

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek
Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-210335-2/ČJ-2026-070206

Frýdek-Místek 19. srpna 2026

Počet stran: 4

Přílohy: 1/10

MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Radniční 1148
738 22 Frýdek-Místek

IČ: 00296643
ID DS: w4wbu9s

Vyřizuje: p. Bc. Oto Zeman

K č. j.: MMFM 246849/2026

Sp. zn.: MMFM_S 46732/2026/ODaSH/OZ

Žádost o vyjádření k návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v katastrálním území Raškovice a Krásná pod Lysou horou - vyjádření

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (pozn. silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích) a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

n e m á n á m í t e k

k předloženým návrhům, odsouhlaseným přílohám č. 1 až č. 10 přechodné úpravy provozu, dále jen „PÚP“ na silnici č. III/4773, č. III/48414, a dotčených místních komunikacích ev. č. 15c, 16c, 23c, 21c, 8c, 24c, v katastrální území Raškovcích a Krásná pod Lysou horou, a to v úsecích a rozsahu vyplývajícím z předložených návrhů PÚP, včetně navrhovaného přechodného dopravního značení v rámci vyznačení objízdné trasy, z důvodu provádění stavebních prací v rámci realizace akce „**Stavební úpravy místních komunikací v Raškovcích**“:

Navrhovatel – EUROVIA CZ a.s., závod Ostrava, Vratimovská 77, 718 00 Ostrava,
IČO: 45274924

Návrh přechodné úpravy – III/4773, č. III/48414, a dotčených místních komunikacích ev. č. 15c, 16c, 23c, 21c, 8c, 24c,

Důvod přechodné úpravy provozu: realizace stavby „Stavební úpravy místních komunikací v Raškovcích“,

Termín realizace stavby: 24. 08. 2026 - 12. 09. 2026

Odpovědná osoba: Ing. Vladimír Klíč, č. tel.: 602 702 331, EUROVIA CZ a.s.

resp. z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích, dále jen „PK“,

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- **Na všech pozemních komunikacích dotčených stavbou, musí být doplněno dopravní značení č. A 15 „Práce na silnici“ a to v potřebném počtu a v souladu s TP 66!**
- **V době částečné uzavírky, omezení po dobu frézování, musí být zajištěn minimální průjezdní profil o šířce 2,5m!**
- **Pozemní komunikace, po kterých je navrženo vedení objízdné trasy, musí svojí konstrukcí, únosností, šířkou, výškovým a směrovým profilem, zajistit bezpečný průjezd motorových a nemotorových vozidel, jež mají vjezd a průjezd po dotčených pozemních komunikacích povolen.**
- **Objízdná trasa musí být průjezdná v plném šířkovém profilu, bez jakýkoliv omezení, např. stavby, opravy apod.!**
- Dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné DZ užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených pozemních komunikacích bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení, včetně přenosného světelného signalizačního zařízení, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod..
- Trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodná úprava provozu), bude dočasně zneplatněno v souladu s § 3 odst. 8, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejích částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.

- Při realizaci stavby, v úsecích částečné uzavěry, kde provoz vozidel bude řízen přenosným signalizačním zařízením (SSZ), musí být signální doba nastavena a přizpůsobena délce úseku, uvažované vyklizovací rychlosti motorových vozidel, vyplývající z daných podmínek (sklon komunikace, kvalitu krytu komunikace). Užití přenosného SSZ musí být v souladu s TP 66, TP 81 a ČSN 73 6021 Světelná signalizační zařízení, kdy nastavení signálních plánů SSZ, musí zajistit plynulý obousměrný provoz vozidel.
- Přejícné dopravní značení musí provedeno a umístěno v souladu s TP 66, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dle návrhu přejícného dopravního značení.
- V případě užití dopravní zařízení Z2 - Zábrana pro označení uzavírky, č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, musí být za snížené viditelnosti, vždy doplněné o soustavu výstražných světel (min. 3ks).
- V případě užití, musí sklon pruhů u užitého dopravní zařízení č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, směřovat do směru nebo jízdního pruhu, do kterého má řidič směřovat.
- Přejícné dopravní značení bude provedeno a instalováno dle přílohy, schválené zdejší součástí DI Frýdek-Místek.
- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených pozemních komunikacích.
- Pracovní místo musí být zabezpečeno vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu.
- Pokud se budou na pozemních komunikacích a v jejich bezprostřední blízkosti nacházet otevřené výkopy, musí být zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby bylo zamezeno případnému vstupu chodců do pracovního místa, nebo pádu do výkopu tím, že bude užit ochranné zařízení (zábradlí, plot, svodidlo), dle hloubky výkopu a doplněno zarážkou pro slepeckou hůl.
- Vozidla vyjíždějící ze stavby na pozemní komunikaci, musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (ustanovení § 23 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích).
- Po celou dobu užití přejícného dopravního značení, musí být dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření a příloze, vydané Policií ČR.

- Pokud dojde během užití PDZ k potřebě doplnění či změně rozsahu přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně informována.
- **V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS v úsecích PK omezených stavbou PK !!!**
- Se stavebními pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato až po instalaci stanoveného dopravního značení a dopravního zařízení.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Bc. Roman Míček

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení