

Vážený P. náměstků pro dopravu,

ve smyslu zákona číslo 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, žádám o poskytnutí následujících informací týkajících se řízení světelných signalizačních zařízení na území města Frýdek-Místek. Jde mi zejména o frekventované křižovatky na ulicích Hlavní, T. G. Masaryka, Revoluční případně 17. listopadu.

Pevně věřím, že po nedávném odvolání pana primátora, který dopravní problémy ve městě neřešil a nechal se raději odvolat, se na odboru dopravy konečně začne věcí někdo reálně zabývat.

1. Jakým způsobem a na základě jakých algoritmů či parametrů dochází k úpravě signálních plánů a délky zeleného signálu v časech dopravní špičky? Dochází v těchto exponovaných časech k fixnímu zkracování délky zelené fáze pro vybrané směry, nebo je řízení v reálném čase plně dynamické?
  2. Jakým způsobem systém reaguje na situaci, kdy z důvodu pomalejšího rozjezdu vozidel (například těžkých nákladních vozidel či autobusů MHD) vznikají v proudu aut mezery, které detektory chybně vyhodnotí jako konec fronty a předčasně ukončí zelenou fázi, čímž se drasticky sníží propustnost křižovatky pro zbytek stojící kolony?
  3. Uvědomuje si odbor dopravy, že zkracování intervalů zelené ve špičce vede kromě umělého omezení průjezdnosti (relativní prodloužení prostojů oranžové/červené) i k extrémní frustraci řidičů a nebezpečnému fenoménu, kdy vozidla běžně projíždí křižovatky i na červenou (např. směr z Hlavní na T. G. Masaryka) a blokují nebo ohrožují řidiče z jiných směrů, kteří vjíždí legálně na zelenou (například směr z TGM na Těšín)?
- Nedávno jsem tam z autobusu viděl, jak auto přijíždějící na zelenou muselo zastavit a počkat až dojedou auta na červenou?! Jak na tento stav město v rámci bezpečnosti reaguje?

Požadované informace žádám zaslat elektronicky do mé datové schránky, případně i na mail

S pozdravem,

Datum narození:

Trvalé bydliště:



# FRÝDEK ≈ MÍSTEK

Statutární město Frýdek-Místek  
Magistrát města Frýdku-Místku  
Radniční 1148, 738 01 Frýdek-Místek

**Odbor dopravy a silničního hospodářství**  
**pracoviště Radniční 1148, Frýdek**

Váš dopis značka:  
Ze dne: 2026-06-15 00:00:00.000000  
Číslo jednací: MMFM 195327/2026  
Spisová značka:  
Vyřizuje:  
Telefon:  
E-mail:  
Datum: 26.06.2026

Vážený pane [REDACTED]

dne 15.6.2026 jsme obdrželi Vaši žádost o poskytnutí informací dle ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., zákona o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, týkající se řízení světelných signalizačních zařízení na území města Frýdku-Místku.

Požádal jste o sdělení následujících informací:

1. Jakým způsobem a na základě jakých algoritmů či parametrů dochází k úpravě signálních plánů a délky zeleného signálu v časech dopravní špičky? Dochází v těchto exponovaných časech k fixnímu zkracování délky zelené fáze pro vybrané směry, nebo je řízení v reálném čase plně dynamické?
2. Jakým způsobem systém reaguje na situaci, kdy z důvodu pomalejšího rozjezdu vozidel (například těžkých nákladních vozidel či autobusů MHD) vznikají v proudu aut mezery, které detektory chybně vyhodnotí jako konec fronty a předčasně ukončí zelenou fázi, čímž se drasticky sníží propustnost křižovatky pro zbytek stojící kolony?
3. Uvědomuje si odbor dopravy, že zkracování intervalů zelené ve špičce vede kromě umělého omezení průjezdnosti (relativní prodloužení prostojů oranžové/červené) i k extrémní frustraci řidičů a nebezpečnému fenoménu, kdy vozidla běžně projíždí křižovatky i na červenou (např. směr z Hlavní na T. G. Masaryka) a blokují nebo ohrožují řidiče z jiných směrů, kteří vjíždí legálně na zelenou (například směr z TGM na Těšín)? Nedávno jsem tam z autobusu viděl, jak auto přijíždějící na zelenou muselo zastavit a počkat až dojedou auta na červenou?! Jak na tento stav město v rámci bezpečnosti reaguje?

K Vaším jednotlivým dotazům sdělujeme:

- 1. Jakým způsobem a na základě jakých algoritmů či parametrů dochází k úpravě signálních plánů a délky zeleného signálu v časech dopravní špičky? Dochází v těchto exponovaných časech k fixnímu zkracování délky zelené fáze pro vybrané směry, nebo je řízení v reálném čase plně dynamické?**

Světelné signalizační zařízení na uvedené křižovatce je řízeno řadičem CROSS RS4 v dynamickém režimu. Řízení probíhá na základě informací získaných z indukčních smyček ve vozovce a video detekčních prvků. Délka jednotlivých signálních intervalů není pevně stanovena, ale je průběžně upravována podle aktuálně vyhodnocené dopravní situace při

současném respektování minimálních a maximálních povolených dob zeleného signálu, bezpečnostních mezer a logikou řízení světelného signalizačního zařízení.

**2. Jakým způsobem systém reaguje na situaci, kdy z důvodu pomalejšího rozjezdu vozidel (například těžkých nákladních vozidel či autobusů MHD) vznikají v proudu aut mezery, které detektory chybně vyhodnotí jako konec fronty a předčasně ukončí zelenou fázi, čímž se drasticky sníží propustnost křižovatky pro zbytek stojící kolony?**

Řídicí systém světelného signalizačního zařízení neurčuje „konec kolony vozidel“ jako takový. Vyhodnocuje informace poskytované jednotlivými detekčními prvky a na jejich základě, v souladu s nastavenou logikou dynamického řízení, rozhoduje o průběhu signalizace.

Detekce vozidel slouží k registraci přítomnosti nebo průjezdu vozidel v definovaných detekčních úsecích. Řídicí systém na základě těchto údajů optimalizuje délku jednotlivých signálních intervalů s ohledem na aktuální dopravní situaci na celé křižovatce.

Pokud detekční systém vyhodnotí, že na příslušném směru již není požadavek na pokračování zeleného signálu, může být zelený signál ukončen a řízení přejde na obsluhu dalších dopravních požadavků.

**3. UVĚDOMUJE SI ODBOR DOPRAVY, ŽE ZKRACOVÁNÍ INTERVALŮ ZELENÉ VE ŠPIČCE VEDĚ KROMĚ UMĚLÉHO OMEZENÍ PRŮJEZDNOSTI (RELATIVNÍ PRODLOUŽENÍ PROSTOJŮ ORANŽOVÉ/ČERVENÉ) I K EXTRÉMNÍ FRUSTRACI ŘIDIČŮ A NEBEZPEČNÉMU FENOMÉNU, KDY VOZIDLA BĚŽNĚ PROJÍŽDÍ KŘIŽOVATKY I NA ČERVENOU (NAPŘ. SMĚR Z HLAVNÍ NA T. G. MASARYKA) A BLOKUJÍ NEBO OHROŽUJÍ ŘIDIČE Z JINÝCH SMĚRŮ, KTEŘÍ VJÍŽDÍ LEGÁLNĚ NA ZELENOU (NAPŘÍKLAD SMĚR Z TGM NA TĚŠÍN)? NEDÁVNO JSEM TAM Z AUTOBUSU VIDĚL, JAK AUTO PŘIJÍŽDĚJÍCÍ NA ZELENOU MUSELO ZASTAVIT A POČKAT AŽ DOJEDOU AUTA NA ČERVENOU?! JAK NA TENTO STAV MĚSTO V RÁMCI BEZPEČNOSTI REAGUJE?**

Jak jsme výše uvedli, jedná se o dynamicky řízené křižovatky, kdy délka jednotlivých signálních intervalů není pevně stanovena, ale je průběžně upravována podle aktuálně vyhodnocené dopravní situace. Řidiči jsou povinni dodržovat platné předpisy, pravidla silničního provozu, dopravní značení a ani frustrace řidičů není důvodem pro jejich porušování a jízdu na červenou. V případě, že je jízda na červenou zaznamenána, řeší se v rámci správního řízení a postihy za tyto přestupky jsou vysoké. Žádné speciální opatření v tomto směru nepřipravujeme.

S pozdravem

