitostí a ani vážně ohrožovat jejich zdraví a majetek a případné vlivy budoucího provozu na okolí, které by v budoucnu mohly být zdrojem obtěžování sousedů, nebudou převyšovat nad míru přiměřenou poměrům dané lokality. Pro úplnost je nutno uvést, že namítajícími nebylo nepřipustné ovlivnění sousedních pozemků nijak prokázáno. Závěrem lze tedy konstatovat, že stavba je navržena odborně způsobilou osobou autorizovanou v oboru dopravních staveb (Ing. Miloš Burianec pro stavby komunikací a Ing. Jan Felgr pro stavbu mostu), a v souladu s ust. § 159 odst. 3 stavebního zákona je nutno podotknout, že projektant odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení včetně vlivu na životní prostředí. Je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru a působit v součinnosti s příslušnými dotčenými orgány. V PD v souhrnné technické zprávě v části B.1 g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky je uvedeno: „*Výstavbou nového mostu a úpravou komunikace a křižovatky nedojde ke zvýšení intenzity automobilové dopravy ani hlukové zátěže.*“ Dále je PD v souhrnné technické zprávě v části B.6 a) vliv stavby na životní prostředí uvedeno: „*Výstavbou nedojde k výrazné změně hlukové situace. Množství emisí z dopravy se uvedenou stavbou výrazně nezmění.*“

Speciální stavební úřad dále uvádí, že ke stavbě bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava (dále jen "KHS"), č.j.: KHSMS 63786/2023/FM/HOK ze dne 04.12.2023, jako dotčeného orgánu, který hájí veřejný zájem chráněný zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Dále speciální stavební úřad opatřením č.j.: MMFM 21380/2026 ze dne 19.01.2026 požádal KHS o stanovisko k těmto námítkám.

Dne 28.01.2026 vydala KHS sdělení k žádosti o součinnost č.j.: KHSMS 02845/2026/FM/HOK ze dne 28.01.2026 ve kterém bylo mimo jiné uvedeno: „*V rámci nahlížení do spisového materiálu bylo zjištěno, že dne 3. 11. 2023 byla na KHS MSK doručena žádost o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci pro stavební povolení výše citované stavby. Posuzovaná projektová dokumentace (vypracoval: Bc. Vít Kopecký, zodpovědný projektant: Ing. M. Burianec, datum: září 2023, číslo zakázky: A015/23) řešila rekonstrukci stávajícího mostu ev. č. 4794-2 s pěší komunikací z důvodu nevyhovujícího technického stavu. Součástí výstavby byla úprava směrového vedení stávající komunikace č. III/4794 a navazující křižovatky s místní komunikací za mostem směr Oprechtice – přestavba deltové křižovatky na křižovatku stykovou. Zpracovatel projektové dokumentace uvedl, že rekonstrukcí stávajícího mostu a úpravou komunikací nedojde ke zvýšení intenzity automobilové dopravy ani hlukové zátěže. Naopak úpravou povrchu vozovky by mělo dojít ke zlepšení stávající hlukové situace. Stavební záměr měl primárně přispět ke zvýšení bezpečnosti dopravy. Z poměrů v lokalitě známých, na základě dopravní obslužnosti dané komunikace a souvisejících hlukových limitů pro dopravní hluk se nejedná o lokalitu nadlimitně zatíženou z dopravy na komunikaci č. III/4794. Rovněž není důvodný předpoklad, že by po realizaci stavebního záměru došlo k přírůstku hluku, jež by měl za následek nadlimitní zatížení dané lokality. Ve věci Vámi zvýrazněných částí námitek podaných v daném řízení směřujících k dopadům na životní prostředí a kvalitu života obyvatel, zásadní zhoršení životního prostředí v obytné zástavbě lze konstatovat, že orgán ochrany veřejného zdraví z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví ve výše uvedených oblastech neplní úkoly dotčeného orgánu, a tak není způsobilý námítky tohoto typu posoudit, KHS MSK není věcně příslušným orgánem státní správy.*“

S ohledem na výše uvedené a na skutečnost, že z projektové dokumentace vyplývá, že stavbou nedochází ke zhoršení kvality bydlení okolních pozemků a staveb jak v průběhu, tak při následném užívání stavby, posoudil speciální stavební úřad námítku týkající se **dopadů na životní prostředí a kvalitu života obyvatel** jako **nedůvodnou**.

Možnost podat námítky anebo se vyjádřit k podkladům rozhodnutí žádný další z účastníků řízení ve stanovené lhůtě nevyužil.

V daném řízení speciální stavební úřad postupoval tak, že byl zjištěn stav věci, o němž nejsou důvodné pochybnosti, stanoviska dotčených orgánů byla zkoordinována a zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí.

Z výše uvedeného vyplývá, že jsou splněny podmínky pro vydání stavebního povolení a speciální stavební úřad proto rozhodl, jak je uvedeno ve výrokové části daného rozhodnutí.

V souladu s ustanovením § 69 odst. 2 správního řádu speciální stavební úřad tímto uvádí jména a příjmení všech účastníků řízení: Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Město Paskov, Povodí Odry, státní podnik, Ondřej Bosák, Martina Kožušnicková, Státní pozemkový úřad, Veolia Průmyslové služby ČR, a.s., Karel Bajza, Miroslava Bajzová, ČEZ Distribuce, a. s., CETIN a.s., Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., Petr Bosák, Jolana Bosáková, Tomáš Holek, T-Mobile Czech Republic a.s., GasNet Služby, s.r.o., Koordinátor ODIS s.r.o., Transdev Slezsko a.s., DIAMO, státní podnik, odštěpný závod ODRA.

Dne 1. ledna 2024 nabyl účinnosti zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nový stavební zákon“), který v § 334a odst. 3 stanovil, že v přechodném období se bude ve věcech záměrů podle tohoto zákona postupovat podle dosavadních právních předpisů s výjimkou věcí týkajících se vyhrazených staveb uvedených v příloze č. 3 k tomuto zákonu, staveb s nimi souvisejících a tvořících s nimi soubor staveb. Přechodným obdobím se podle § 334a odst. 3 téhož zákona rozumí období od 1. ledna 2024 do 30. června 2024. Pro účely přechodných ustanovení v části dvanácté hlavě II dílu 4 se za den nabytí účinnosti tohoto zákona považuje 1. červenec 2024. Speciální stavební úřad, proto v tomto řízení při povolování výše specifikovaného záměru postupoval podle dosavadních právních předpisů účinných ke dni 31.12.2023, tedy zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění do 31. 12. 2023, a jeho prováděcích a souvisejících právních předpisů ve znění účinném do 31.12.2023.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle ust. § 81 odst. 1, § 83 odst. 1 a § 86 odst. 1 správního řádu odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení podáním učiněným u Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu, Radniční č.p. 1148, 738 22 Frýdek-Místek. Příslušným odvolacím orgánem je Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor krajský stavební úřad, ul. října 117, 702 18 Ostrava.

Podle ust. § 85 odst. 1 správního řádu má včas podané a přípustné odvolání odkladný účinek. Podle ust. § 82 odst. 1 správního řádu je nepřipustné odvolání jen proti jeho odůvodnění. Podle odst. 2 téhož ustanovení musí mít odvolání náležitosti uvedené v ust. § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí (usnesení) směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí (usnesení) nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li odvolatel potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu na jeho náklady.

Ostatní poučení:

Oznámení o zahájení stavebního řízení a další písemnosti v řízení se doručují veřejnou vyhláškou dle ust. § 25 odst. 2 správního řádu tak, že se vyvěsí na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tj. na úřední desce Magistrátu města Frýdku-Místku. Na písemnosti se vyznačí den vyvěšení. Písemnost se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení, na úřední desce a zveřejnění na webových stránkách Statutárního města Frýdek-Místek, na elektronické úřední desce Magistrátu města Frýdku-Místku (www.frydek-mistek.cz), se písemnost považuje za doručenou.

Jelikož v předmětném řízení je více než 30 účastníků řízení, jedná se dle ust. § 144 odst. 1) správního řádu o řízení s velkým počtem účastníků. Podle ust. § 112 stavebního zákona v řízení s velkým počtem účastníků se oznámení o zahájení řízení a další písemnosti v řízení doručují postupem dle § 144 odst. 6) správního řádu, a to dotčeným orgánům a účastníkům řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu jednotlivě. Účastníky řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci řízení podle ust. § 109 písm. a) až d) stavebního zákona, což je: a) stavebník, b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem, c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno, d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena. Veřejnou vyhláškou se doručuje účastníkům podle § 109 písm. e) až f) stavebního zákona což je: e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno, f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno. V řízení s velkým počtem účastníků se v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech řízení účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru.

Nebude-li adresát při doručování do vlastních rukou zastížen, bude písemnost podle ust. § 23 odst. 1 téhož zákona uložena, a pokud si adresát uloženou písemnost ve lhůtě do 10 dnů ode dne, kdy byla k vyzvednutí připravena, nevyzvedne, písemnost se podle ust. § 24 odst. 1 téhož zákona považuje za doručenu posledním dnem této lhůty.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Další poučení:

Dokončenou stavbu, popř. část schopnou samostatného užívání lze ve smyslu ust. § 119 stavebního zákona užívat na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník zajistí, aby byly před započítáním užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními předpisy a ke kolaudačnímu souhlasu opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními předpisy včetně vyjádření příslušného orgánu, zda v případě realizace dopravního značení je toto provedeno v souladu se stanovenou místní úpravou provozu.

U stavby prováděné dodavatelsky je nutné ke kolaudačnímu souhlasu přiložit předávací protokol podepsaný oprávněnou osobou zodpovědnou za odborné vedení stavby, který bude obsahovat potvrzení, že stavba je provedena v souladu se schválenou projektovou dokumentací, že byly dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu. Dále bude obsahovat prohlášení o splnění požadavků dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, na výrobky zabudované ve stavbě.

Ing. Denisa Skupníková v. r.

referentka speciálního stavebního úřadu

Příloha:

- Ověřená projektová dokumentace stavby spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě bude předána stavebníkovi po nabytí právní moci rozhodnutí.
- Ověřená projektová dokumentace stavby bude předána vlastníkovi místních komunikací Městu Paskov po nabytí právní moci rozhodnutí.

Poplatek:

- Správní poplatek dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, se nevyměřuje.

Obdrží:

účastníci (doporučeně do datové schránky)

1. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jyt8nr, sídlo: U Studia č.p. 2654/33, Zábřeh, 700 30 Ostrava 30
zastoupena: Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., IDDS: imzzkk8, sídlo: Bozděchova č.p. 1668/13a, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2
1. Město Paskov, IDDS: dd9bb58, sídlo: Nádražní č.p. 700, 739 21 Paskov
2. Povodí Odry, státní podnik, IDDS: wwit8gq, sídlo: Varenská č.p. 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
3. Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3, sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
4. Veolia Průmyslové služby ČR, a.s., IDDS: ttcf4s, sídlo: Zelená č.p. 2061/88a, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava 9
5. ČEZ Distribuce, a.s., IDDS: v95uqfy, sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
6. CETIN a.s., IDDS: qa7425t, sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
7. Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., IDDS: 4xff9pv, sídlo: 28. října č.p. 1235/169, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava 9
8. Petr Bosák, IDDS: vr7b9ss, trvalý pobyt: Rudé armády č.p. 258, 739 21 Paskov
9. Tomáš Holek, IDDS: 6pyi9w6, trvalý pobyt: Národního odboje č.p. 87, 739 21 Paskov
10. T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i, sídlo: Tomíčkova č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
11. GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6, sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2
12. Koordinátor ODIS s.r.o., IDDS: 24tgfvk, sídlo: 28. října č.p. 3388/111, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
13. Transdev Slezsko a.s., IDDS: yw2dmke, sídlo: U Stadionu č.p. 1654/8, Podlesí, 736 01 Havířov 1
14. DIAMO, státní podnik, odštěpný závod ODRA, IDDS: sjfywke, sídlo: Sirotčí č.p. 1145/7, Vítkovice, 703 86 Ostrava 3

účastníci (doporučeně do vlastních rukou)

15. Ondřej Bosák, Rudé armády č.p. 258, 739 21 Paskov
16. Martina Kožušníková, Papírenská č.p. 787, 739 21 Paskov
17. Karel Bajza, Bělská č.p. 609, 739 21 Paskov
18. Miroslava Bajzová, Aviatiků č.p. 1521/22, Hrabůvka, 700 30 Ostrava 30
19. Jolana Bosáková, Rudé armády č.p. 258, 739 21 Paskov

účastníci (veřejnou vyhláškou)

20. Osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být stavebním povolením přímo dotčeno, pro pozemky parc. č. 406/2, 408, 409, 525/1, 2184/3, 82/1, 82/2, 410/3, 411, 412, 413, 263, 264, 414, 525/2, 525/3, 527/1, 527/2, 407/2, 39/2, 80, 81, 257/1, 401, 404/1, 404/3, 260, 75/1, 76, 77/4 v k. ú. Paskov

dotčené orgány (doporučeně)

21. Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství, Radniční č.p. 13, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek 1

dotčené orgány (doporučeně do datové schránky)

22. Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, IDDS: w8pai4f, sídlo: Na Bělidle č.p. 724/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
23. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Dopravní inspektorát Frýdek-Místek, IDDS: n5hai7v, sídlo: Beskydská č.p. 2061, Místek, 738 01 Frýdek-Místek 1 (*č.j.: KRPT-29880-2/ČJ-2024-070206 ze dne 06.02.2024*)
24. Ministerstvo obrany, Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk, sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany