

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje  
územní odbor Frýdek-Místek  
dopravní inspektorát Frýdek-Místek  
Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-58593-2/ČJ-2026-070206

Frýdek-Místek 7. května 2026  
Počet stran: 2

Magistrát města Frýdku-Místku  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Radniční 1148  
738 01 Frýdek-Místek

IČO: 00296643  
ID DS: w4wbu9s

**Místní úprava provozu na místní komunikaci v katastrálním území Místek - v y j á d ř e n í:**  
K č.j.: MMFM 70123/2026

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **Místní úprava provozu na místní komunikaci v katastrálním území Místek** vydává následující

#### **v y j á d ř e n í:**

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, s předloženým návrhem místní úpravy provozu, dále jen „MÚP“, na místní komunikaci, ul. Na Hrázi mimo obec Frýdek-Místek, a to v úseku a rozsahu vyplývajícím z předloženého návrhu MÚP:

**„Navrhovatel:** SOŠ Frýdek-Místek, Lískovecká 2089, 738 01 Frýdek-Místek, IČO: 00844691

**Místo:** Frýdek-Místek, část Místek, na místní komunikaci ul. Na Hrázi pozemek p.č. 5242/1 k.ú. Místek

**Místní úprava provozu na PK:** umístění svislého dopravního značení 2x B 29 „Zákaz stání“ s DT E 8a „Začátek úseku“, E 8c „Konec úseku“, z důvodu zamezení parkování vozidel na ul. Na Hrázi ve směru od silnice č. III/4848 po vjezd k SOŠ Frýdek-Místek, Na Hrázi č.p. 1449, 738 01 Frýdek-Místek, pro zajištění bezpečného a plynulého provozu po této místní komunikaci zejména při provozu vozidel autoškoly SOŠ.“,

resp. za účelem zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčené pozemní komunikaci, dále jen „PK“, z důvodu zvýšeného provozu vozidel autoškoly SOŠ (tj. osobních automobilů, nákladních automobilů, ale i traktorů a souprav vozidel). Dále bylo v rámci posouzení návrhu místní úpravy provozu přihlédnuto ke skutečnosti, že se v předmětném úseku místní komunikace pohybuje větší počet chodců/studentů, kteří dotčený úsek místní komunikace užívají jako přístupovou trasu k autobusovým zastávkám a chodníku vedoucím podél silnice číslo III/4848.

Zdejší součást Policie ČR si je vědoma obecného ustanovení § 25 odst. 3 zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v účinném znění, upravující zastavení a stání na pozemních komunikacích, avšak vzhledem ke specifickým podmínkám provozu na místní komunikaci, resp. důvodům hodným zvláštního zřetele - přítomnosti školského zařízení a zvýšeného provozu vozidel autoškoly, nemá námitek ke stanovení této místní úpravy provozu. .

**Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:**

- Předmětné dopravní značení bude provedeno, umístěno a užito na PK dle podmínek a zásad předepsaných v příslušných právních normách (příslušných zákonech a vyhláškách) a technických normách (příslušných ČSN, VL - Vzorových listů, TP – Technických podmínek – především TP 65, TPV - Technických podmínkách výrobce a TKP – Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací atd.).
- Po dobu užívání, bude dopravní značení na PK udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, zakrytí apod.
- Předmětný úsek platnosti zákazu stání bude realizován v úseku místní komunikace:

Svislé dopravní značení číslo B29 – Zákaz stání + dodatková tabulka číslo E8a – Začátek úseku, bude umístěno na místní komunikaci 5 m za hranicí křižovatky silnice číslo III/4848 (ul. Palkovická) a místní komunikace (ul. Na Hrázi), ve směru od křižovatky ke Střední odborné škole F-M.

Svislé dopravní značení číslo B29 – Zákaz stání + dodatková tabulka číslo E8c – Konec úseku, bude umístěno na místní komunikaci, cca v úrovni začátku sjezdu, dopravně připojovacího areál Střední odborné školy F-M k místní komunikaci.

**Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.**

Zpracoval:  
por. Bc. Petr Ambroz

npor. Mgr. David Krupp  
vedoucí oddělení