

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek
Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-126571-2/ČJ-2026-070206

Frýdek-Místek 11. května 2026
Počet stran: 2

Statutární město Frýdek-Místek
Městská policie Frýdek-Místek
Těšínská 1083
738 01 Frýdek-Místek

IČ: 00296643
ID DS: w4wbu9s

K Vašemu č.j.: MMFM 140781/2026

Vyřizuje: Andrea Kučová

Určení míst pro měření rychlosti vozidel v obci Staré Město - vyjádření

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při určení míst pro měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 79a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, základě žádosti Městské policie Frýdek-Místek

s o u h l a s í

s měřením rychlosti vozidel Městskou policií Frýdek-Místek na průjezdním úseku silnice II. třídy č. 477 v obci Staré Město, ul. Na Baštici, resp. s instalací systému restriktivního automatického úsekového měření, a to obousměrně v období **od 19. 5. 2026 do 18. 5. 2027**:
Technologie systému restriktivního automatického úsekového měření, včetně restriktivního měření okamžité rychlosti bude umístěno na sloupu veřejného osvětlení:

GPS pozice sloupu VO: 49.6631719N, 18.3687531E,

Umístění sloupu VO: u místa pro přecházení

Celková délka úseku restriktivního měření cca 200 - 220m. Ve směru jízdy od obce Baška bude předpokládaná délka úseku restriktivního měření cca 125 - 130m, ve směru jízdy od obce Frýdek - Místek bude předpokládaná délka úseku restriktivního měření cca 80 - 90m.

Účelem je naplnění zájmu na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na průjezdním úseku sil. č. II/477, v obci Staré Město, ul. Na Baštici. Úsek se vyznačuje zvýšeným pohybem chodců, autobusových zastávek, zástavby rodinných domů. Z provedených statistik měření (viz. příloha žádosti), vyplývá, že v daném úseku dosahuje intenzita provozu motorových vozidel 33 000 vozidel týdně, z nichž přibližně 75% řidičů překračuje nejvyšší dovolenou rychlost.

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- Měření rychlosti projíždějících vozidel, resp. kontrola dodržování nejvyšší dovolené rychlosti vozidel v předmětných místech a úsecích pozemních komunikací, bude prováděna dle stanovené obecné, místní a přechodné úpravy provozu.
- Začátek a konec úseku automatického úsekového měření doporučujeme označit svislým dopravním značením č. IP 31a „Měření rychlosti“ a č. IP 31b „Konec měření rychlosti“ (obousměrně).

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Na vědomí: KŘP MSK, Odbor služby dopravní policie Ostrava, 30. dubna 24, 728 99, Ostrava

Zpracoval:
por. Bc. Roman Míček

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení